

Zavádění ETCS v České republice

Tisková konference
25. 11. 2024



Ministerstvo dopravy



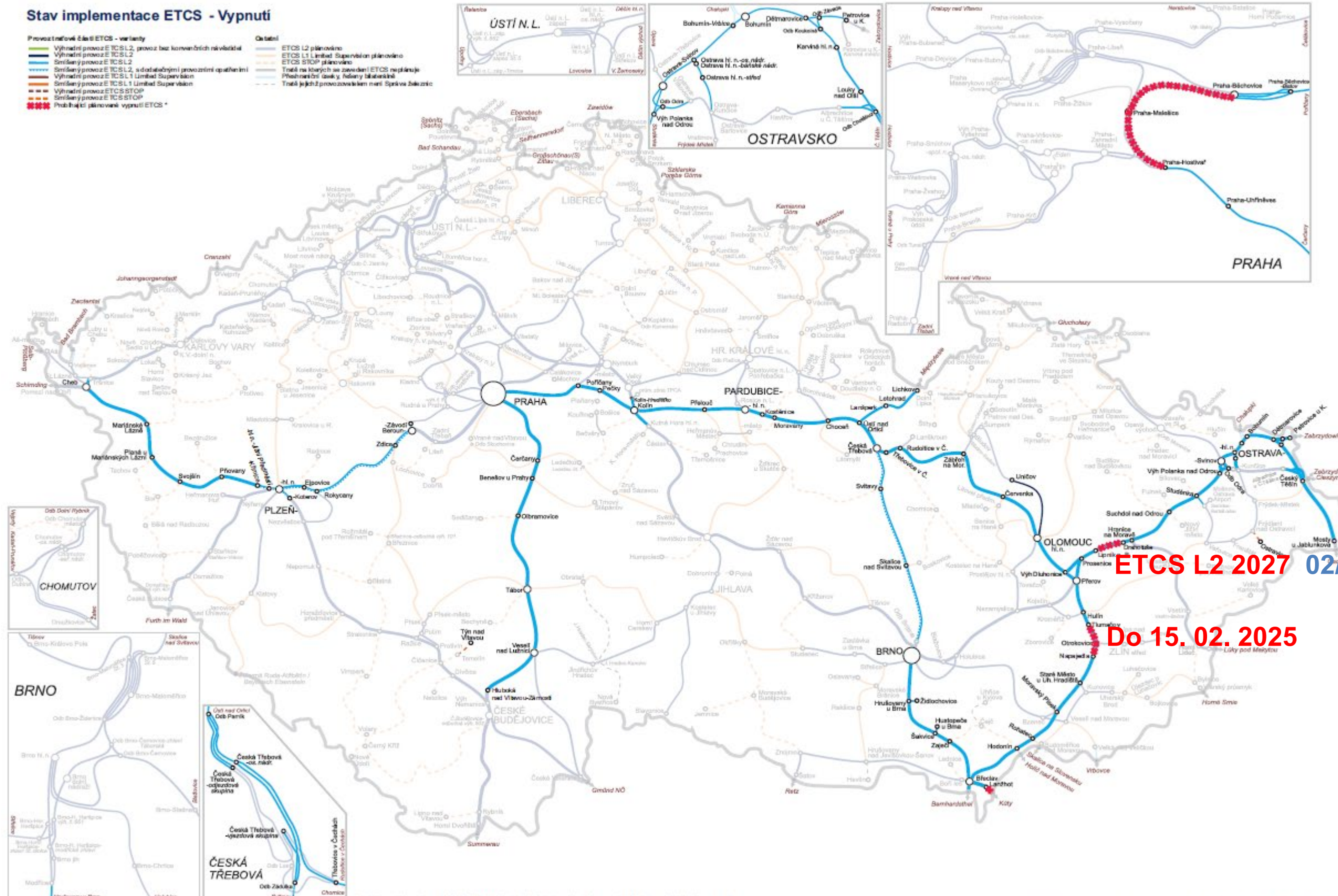
Harmonogram náběhu ETCS v lednu 2025

Od 1. 1. 2025	Od 8. 1. 2025	Od 15. 1. 2025	Od 22. 1. 2025
Česká Třebová – Olomouc – Dluhonice – Prosenice/Přerov	Břeclav – Bohumín	Česká Třebová – Adamov Modřice – Břeclav	Praha-Běchovice – Pardubice – Česká Třebová

Traťová část ETCS – aktuální stav pokrytí sítě

Stav implementace ETCS - Vypnutí

- Provozní část ETCS - varianty**
- Vyhrazený provoz ETCS L2, provoz bez konvenčních nájezdů
 - Vyhrazený provoz ETCS L2
 - Smlíšený provoz ETCS L2
 - Smlíšený provoz ETCS L2, s dodatečnými provozními opatřeními
 - Vyhrazený provoz ETCS L1 Limitat Supervision
 - Vyhrazený provoz ETCS STOP
 - Smlíšený provoz ETCS STOP
 - Prohlášený plánovaný vypnutí ETCS *
- Osobní**
- ETCS L2 plánování
 - ETCS L1 Limitat Supervision plánování
 - ETCS STOP plánování
 - Tratiště na kterých se zavedení ETCS nepředpokládá
 - Přehledná traťový úsek y, řešení klíčových
 - Tratiště jejichž provozovatelé mají Správu železnic



ETCS L2 2027 02/2025 řešení typu PZV

Do 15. 02. 2025

*Úsek zveřejněn v rámci projektu ETCS v rámci řešení jeho celkové koncepce (informace platí k datu poslední aktualizace mapy)

Základní provozní charakteristiky tratí s výhradním provozem ETCS zaváděným od ledna 2025 a porovnání se současným stavem

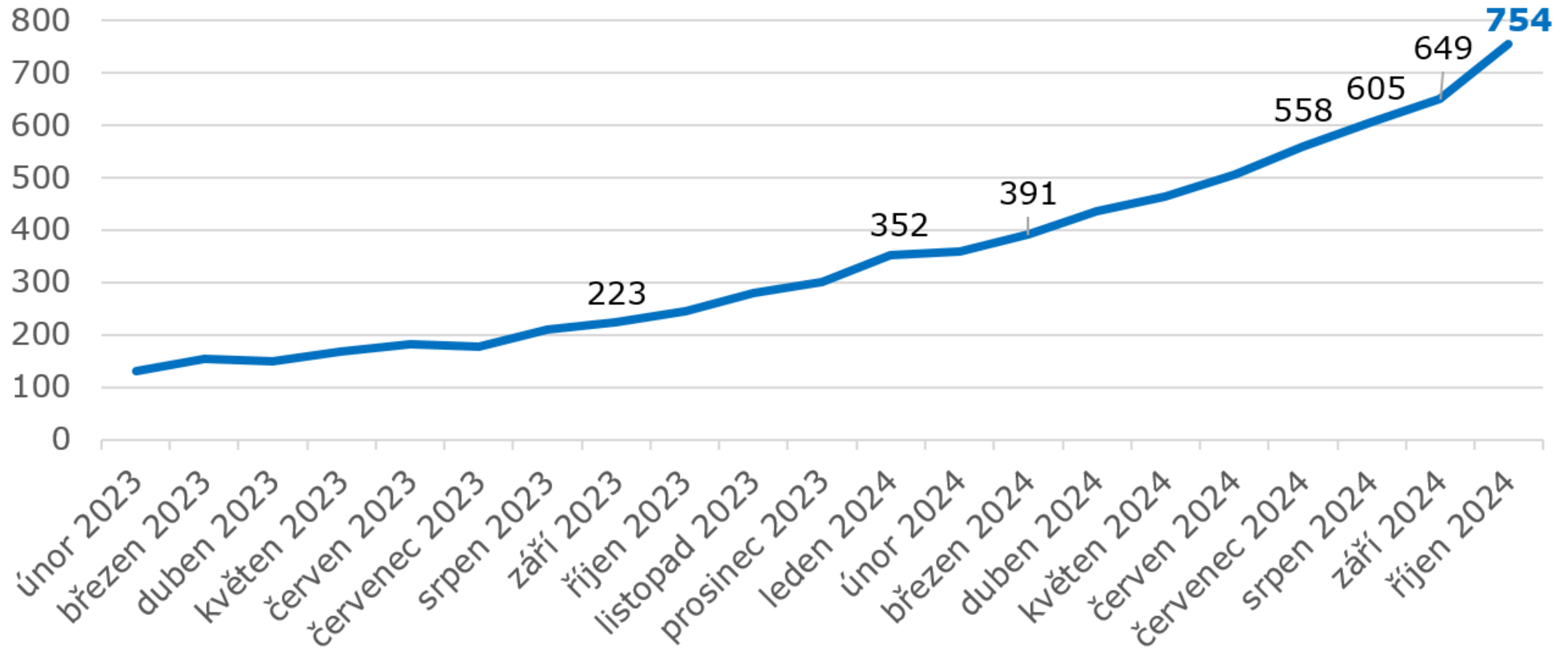
Spuštění výhradního provozu ETCS od ledna 2025

- 622 km (*20 × více oproti současnému rozsahu*)
- měsíčně cca 50 000 vlaků (*25 × více oproti současnému stavu*)
- měsíčně 4 mil. vlakokilometrů (*70 × více*)
- měsíčně 2 mld. hrubých tunokilometrů (*250 × více*)

= 42 % provozních výkonů na celé síti Správy železnic

= 54 % provozních výkonů v rámci tratí TEN-T

Vývoj počtu mobilních částí ETCS na celé síti SŽ



Statistiky vybavených vozů a proškolených strojvedoucích

- Počet vozidel s ESC testy a klíči pro provoz na tratích SŽ pod ETCS:
 - 1 442 (+ 200 proti srpnu)
 - Pro provoz během ledna 2025 bude potřeba 1500 (vč. zahraničních)
- Počet proškolených strojvedoucích pro jízdu pod zabezpečovačem ETCS:
 - 3 000 (+1 100 proti srpnu) školení dále pokračují
 - Pro provoz během ledna 2025 bude potřeba 4500 (dopracovníci budou připraveni)
- Po tratích SŽ se v říjnu pohybovalo přes 750 vozidel vybavených mobilní částí ETCS (každý měsíc nárůst cca o 50).
- Největší podíl vlaků pohybujících se pod dohledem ETCS mimo Uničovku vykazuje provoz na trati **Brno – Břeclav (přes 50 %)**.
- Další nárůst jízd vlaků pod dohledem ETCS lze na vybraných úsecích očekávat zejména s novým jízdním řádem od 15. 12. 2024.

Kritické body na cestě k výhradnímu provozu ETCS

Provoz dráhy:

- Zavádění sectiontimeru 40 s – na hlavní trati Praha–Běchovice – Pardubice – **do 31.12.**
- Zkrácení doby pro obnovení jízdy vlaku po tripu – **méně než 3 minuty**
- Modernizace prvků přenosové sítě GSM-R – zejména základnových stanic (BTS) – **v běhu**

Dopravci:

- Vybavení flotily – 1442 vozidel kompletně vybaveno – **finišují další instalace**
- Vyškolení strojvedoucích – vyškoleno 3000 strojvedoucích – **školení dále běží**

Náhradní díly a servis:

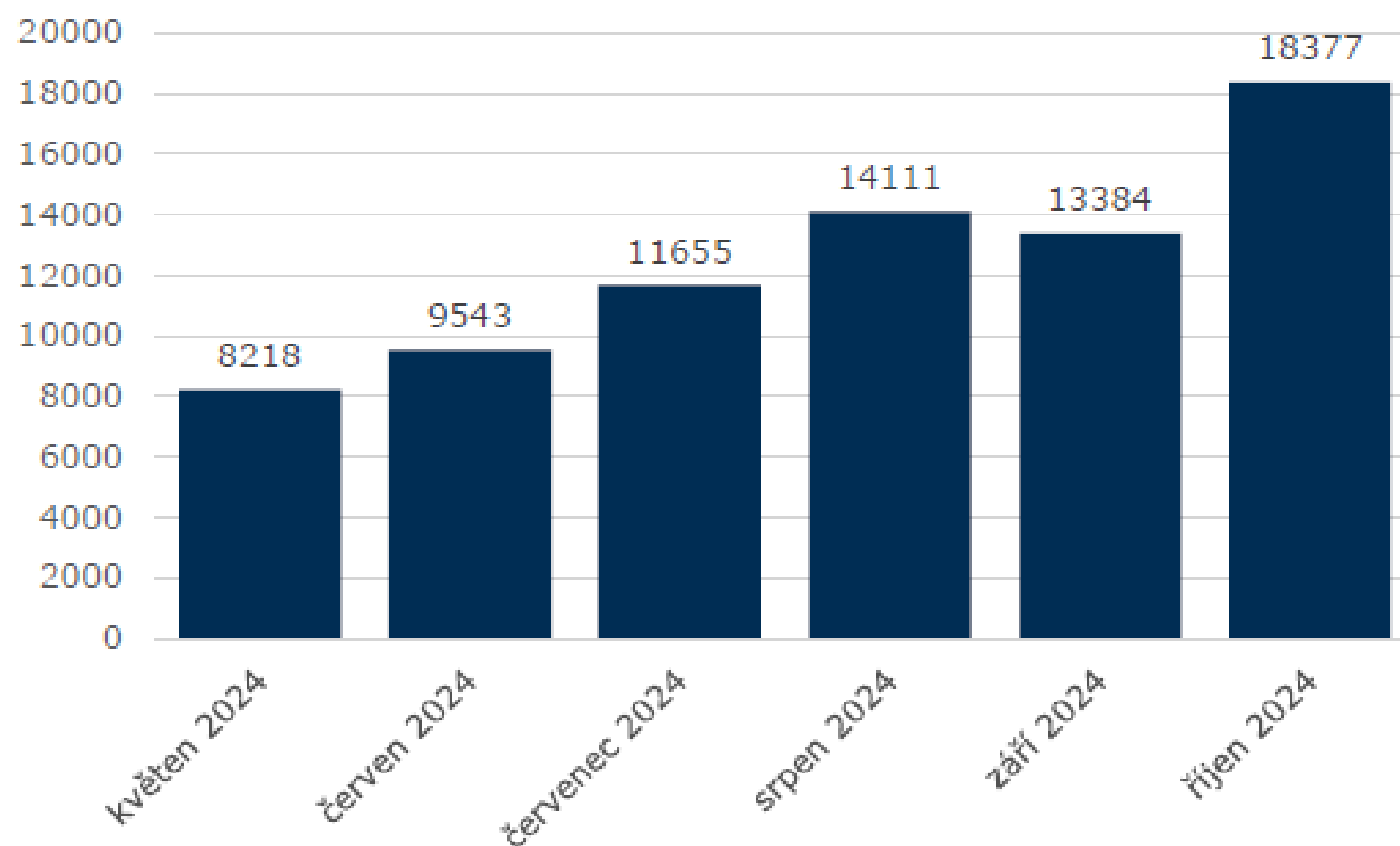
- Zajištění dostupných náhradních dílů a provoz konsignačního skladu – jednání s vedením společnosti ALSTOM v Praze – **5. a 6.12.**

Dosavadní výsledky měření – statistiky za 1 – 11/2024 (Tratě s výhradním provozem od 01/2025)

- Zátěžové testy v období **1/24 – 7/24**: průměrná dostupnost **97,36 %**
- Běžný provoz v období **8/24 – 10/24**: průměrná dostupnost **98,65 %**
- Běžný provoz v období **4. 11. – 10. 11. 2024**: průměrná dostupnost **99,22 %**
- Ověřovací jízdy SŽ - Vectron **8/24 – 14. 11. 2024**: ujetu 21 307 km, 4 x trip, **1 trip na 5 327 km**
- Růst průměrného podílu vlaků jedoucích pod ETCS **z 16,35 %** (5/24) **na 41,29 %** (4. – 11. 11. 2024)
- Aktuální podíl vlaků **od 23,35 %** (Praha Běchovice – Pardubice) **do 53,37 %** (Brno – Břeclav)
- Aktuální dostupnost na jednotlivých tratích (44. – 45. týden) **od 97,35 %** do **99,80 %**

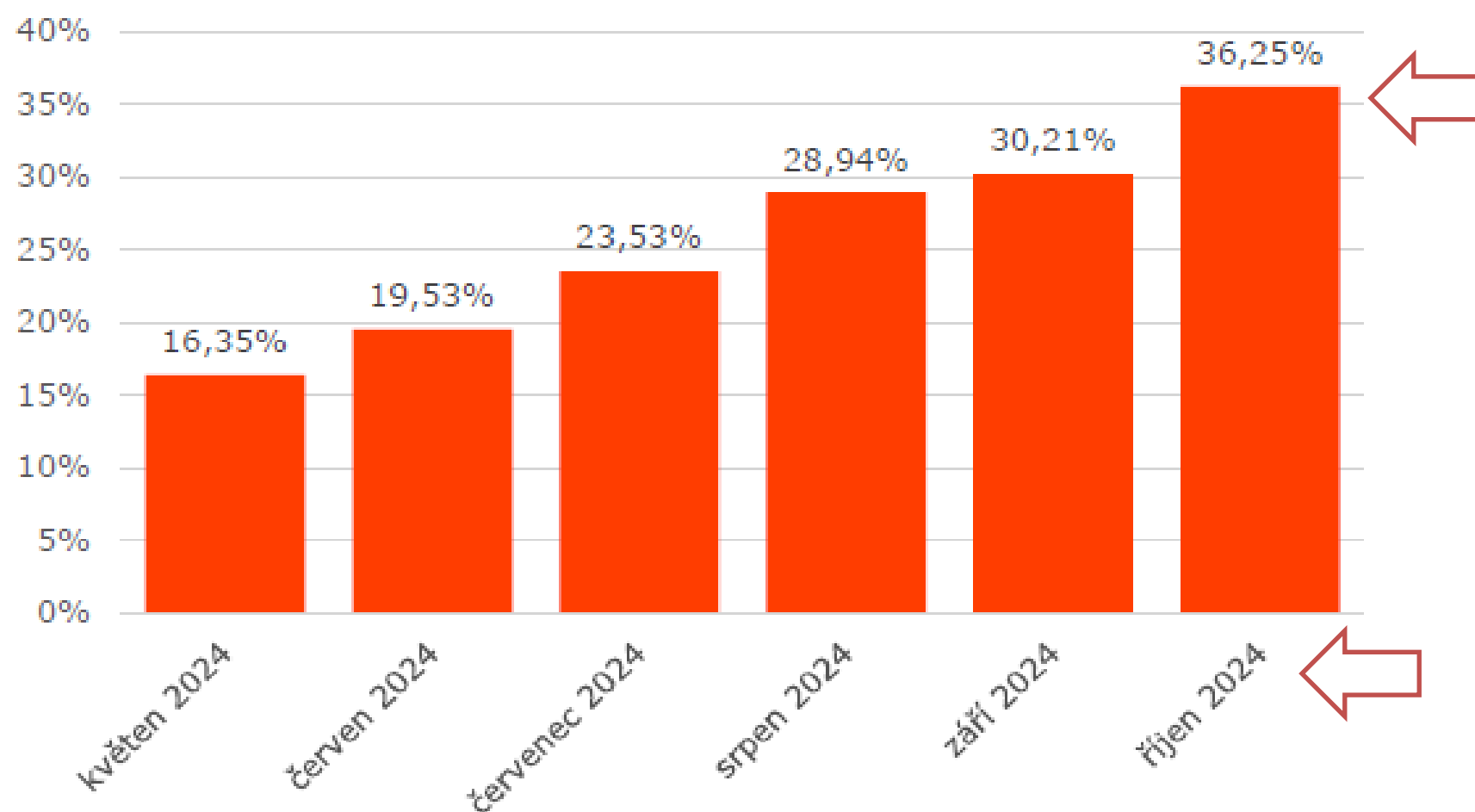
Provoz pod dohledem ETCS – tratě s výhradním provozem od 01/2025

Počet vlaků jedoucích pod ETCS



■ Počet vlaků jedoucích pod ETCS

Procenta vlaků jedoucích pod ETCS



■ Procenta vlaků jedoucích pod ETCS

Období	Počet vlaků celkem	Počet vlaků jedoucích pod ETCS	Procentuální změna oproti předchozímu období	Procenta vlaků jedoucích pod ETCS	Počet unikátních HV jedoucích pod ETCS
květen 2024	50255	8218		16,35%	635
červen 2024	48859	9543	+16,12%	19,53%	668
červenec 2024	49522	11655	+22,13%	23,53%	731
srpen 2024	48753	14111	+21,07%	28,94%	788
září 2024	44310	13384	-5,15%	30,21%	805
říjen 2024	50696	18377	+37,31%	36,25%	939

Zavádění ETCS do provozu

➤ **4. 11. 2024 proběhla IX. Pracovní skupina ETCS na úrovni Drážního úřadu**

- Schůzka s firmou Alstom 31.10.2024
- Drážní úřad informoval dopravce a leasingové společnosti o postupném náběhu pro úseky s provozem pod dohledem ETCS
- **Problematika vozidel a palubních jednotek**
Ověřování kompatibility na referenčních tratích.
Přísnější podmínky na integraci ETCS do vozidel.
- **Uspořádání stanoviště a jednotnost funkčnosti ETCS**
Projednáno se strojvedoucími.
Podněty budou předány EU k zapracování do specifikací.

Dotace na palubní jednotky ETCS

- **V září byla vypsána další dotační výzva z OPD s předpokládanou alokací 500 mil. Kč.**
- **Celková veřejná podpora pro dopravce se zvýší ze 7,2 mld. Kč na 7,7 mld. Kč.**
- **Kromě toho je vypsána také výzva z CEF, mj. i na OBU.**
- **Vybavení traťové části ETCS na dalších 4 000 km do roku 2030 = investice cca 32 mld. Kč.**

Zavádění ETCS v České republice

Tisková konference
25. 11. 2024



Ministerstvo dopravy

