



29. 11. 2024

# TSI OPE a poznatky z posuzování jednotného osvědčení o bezpečnosti



Bc. Přemysl Stibor  
vedoucí oddělení drážní dopravy

- 1. Představení TSI OPE**
- 2. Oblast působnosti**
- 3. Provádění**
- 4. Výňatek z obsahu TSI OPE**
- 5. Obsah dodatků TSI OPE**
- 6. Dodatek A a C**
- 7. Kniha pravidel**
- 8. Tabulky traťových poměrů**
- 9. Informace o jízdě vlaku pro strojvedoucí**
- 10. Obecné poznatky**
- 11. Provozní kvalita**
- 12. Provoz za zhoršených podmínek**
- 13. Úroveň znalostí**
- 14. Stavební firmy**
- 15. Mapovací tabulka**
- 16. Metodický pokyn**

## Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v Evropské unii

27.5.2019 CS Úřední věstník Evropské unie LI 139/5

**PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/773**

**ze dne 16. května 2019**

**o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí 2012/757/EU**

**(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii <sup>(1)</sup> a zejména na čl. 5 odst. 11 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Článek 11 rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 <sup>(2)</sup> vymezuje konkrétní cíle pro vypracování, přijetí a přezkoumání technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) železničního systému v Unii.
- (2) Podle čl. 3 odst. 5 písm. b) a f) rozhodnutí (EU) 2017/1474 by TSI měly být přezkoumány s cílem zohlednit vývoj železničního systému Unie a souvisejících činností v oblasti výzkumu a inovací a aktualizovat odkazy na normy.
- (3) Podle čl. 3 odst. 5 písm. c) rozhodnutí (EU) 2017/1474 by TSI měly být přezkoumány s cílem uzavřít zbývající otevřené body. Je třeba zejména vymezit rozsah otevřených bodů týkajících se provozu a rozlišit mezi příslušnými vnitrostátními předpisy a pravidly vyžadujícími harmonizaci prostřednictvím práva Unie s cílem umožnit přechod na interoperabilní systém a vymezit

►B ↓

## PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/773

ze dne 16. května 2019

o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii  
a o zrušení rozhodnutí 2012/757/EU

(Text s významem pro EHP)

(Úř. věst. L 139I 27.5.2019, s. 5)

Ve znění:

		Č.	Úřední věstník Strana	Datum
►M1 ↓	PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/778 ze dne 12. června 2020,	L 188	4	15.6.2020
►M2 ↓	PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2021/2238 ze dne 15. prosince 2021,	L 450	57	16.12.2021
►M3 ↓	PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2023/1693 ze dne 10. srpna 2023,	L 222	1	8.9.2023

## Popis oblasti působnosti

***„Železniční podnik a provozovatel infrastruktury zajistí, aby se všechny požadavky této TSI staly důležitou součástí systému řízení bezpečnosti železničního podniku a provozovatele infrastruktury, jak vyžaduje směrnice (EU) 2016/798.“***

***„Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.“***

## **článek 5b**

*„Do **28. června 2024** změní železniční podniky a provozovatelé infrastruktury svůj systém zajišťování bezpečnosti definovaný v článku 9 směrnice (EU) 2016/798 v souladu s požadavky stanovenými v příloze tohoto nařízení. Tyto změny, jsou-li omezeny na změny nezbytně nutné pro použití tohoto nařízení ve znění pozdějších předpisů, se nepovažují za podstatné změny právního rámce v oblasti bezpečnosti ve smyslu čl. 10 odst. 15 směrnice (EU) 2016/798.“*

### *7.1. Obecná pravidla pro provádění*

*„V souladu s článkem 9 směrnice (EU) 2016/798 a článkem 5b tohoto nařízení železniční podniky a provozovatelé infrastruktury zajistí soulad s tímto nařízením v rámci svého systému řízení bezpečnosti zavedeného podle nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/762.“*

## 1. Úvod

- 1.1. Technická oblast působnosti
- 1.2. Místní oblast působnosti
- 1.3. Obsah tohoto nařízení

## 2. Popis oblasti působnosti

- 2.1. Zaměstnanci a vlaky
- 2.2. Zásady
- 2.3. Použitelnost na stávající vozidla a infrastrukturu neodpovídající TSI

## 3. Základní požadavky

- 3.1. Soulad se základními požadavky
- 3.2. Základní požadavky – přehled

## 4. Vlastnosti subsystému

- 4.2. Funkční a technické specifikace subsystému
- 4.3. Funkční a technické specifikace rozhraní
- 4.4. Provozní pravidla
- 4.5. Pravidla pro údržbu

4.6. Odborná způsobilost

4.7. Podmínky ochrany zdraví a bezpečnosti

4.8. Další informace o infrastruktuře a vozidlech

## 5. Prvky interoperability

5.1. Definice

5.2. Seznam prvků

## 6. Posouzení shody prvků a/nebo jejich vhodnosti k používání a ověřování subsystému

6.1. Prvky interoperability

6.2. Subsystém „provoz a řízení dopravy“

## 7. Provádění

7.1. Zásady

7.2. Zvláštní případy

- ✓ A - Provozní zásady a pravidla ERTMS – verze 6 (ETCS)
- ✓ B - Základní provozní zásady a společná provozní pravidla
- ✓ C Metodika komunikace související s bezpečností
- ✓ C1 Ústní komunikace
- ✓ C2 Evropské rozkazy
- ✓ D Traťová kompatibilita a Tabulky traťových poměrů
- ✓ D1 Parametry kompatibility u vozidel a vlaků na trati určené k provozu
- ✓ D2 Prvky, které provozovatel infrastruktury musí poskytnout železničnímu podniku pro Tabulky traťových poměrů
- ✓ D3 Technické informace týkající se provozu traťového zařízení systému ERTMS, které provozovatel infrastruktury poskytuje železničnímu podniku



- ✓ E Úroveň jazyka a komunikace
- ✓ F Prvky týkající se odborné kvalifikace pro úkoly související s doprovázením vlaků
- ✓ G Prvky týkající se odborné kvalifikace pro přípravu vlaků
- ✓ H Evropské číslo vozidla a související abecední označení na vozové skříni
- ✓ I Seznam oblastí, pro které se mohou i nadále používat vnitrostátní předpisy podle článku 8 směrnice (EU) 2016/798
- ✓ J Slovníček

## ***7.1.1. Zvláštní přechodná pravidla pro dodatky A a C***

Provozovatelé infrastruktury mohou v koordinaci s železničními podniky působícími na jejich sítích a v souladu s bodem 5.1.1 přílohy II nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/762 **odložit provádění dodatku A a dodatku C nejpozději do 16. prosince 2025.**

(Termín byl do 16. června 2024)

Vyhověno:

**Správa železnic, s.o.**

**České dráhy, a.s.**

**PDV RAILWAY a.s.**

## 4.2.1.2:

*„Provozovatel infrastruktury a železniční podniky mohou informace z Knihy pravidel a Tabulek traťových poměrů seskupit pro podporu jednotlivých zaměstnanců a/nebo jednotlivých provozních činností.“*

*„Provozovatelé infrastruktury a železniční podniky poskytnou každému ze svých zaměstnanců, kteří plní úkoly důležité pro bezpečnost, včetně strojvedoucích, verze Knihy pravidel a Tabulek traťových poměrů přizpůsobené informacím nezbytným pro jejich provozní činnosti. To zahrnuje informace o rozhraní, kde zaměstnanci plní úkoly důležité pro bezpečnost, s přímým rozhraním mezi provozovatelem infrastruktury a železničním podnikem, zejména s cílem zajistit komunikaci týkající se bezpečnosti mezi zaměstnanci povolujícími jízdu vlaků a personálem ve vlaku.“*

Budoucí vývoj:

Digitalizace knihy pravidel a tabulek traťových poměrů

## 4.2.1.2.1.:

*„Železniční podnik a provozovatel infrastruktury odpovídají za sestavení **své vlastní** Knihy pravidel v rámci svého **systemu řízení bezpečnosti**, aby zaměstnanci, kteří plní úkoly důležité pro bezpečnost, **měli pokyny týkající se provozních pravidel, která se vztahují k jejich úloze.**“*

*„Knihy pravidel je **popis provozních pravidel a postupů** pro síť nebo její část a vozidla provozovaná v této síti nebo její části (jejích částech) za **normálního provozu, za zhoršených podmínek a v nouzových situacích**. Musí být konzistentní na všech tratích, na nichž železniční podnik působí, a musí být konzistentní na všech tratích řízených provozovatelem infrastruktury.“*

Obsah knihy pravidel:

Provozovatel dráhy (4.2.1.2.1. b), dopravce (4.2.1.2.1. a)

## 4.2.1.2.2.

*„Železniční podnik odpovídá za úplné a správné zpracování Tabulek traťových poměrů na základě informací, které poskytl (poskytli) provozovatel (provozovatelé) infrastruktury v souladu s přílohou I bodem 4.4.3 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/762. Železniční podnik musí zajistit, aby Tabulky traťových poměrů náležitě popisovaly provozní podmínky související s vlastnostmi tratí a vlastnostmi vozidel.“*

*„Železniční podnik zajistí, aby informace o trati uvedené v Tabulkách traťových poměrů obsahovaly **popis tratí a souvisejícího zařízení tratě relevantního pro řízení vlaku** a týkajícího se tratí, na kterých bude strojvedoucí působit.*

*Formát Tabulek traťových poměrů musí být připraven stejným způsobem pro všechny infrastruktury, na kterých jsou provozovány vlaky daného železničního podniku.*

## 4.2.1.2.3

*Železniční podnik poskytuje strojvedoucím spolu s jejich pracovním plánem **informace nezbytné pro normální jízdu vlaku**, přičemž tyto informace obsahují minimálně tyto údaje:*

*identifikaci vlaku,*

*dny, ve které vlak jezdí (v případě potřeby),*

*místa zastavení a činnosti s nimi spojené,*

*další časové body,*

*časy příjezdu/odjezdu/průjezdu v každém z těchto míst.*

*Tyto informace o jízdě vlaku musí být ve vhodných případech aktualizovány vždy před odjezdem a vychází z **informací Knihy pravidel a Tabulek traťových poměrů** a tyto informace doplňují. Informace musí být strojvedoucím poskytovány digitálně nejpozději od **15. prosince 2026.***

## 4.2.2.6 Brzdění vlaku

*„Železniční podnik musí vypracovat a zavést požadavky na brzdění v souladu s body 4.2.2.6.1 a 4.2.2.6.2 a spravovat je v rámci svého systému řízení bezpečnosti.“*

## 4.2.3.4.4.

*„Provozovatel infrastruktury a železniční podnik musí mít zavedeny postupy monitorování efektivního provozu všech dotčených služeb.*

*Monitorovací procesy budou navrženy tak, aby analyzovaly údaje a zjišťovaly základní trendy s ohledem jak na lidskou chybu, tak i na chybu systému. Výsledky této analýzy musí vést k opatřením ke zlepšení určeným k odstranění nebo zmírnění událostí, které by mohly ohrozit efektivní provoz sítě.*

*Pokud by tato opatření na zlepšení přinesla prospěch celé síti při zapojení ostatních provozovatelů infrastruktury a železničních podniků, musí být o nich s výhradou obchodního tajemství tyto provozovatelé a podniky náležitě informovány.“*

- **Tyto procesy musí být dokumentovány a podléhat vnitřnímu auditu.**



4.2.3.8. Pomoc doprovodu vlaku v případě mimořádné události nebo závažné poruchy kolejového vozidla.

*„Železniční podnik **musí stanovit vhodné postupy** pro pomoc doprovodu vlaku v situacích za zhoršených podmínek s cílem zamezit nebo zmenšit zpoždění způsobené technickými nebo jinými poruchami kolejových vozidel (např. komunikační linky, opatření, která se musí učinit v případě evakuace vlaku).“*

## 4.6.4. Pomocní zaměstnanci

Železniční podnik musí zajistit, aby pomocní zaměstnanci (např. pro stravování a úklid), kteří netvoří součást doprovodu vlaku, měli kromě svého základního výcviku i takový odborný výcvik, aby dokázali reagovat na pokyny členů doprovodu vlaku, kteří prošli úplným odborným výcvikem.

Adekvátní implementace v rámci rozsahu svého provozu.

Nutné dodržovat pravidla „provozu a řízení dopravy“

**Drážní úřad není zmocněn k udělení výjimek z působnosti  
Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/773**

4.2.1.2.

„Provozovatel infrastruktury a železniční podniky mohou informace z Knihy pravidel a Tabulek traťových poměrů **seskupit** pro podporu jednotlivých zaměstnanců a/nebo jednotlivých provozních činností.“

4.4.3	Organizace zajistí, aby informace týkající se bezpečnosti byly:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) relevantní, úplné a srozumitelné určeným uživatelům;</li> <li>b) platné;</li> <li>c) přesné;</li> <li>d) konzistentní;</li> <li>e) řízené (viz bod 4.5.3. Řízení dokumentovaných informací);</li> <li>f) sděleny před tím, než nabydou účinku;</li> <li>g) obdrženy a pochopeny.</li> </ul>
	<b>Požadavky TSI OPE související se požadavkem SMS 4.4.3</b>
	Organizace zajistí, aby dokumenty vypracované na základě požadavků TSI OPE na dokumentaci [viz: TSI OPE 4.2.1.2, TSI OPE 4.2.1.5 a dodatek C] splňovaly požadavek SMS 4.4.3
4.5.	<b>Dokumentované informace</b>
4.5.1.	<b>Dokumentace systému zajišťování bezpečnosti</b>
4.5.1.1	Existuje popis systému zajišťování bezpečnosti, který zahrnuje:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) identifikaci a popis procesů a činností týkajících se bezpečnosti železničního provozu, včetně úkolů souvisejících s bezpečností a s nimi spojených povinností (viz bod 2.3. Role, povinnosti, odpovědnost a pravomoci v rámci organizace);</li> <li>b) interakci těchto procesů;</li> <li>c) postupy nebo jiné dokumenty popisující, jak jsou tyto procesy zavedeny;</li> <li>d) identifikaci dodavatelů, subdodavatelů a partnerů, včetně popisu druhu a rozsahu poskytovaných služeb;</li> <li>e) identifikaci smluvních ujednání a dalších obchodních dohod uzavřených mezi organizací a jinými stranami uvedenými v písmenu d) nezbytných k řízení bezpečnostních rizik organizace a rizik souvisejících s využíváním subdodavatelů;</li> <li>f) odkaz na dokumentované informace požadované tímto nařízením.</li> </ul>
	<b>Požadavky TSI OPE související se požadavkem SMS 4.5.1.1</b>
	Organizace zajistí, aby požadavky TSI OPE, včetně požadavků souvisejících s pravidly, postupy a dokumentací, byly zohledněny v systému zajišťování bezpečnosti [viz: TSI OPE 2]
4.5.1.2	Organizace zajistí, aby příslušnému vnitrostátnímu bezpečnostnímu orgánu (či orgánům) byla každoročně předložena výroční zpráva o bezpečnosti v souladu s čl. 9 odst. 6 směrnice (EU) 2016/798, včetně:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) souhrnu rozhodnutí týkajících se úrovně významnosti změn souvisejících s bezpečností, včetně přehledu významných změn, v souladu s čl. 18 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) č. 402/2013;</li> <li>b) bezpečnostních cílů organizace na nadcházející rok(y) a toho, jak závažná bezpečnostní rizika ovlivňují stanovení těchto bezpečnostních cílů;</li> <li>c) výsledků interního vyšetřování nehod / mimořádných událostí (viz bod 7.1. Poučení z nehod a mimořádných událostí) a dalších činností sledování (viz body 6.1. Sledování, 6.2. Interní audit a 6.3. Přezkum vedením organizace) v souladu s čl. 5 odst. 1 nařízení Komise (EU) č. 1078/2012 (2);</li> <li>d) podrobnosti o pokroku v řešení nedořešených doporučení vnitrostátních inspekčních orgánů (viz bod 7.1. Poučení z nehod a mimořádných událostí);</li> <li>e) bezpečnostních ukazatelů organizace stanovených pro hodnocení stavu bezpečnosti organizace (viz bod 6.1. Sledování);</li> </ul>

<https://ducrcz/legislativa/metodicke-pokyny/provozovani-drah-a-drazni-dopravy/>

Metodický pokyn č. 3/2022

**JEDNOTNÉ OSVĚDČENÍ O BEZPEČNOSTI**

Změna č. 1

Účinnost od: 1. listopadu 2024



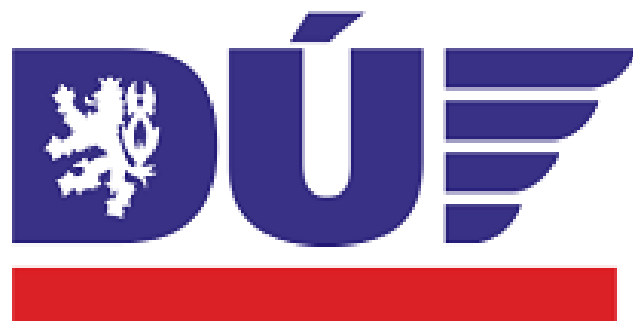
DRÁŽNÍ ÚŘAD  
WILSONOVA 300/8  
121 06 PRAHA 2

Č. j.: DUCR-48815/24 Hp

**Metodický pokyn č. 3/2022**

**JEDNOTNÉ OSVĚDČENÍ O BEZPEČNOSTI**

*Změna č. 1*



# Děkujeme za pozornost

Bc. Přemysl Stibor, e-mail: [stibor@ducr.cz](mailto:stibor@ducr.cz), tel.: 602 668 956