

**DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**  
**Sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

---

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
/ 20. září 2023

NAŠE ZNAČKA  
MP-OKO0280/23-2/Lh  
DUCR-59218/23/Lh

VYŘIZUJE / TELEFON  
Linhart Petr Ing. /  
+420 602 686 781

V PRAZE DNE  
4. října 2023

*Věc: Žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, z titulu vlastnictví práva k pozemkům p.č. 2589/8 a 1316 v k.ú. Radotín*

Drážní úřad obdržel dne **20. září 2023** Váš dopis, ve kterém žádáte o poskytnutí informací ve výše uvedené věci. K Vaší žádosti Vám Drážní úřad sděluje následující:

Drážní úřad vydal stavební povolení na stavbu „**Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)**“ pod č.j.: DUCR-35135/19/Su dne 10. července 2019 pro stavebníka **Správu železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, IČ 70994234**.

K Vaším požadavkům Vám Drážní úřad sděluje následující:

Ad a) Předmětná stavba naplňuje definici § 2 odst. b) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací a podle § 5 odst. 1 zákona č. 266/1994Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů je stavba veřejně prospěšná, z čehož vyplývá, že stavebník nemá povinnost předkládat souhlasy popř. jiné smluvní závazky k nemovitostem, které nejsou ve vlastnictví stavebníka společně s podklady pro povolení stavby. Tyto závazky jsou následně uzavírány mezi vlastníky předmětných nemovitostí a stavebníkem, ale až před samotným zahájením stavby. Drážní úřad předmětnými právními akty nedisponuje.

Ad b) Projektová dokumentace stavby ověřená příslušným stavebním úřadem, musí být přítomná na stavbě. Další paré projektové dokumentace (rekonstrukce předmětného traťového úseku), je dostupné po předchozí domluvě v sídle Drážního úřadu v Praze.

Ad c) Geodetické zaměření stavby je součástí podkladů, které má stavebník povinnost doložit při žádosti o závěrečnou kontrolní prohlídku před kolaudací stavby, po dokončení stavby a zdárném ukončení zkušebního provozu. V současné době Drážní úřad geodetickým zaměřením stavby nedisponuje, neboť se stavba nachází ve zkušebním provozu.

Ad d) Stavební deník je uložen po celou dobu trvání stavby u stavbyvedoucího přímo na stavbě, je do něj kontinuálně zapisován průběh stavby a je přístupný k nahlédnutí pro příslušné kontrolní orgány, Drážní úřad s ním nedisponuje.

**z p. Ing. Jitka Kotásková**  
*za ředitele Drážního úřadu*