



3. 6. 2024

Komunikace rizik



Ing. Petr Hostaša
oddělení drážní dopravy

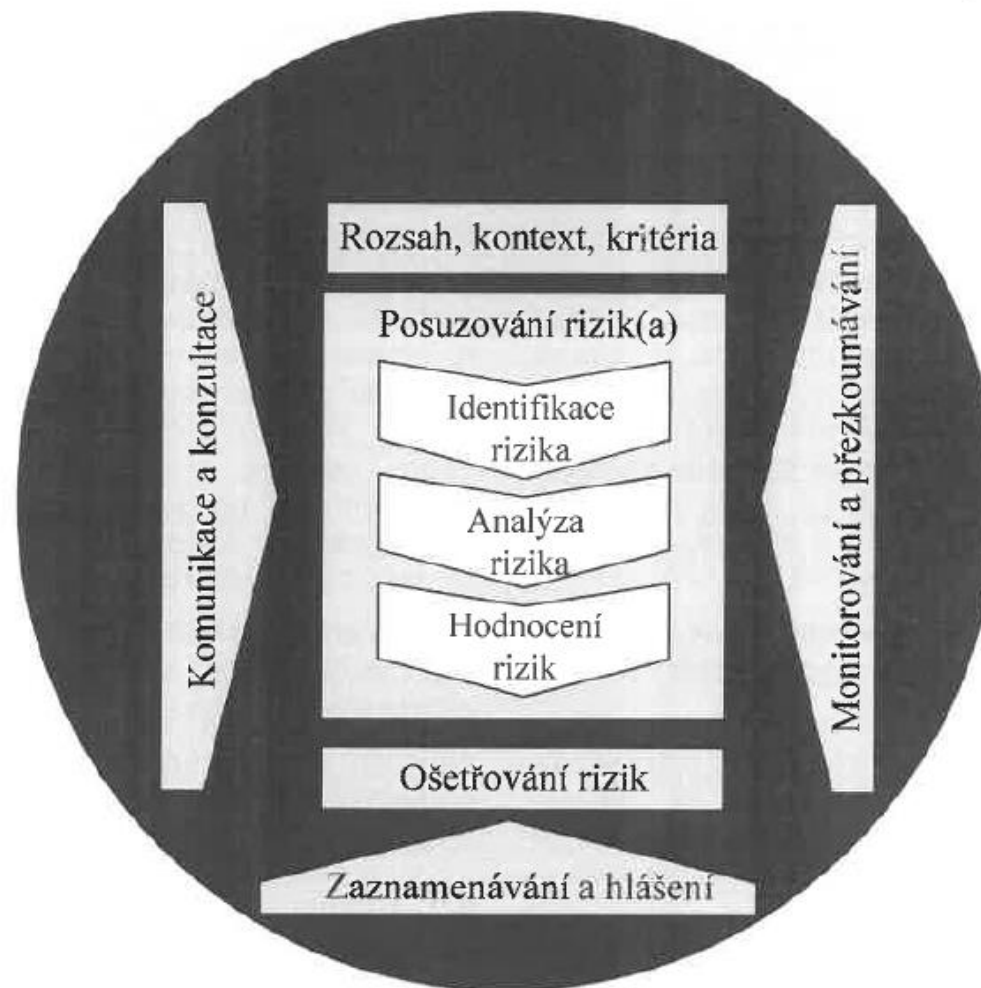
Komunikace a konzultace jsou podstatnými prvky každého kroku procesu řízení rizik. Měly by zahrnovat dialog se zainteresovanými stranami s důrazem spíše na oboustranné konzultace než na jednosměrný tok informací od těch, kteří rozhodují, k dalším zainteresovaným stranám.

Organizace má zajistit existenci odpovědností, pravomocí a vhodných kompetencí pro řízení rizik, včetně zavádění a udržování procesu managementu rizik a zajištění přiměřenosti, efektivnosti a účinnosti všech jeho opatření.

To lze usnadnit pomocí:

- identifikování vlastníků rizik, kteří mají odpovědnost a pravomoc pro řízení rizik;
- identifikování, kdo plně zodpovídá za vyvíjení, implementaci a udržování rámce pro management rizik;

Proces dle ISO 31000 „management rizik“



Organizace musí **definovat odpovídající komunikační kanály**, aby byla zajištěna výměna informací souvisejících s bezpečností mezi různými úrovněmi organizace a s vnějšími zúčastněnými stranami, včetně dodavatelů, subdodavatelů a partnerů.

Aby bylo zajištěno, že se **informace související s bezpečností dostanou k osobám**, které činí úsudky a rozhodnutí, musí organizace řídit identifikaci, přijímání, zpracování, tvorbu a šíření informací souvisejících s bezpečností.

Organizace zajistí, aby informace týkající se bezpečnosti byly:

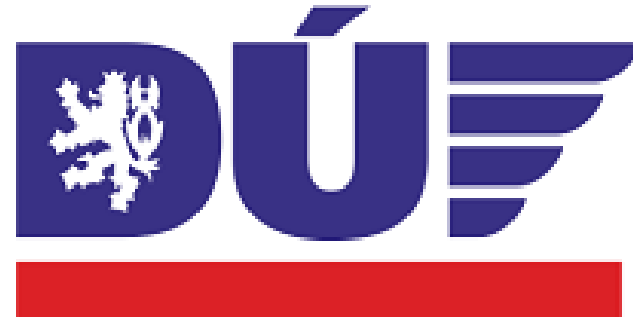
- ✓ relevantní, úplné a srozumitelné určeným uživatelům;
- ✓ platné;
- ✓ přesné;
- ✓ konzistentní;
- ✓ řízené (viz bod 4.5.3. Řízení dokumentovaných informací);
- ✓ sděleny před tím, než nabydou účinku;
- ✓ obdrženy a pochopeny.

Článek 4 nařízení (EU) č. 1078/2012:

„Železniční podniky, provozovatelé infrastruktury a subjekty odpovědné za údržbu, včetně jejich smluvních dodavatelů, zajistí prostřednictvím smluvních ujednání, aby si vzájemně vyměňovali veškeré významné informace týkající se bezpečnosti, které vzejdou z uplatňování procesu sledování stanoveného v příloze, a umožnili tak druhé straně přijmout nápravná opatření nezbytná k trvalému zajištění požadovaného výkonu železničního systému v oblasti bezpečnosti.“*

*Článek 3 nařízení (EU) č. 1078/2012:

„Zajistí, aby v souladu s tímto nařízením byla sledována také opatření ke kontrole rizik, která zavedou jejich smluvní dodavatelé. Za tímto účelem použijí proces sledování stanovený v příloze nebo své smluvní dodavatele požádají, aby tento postup uplatňovali na základě smluvních ujednání.“



Děkujeme za pozornost