**Příloha**

# Pokrok v oblasti interoperability za rok ….

1. Uveďte prosím následující informace, které jsou kdispozici k 31. prosinci vykazovaného *roku.*
2. *Definice naleznete v Dodatku.*

## 1. Tratě vyloučené z rozsahu směrnice IOP/SAF (na konci roku)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1a  | Délka tratí vyloučených z rozsahu uplatnění směrnice IOP [km]  |   |
| 1b  | Délka tratí vyloučených z rozsahu uplatnění směrnice SAF [km]  |   |

Uveďte seznam vyloučených tratí:

## 2. Délka nových tratí schválených NSA (během vykazovaného roku)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2a  | Celková délka tratí [km]  |   |

## 3. Stanice přizpůsobené PRM TSI (na konci roku)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3a  | Železniční stanice vyhovující PRM TSI  |   |
| 3b  | Železniční stanice v souladu s PRM TSI - částečná shoda s TSI  |   |
| 3c  | Bezbariérově přístupné železniční stanice  |   |
| 3d  | Jiné stanice  |   |

# Dodatek k „Pokroku v oblasti interoperability“

Vhodné definice jsou obsaženy v příslušných článcích právních dokumentů!

Dále platí tyto definice:

## 1. Vyloučené tratě z oblasti působnosti směrnice IOP/SAF (na konci roku)

Železniční tratě vyloučené členskými státy z rozsahu uplatnění RSD/IOD: SMĚRNICE (EU) 2015/797, čl. 4 písm. a-d; SMĚRNICE (EU) 2015/798, Čl. 3 a-d, k 31.12.20xx (vykazovaný rok).

## 2. Délka nových tratí, které byly schváleny NBÚ (během vykazovaného roku)

Délka tratí, které tvoří železniční systém Unie, a které dostaly povolení k uvedení do provozu v souladu s čl. 18 odst. 2 směrnice (EU) 2015/797 během vykazovaného roku.

## 3. Stanice přizpůsobené PRM TSI (konec roku)

Železniční stanice k 31.12.20xx (vykazovaný rok), které splňují požadavky nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 na technické specifikace pro interoperabilitu, které se týkají bezbariérového přístupu železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby se sníženou pohyblivostí (PRM TSI).

Úplná shoda s TSI znamená úplnou shodu s požadavky PRM TSI, což je prokázáno osvědčením NoBo. Částečná shoda s TSI znamená shodu s některými (ale ne všemi) požadavky PRM TSI, což je prokázáno osvědčením NoBo. Bezbariérově přístupná stanice je přístupnou stanicí podle vnitrostátních právních předpisů. (Žádné osvědčení NoBo není k dispozici.).

Železniční stanice je místem v železničním systému, odkud může osobní vlak začít svoji jízdu, zastavit se nebo dokončit jízdu.

**Definice a Zkratky**

|  |  |
| --- | --- |
| **IOD**  | Interoperability Directive = směrnice o interoperabilitě  |
| **IOP**  | Interoperability = interoperabilita  |
| **NoBo**  | Notified Body = oznámený subjekt  |
| **NSA**  | National Safety Authority = Národní bezpečnostní úřad (Drážní úřad)  |
| **PRM**  | Technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility = technické specifikace pro interoperabilitu, které se týkají bezbariérového přístupu evropského železničního systému pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace  |
| **RSD**  | Railway Safety Directive = směrnice bezpečnosti na železnicích  |
| **SAF**  | Safety = bezpečnost  |
| **TSI**  | Technical Specification for Interoperability = technické specifikace pro interoperabilitu  |