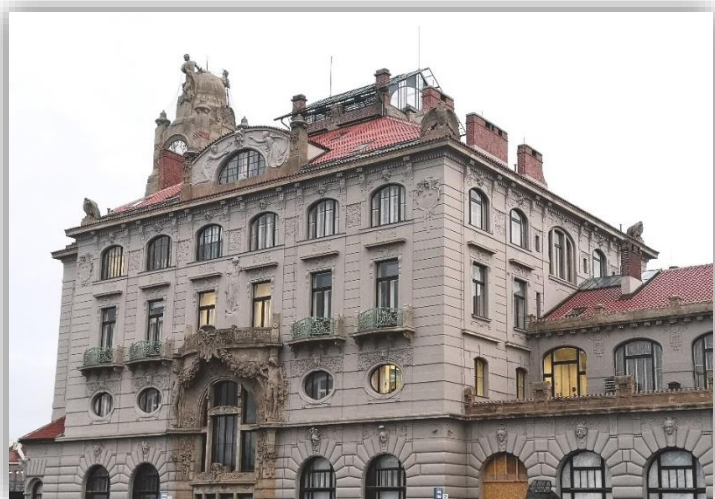




29. 11. 2023

Zkušenosti z výhradního provozu ETCS v ČR

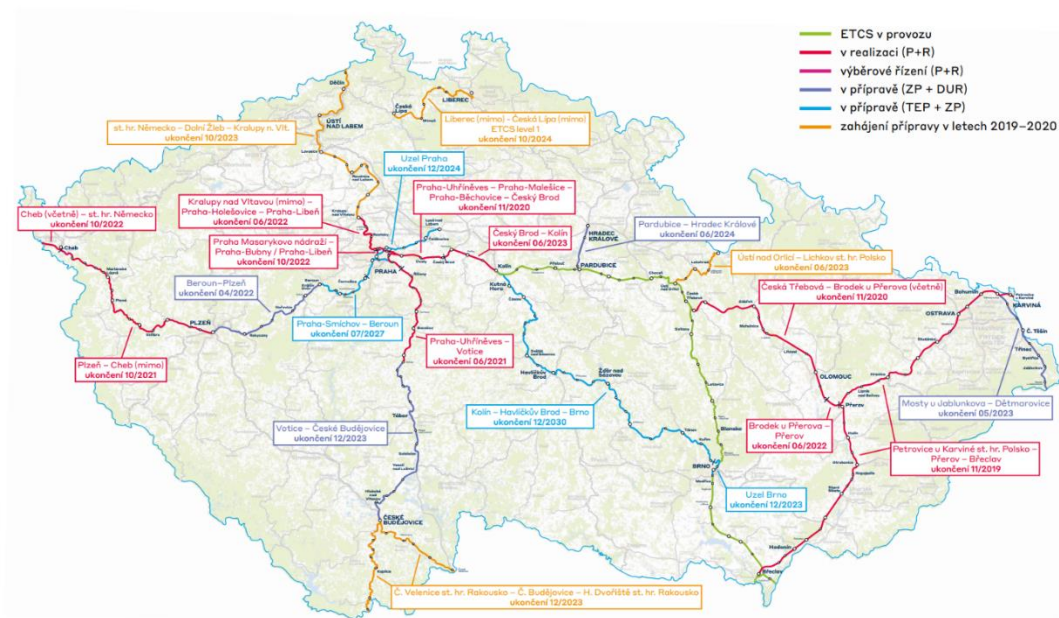


Ing. Radek Šafránek
ředitel provozně-technické sekce DÚ

- 903 km tratí s instalovaným ETCS
- 639 vozidel s mobilní částí ETCS
- Po síti se podle zdrojů SŽ pohybuje cca 200 vozidel se zapnutým ETCS
- Výhradní zkušební provoz pod dohledem ETCS je zaveden na trati Olomouc – Uničov.
- Závazný termín pro zavedení výhradního provozu pod dohledem ETCS na koridorových tratích je stanoven na 1. 1. 2025

Instalace mobilní části ETCS

Nová vozidla schválená	179
Retrofitovaná vozidla schválená	28
Vozidla ve zkušebním provozu	432
Celkem	639



Sledované období: od 23. 12. 2022 do 7. 8. 2023



167 událostí nouzového zastavení



z toho 127 událostí z důvodů

ztráty komunikace mezi stacionární a mobilní částí

Dochází k častým výpadkům komunikace mezi vozidlem a traťovou částí ETCS.

Zatím není potvrzeno, zda je problém na straně infrastruktury nebo mobilní části. Byly zjištěny chyby na obou stranách. Nutná je rychlá výměna informací mezi SŽ, AŽD a provozovateli vozidel.

Problémy jsou pozorovány i na dalších tratích s funkčním ETCS.



**Pracovní skupina ETCS složená z expertních pracovníků
pro vyhodnocování získávaných informací**

Pravidelná komunikace mezi subjekty a výměna informací tak, aby byly odstraněny bariéry a zpoždění v komunikaci. Důležitá je rychlost předávání informací o závadách, především mezi dopravci, výrobcí, dodavatelem technologie a Správou železnic.

Konkrétně:

- Předávat konfigurační parametry OBU ETCS pro každou typovou zástavbu na vozidle vlastníkem (provozovatelem) vozidla Správě železnic (jedná se např. o parametry komunikačních protokolů), v případě nových typů v rámci ESC testů a v ostatních případech do dvou týdnů od převzetí vozidla;
- Zasílat základní stavové informace z diagnostiky vozidla a OBU ETCS, včetně interpretovaných dat z JRU/TRU v případě incidentu provozovatelem vozidla Správě železnic, a to do tří dnů od incidentu;
- Umožnit každodenní kontakt Správy železnic s experty přímo od výrobce OBU;
- Pravidelně kontrolovat rádiové moduly ve vozidle a aktualizovat firmware v souladu s doporučením a postupy výrobce.
- Najít/navrhnout možnosti řešení a využití vzdálené diagnostiky vozidla/OBU.

Důležitá je spolupráce všech subjektů i mimo pracovní skupinu.

- ✓ **Mapa s přehledem o úsecích s vypnutým a zapnutým ETCS** je k dispozici na: <https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=2104272>

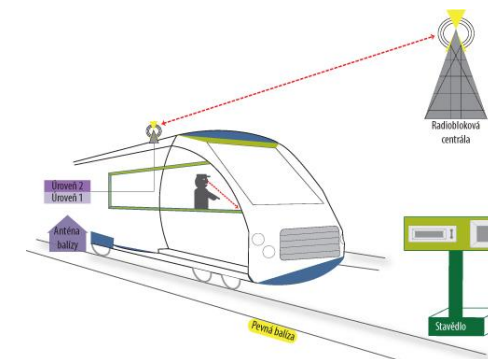
Mapa je ke stažení v PDF v části „Zabezpečovací a sdělovací zařízení“ v souboru „Provoz ERTMS/ETCS“

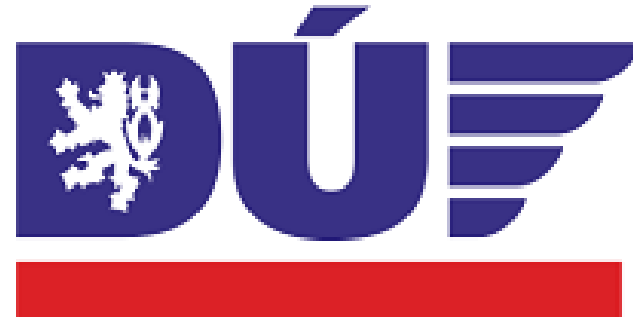


- ✓ **Rozhraní pro hlášení závad Správě železnic**
závady jsou hlášeny pomocí e-mailové adresy CTDERTMSdohled@spravazeleznic.cz



- ✓ **Úkol pro dopravce:**
Zapínat ETCS kdykoli se vozidlo ocitne na úseku infrastruktury se zapnutým ETCS.





Děkuji za pozornost