



29. 11. 2023

Aktuální stav implementace TSI TAF 11. jednání TAF / 8. jednání TAP



Ing. Marek Neustadt
Národní kontaktní místo

- 1. Informace z jednání ICG TAF TSI 8.3.2023 a TAP 9.3.23**
- 2. Stav revize TAF a TAP TSI**
- 3. Vyhodnocení kampaně r. 2022 a informační kampaň 2023**

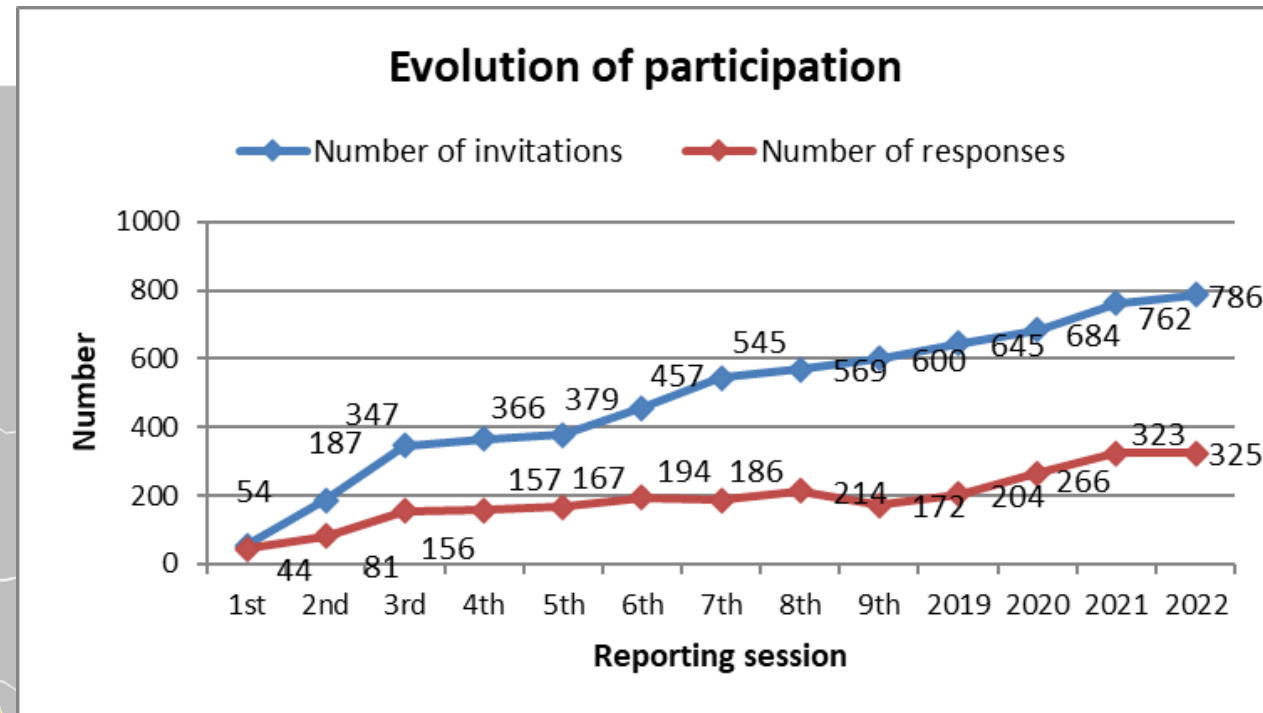
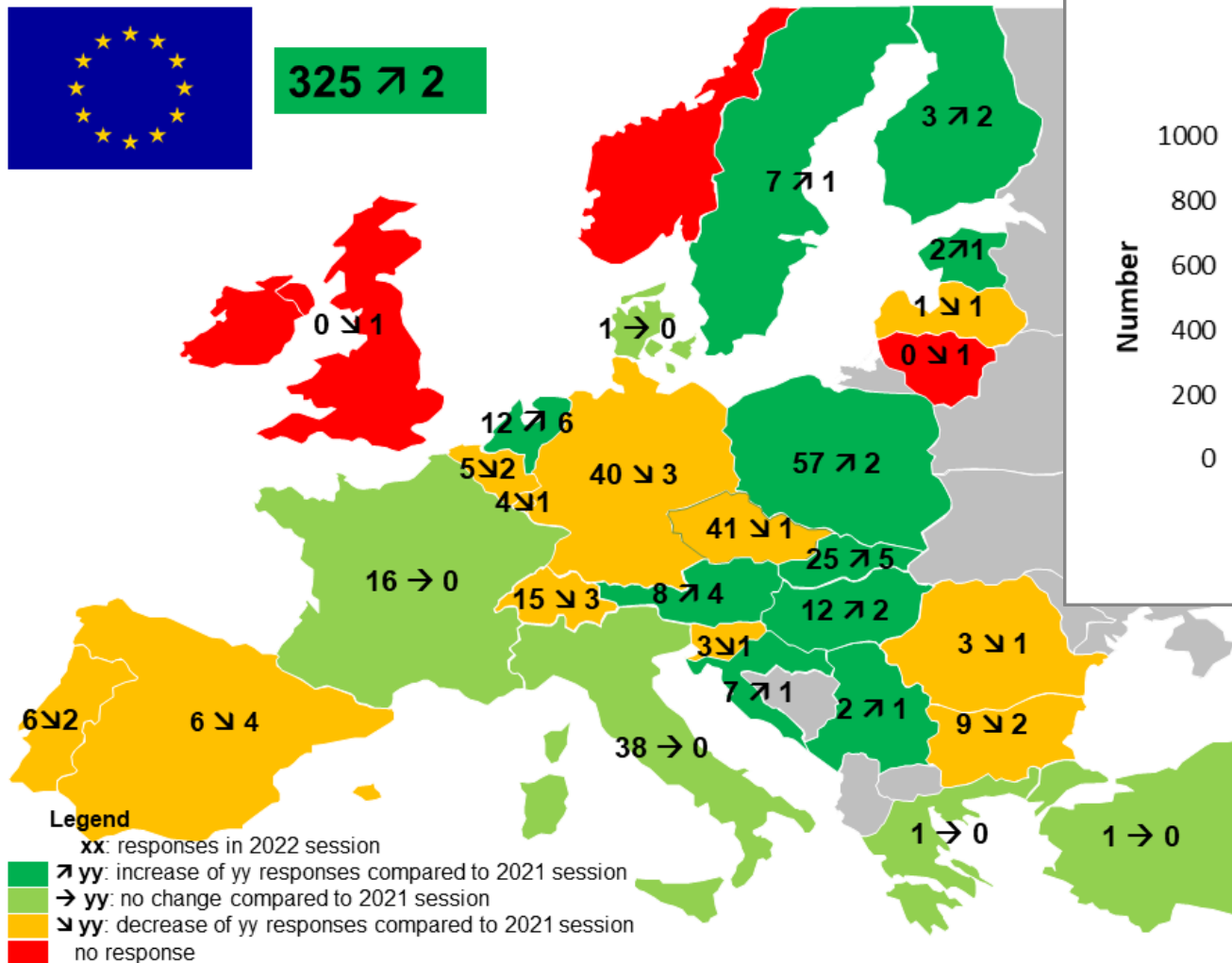
1. Informace z CINEA
 - V září 2023 je vyhlášena výzva, v ní se opět počítá s TAF, v lednu 2024 se budou přijímat přihlášky, výsledky vyhlášeny počátkem léta, projekty na 3 roky
2. Odsouhlasila se metodologie hodnocení – KPI implementace TAF, postupně se bude na ni přecházet, tomu bude uzpůsoben i dotazník a požadavek na výstupy z IS jednotlivých účastníků, zahrnutí výstupů s KPI bude požadavek budoucí certifikace IS od ERA. KPI by se měly posílat každé 3 měsíce.
3. IS, které jsou odsouhlaseny ERA za kompatibilní s TAF / TAP jsou uvedeny na stránkách ERA <https://www.era.europa.eu/era-folder/compliance-reports>
4. Jednání se účastnil zástupce DG MOVE, je velmi aktivní, bude dohlížet a urgovat určení NCP a NAE v jednotlivých státech
 - V TAP je silný tlak, aby v lokalitách byly i zastávky veškeré veřejné osobní dopravy a současně aby shodný bod v TAF a TAP měl jen jeden kód
 - Rovněž se dospělo k názoru, že optimální je 1 NAE pro TAP a TAF, v ČR stále jen NAE pro TAF
 - V TAP budou tyto informace publikovány přes TSGA – RRD – Retail Reference Database

5. ERA vydává bulletin pro TAF a TAP.
 - https://www.era.europa.eu/library/documents-regulations/corporate-publications?f%5B0%5D=lp_publication_publication_type%3A10
 - Pro rok 2023 zatím není publikován

1. Aktuálně je připraveno nařízení v paragrafovém znění, probíhá proces závěrečného připomínkování.
 - Návazně na to se upravují i doplňky a technické dokumenty
 - Nařízení bude společné pro OD a ND,
 - Bude aktualizován plán implementace na nové a změněné funkce
2. Změny:
 - Národní specifické parametry bude muset schválit ERA, jinak je nelze používat pod pokutou
 - Malé podniky mají právo na zpřístupněná web rozhraní do systému IM
 - IM mají povinnost vytvořit do 6 měsíců po uvedení Nařízení v platnost své implementační plány
 - RU mají tuto povinnost do 18 měsíců
 - RU v osobní přepravě na část dat a služeb os. přepravy do 6 měsíců
 - Budou definováni národní koordinátoři, kteří mají za povinnost zajistit dodržení Nařízení
 - Zavedeny identifikátory objektů do textu nařízení včetně jejich úpravy
 - Zavedena zpráva o omezeních infrastruktury, pro plánování a publikování informací o omezeních infrastruktury – TCR
 - V pohybu vozů se povolují systémy pro zjišťování a odesílání geo polohy vozů
 - WIMO se navrhuje sektorem jako dobrovolná – otázka, zda tak bude i schválena

- IM musí nově publikovat data o přestupních dobách
- Dále jsou definovány informace, které musí IM publikovat pro odjezdy a/nebo příjezdy vlaků
- Definice dat pro osobní přepravu s cílem otevřít prostor pro jejich sdílení s jinými dopravními módy
- Zavedení standardu NeTEX pro výměnu dat o JŘ pro vyhledávače

Počet zúčastněných společností TAF



Plnění jednotlivých funkcí TAF v %

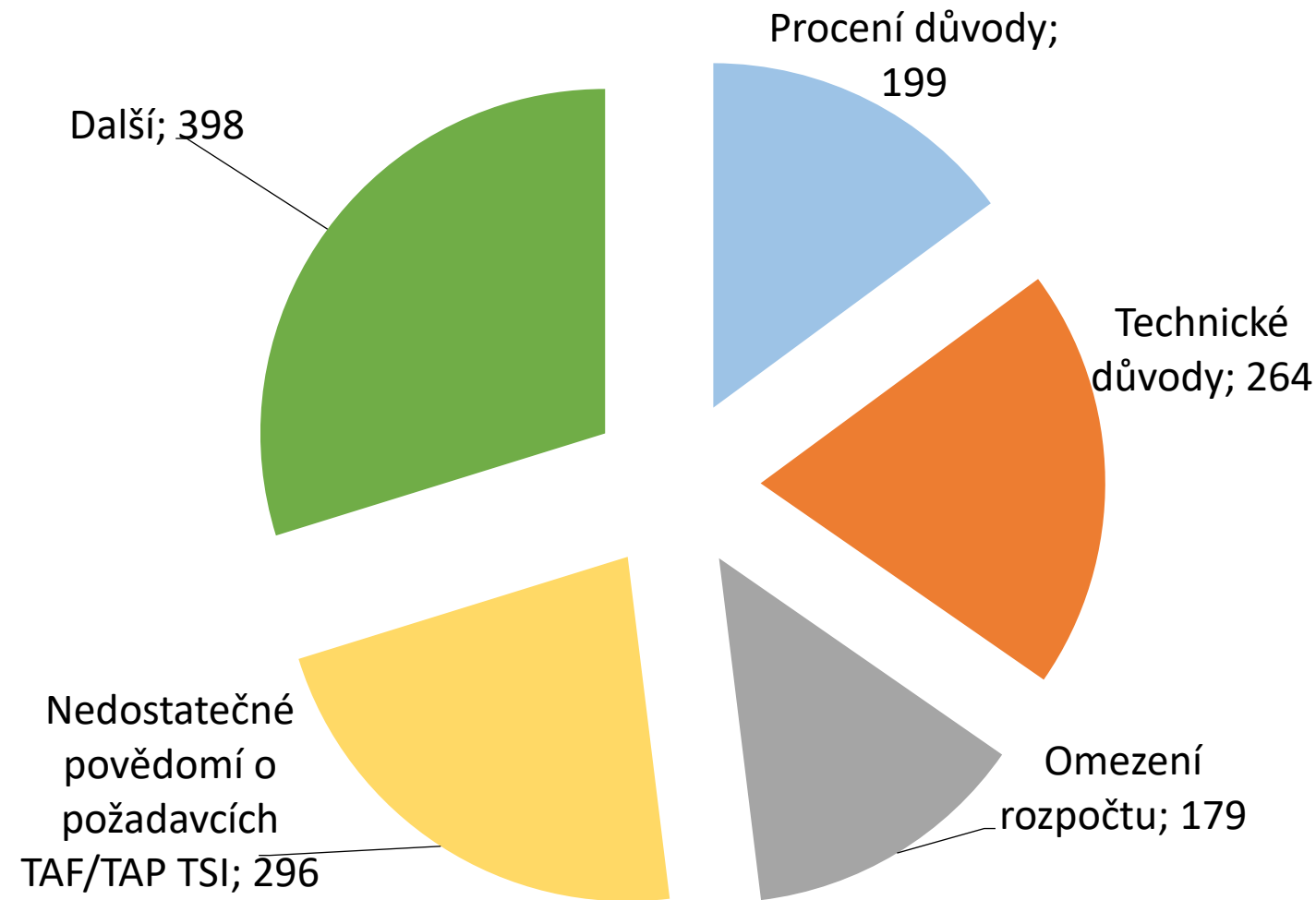
Podíl společností, které zahájily implementaci [%] (stupeň plnění od 25 % do 100 %s)		Typ společnosti			
		IM	RU-F	RU-P	WK
TAF/TAP TSI funkce	Primary Location Codes (PLC)	83			
	Company Code (CC)	88	83	75	94
	Alphanumeric CC	56	38	30	19
	Common Interface (CI)	71	54	34	68
	New Identifiers (NI)	48	45	29	24
	Path Request (PR)	63	60	39	
	Path Details (PD)	65	58	38	
	Train Ready (TR)	83	95	60	
	Train Running Information (TRI)	69	62	36	
	Train Running Interrupted Message (TRIM)	63	45	29	
	Train Running Forecast (TRF)	58	43	30	
	Train Composition Message (TCM)	63	60		
	Consignment Note Data (CND)		48		
	Wagon Movement (WM)		47		
	Shipment ETA (ETA)		41		
Rolling Stock Reference Database (RSRD)				86	

Trend plnění jednotlivých funkcí TAF k předchozímu roku 2021

Vývoj postupu implementace v porovnání k roku 2021		Typ společnosti			
		IM	RU-F	RU-P	WK
TAF/TAP TSI function	Primary Location Codes (PLC)	↗			
	Company Code (CC)	↗	↗	↗	↗
	Common Interface (CI)	↗	↗	↗	↗
	New Identifiers (NI)	↗	↗	↗	↗
	Path Request (PR)	↗	↗	↗	
	Path Details (PD)	↗	↗	↗	
	Train Ready (TR)	↘	↗	↘	
	Train Running Information (TRI)	↘	↗	↘	
	Train Running Interrupted Message (TRIM)	↘	↘	↘	
	Train Running Forecast (TRF)	↘	→	↗	
	Train Composition Message (TCM)	↗	↗		
	Consignment Note Data (CND)		↗		
	Wagon Movement (WM)		↗		
	Shipment ETA (ETA)		↗		
	Rolling Stock Reference Database (RSRD)				↗

Důvody neplnění implementace TAF uváděné společnostmi

Companies indicating specific reasons for not implementing
(total 1336)

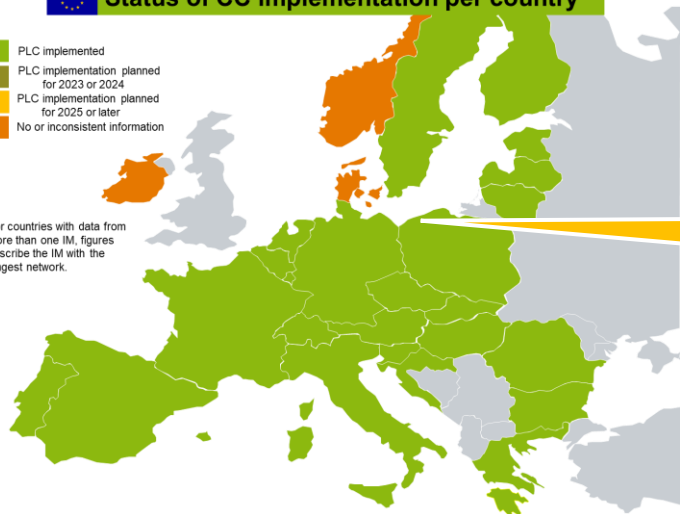


[reason; number of companies]

Status of CC implementation per country

- PLC implemented
- PLC implementation planned for 2023 or 2024
- PLC implementation planned for 2025 or later
- No or inconsistent information

For countries with data from more than one IM, figures describe the IM with the longest network.



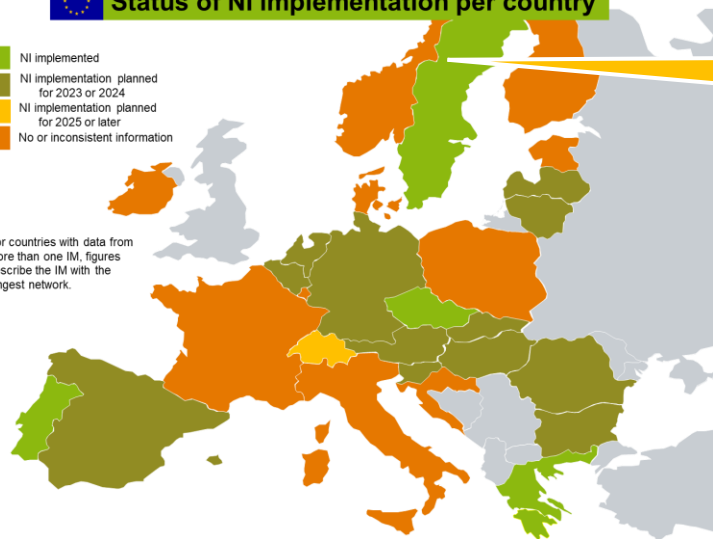
Kódy primárních lokalit

Stavy implementace IM za státu

Status of NI implementation per country

- NI implemented
- NI implementation planned for 2023 or 2024
- NI implementation planned for 2025 or later
- No or inconsistent information

For countries with data from more than one IM, figures describe the IM with the longest network.



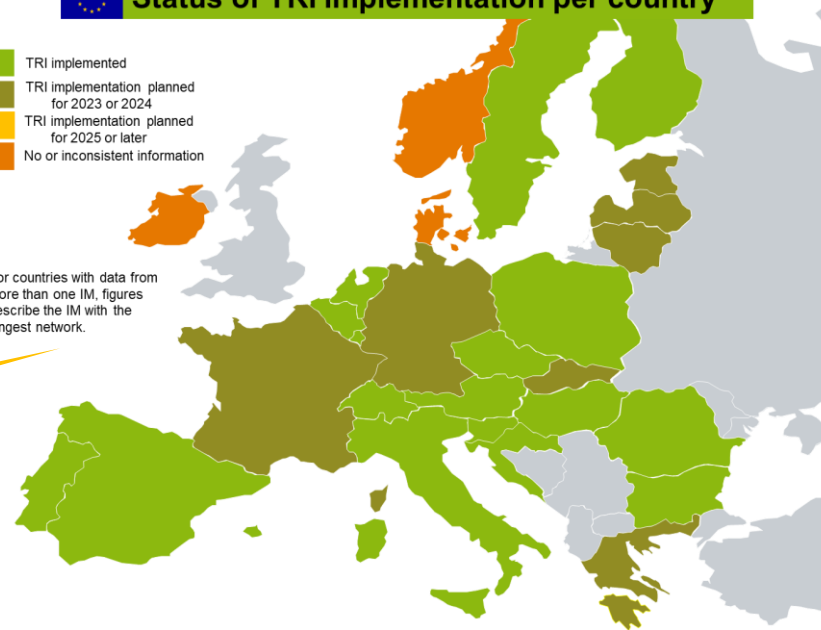
Identifikátory objektů

Jízda vlaku

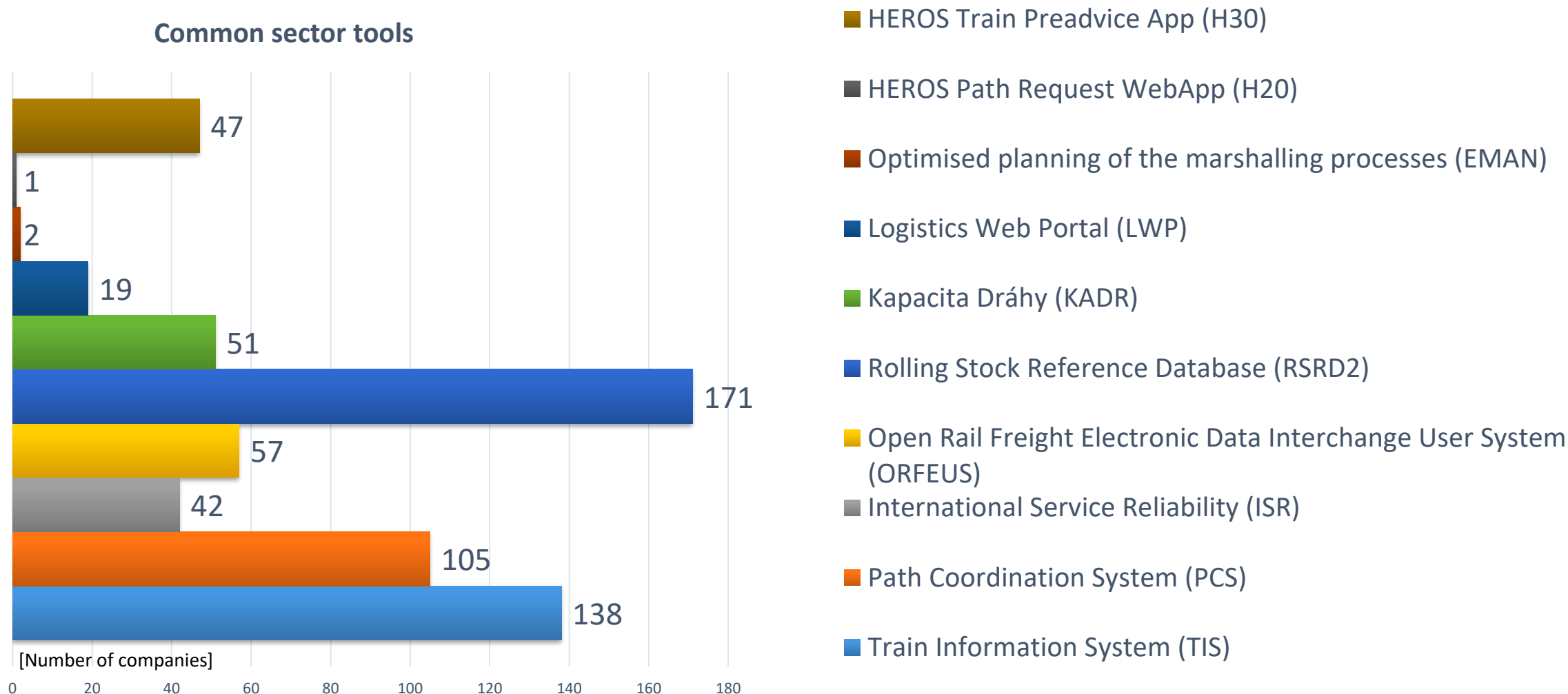
Status of TRI implementation per country

- TRI implemented
- TRI implementation planned for 2023 or 2024
- TRI implementation planned for 2025 or later
- No or inconsistent information

For countries with data from more than one IM, figures describe the IM with the longest network.



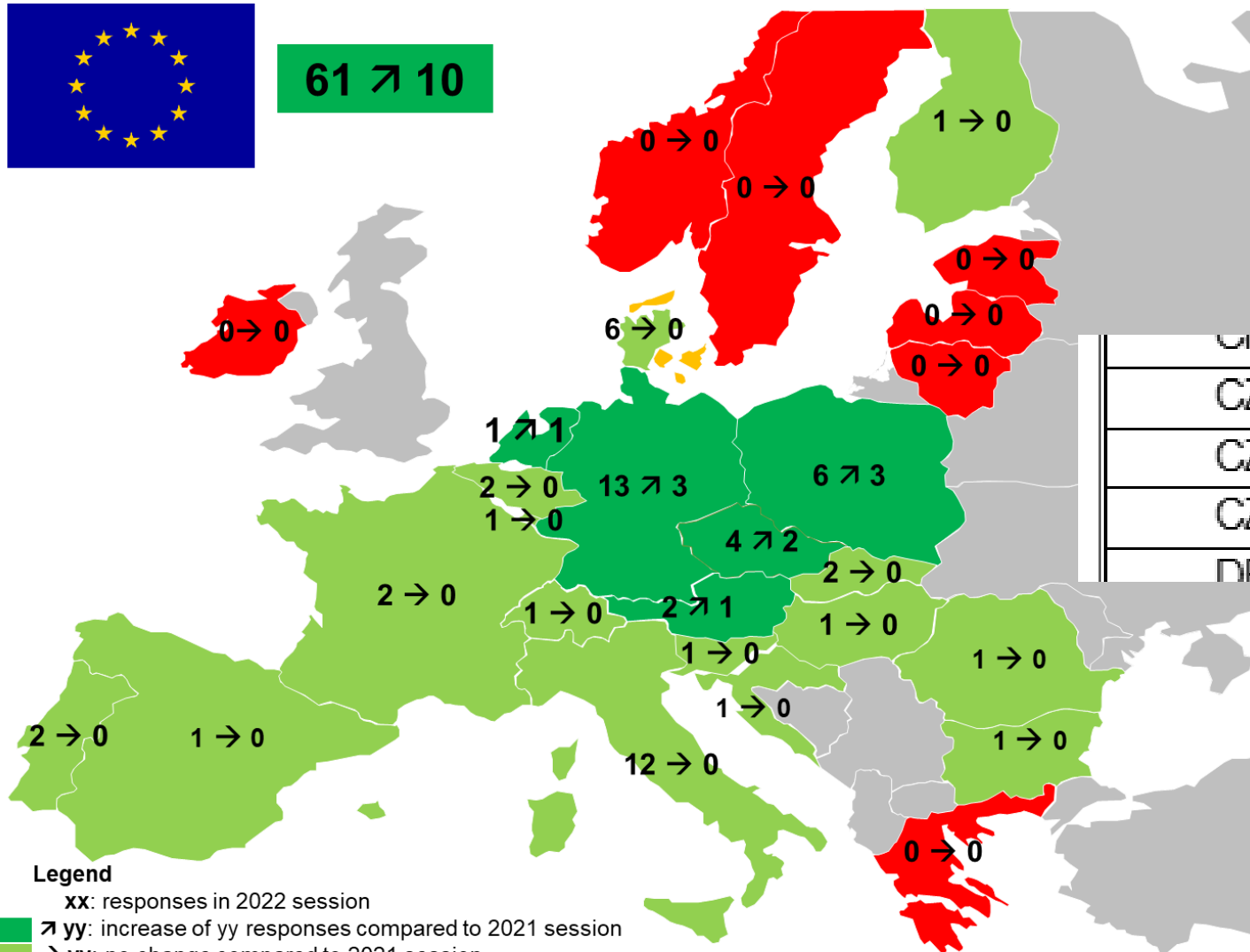
Použití certifikovaných aplikací



Počet zúčastněných společností TAP



61 ↗ 10



Land	Company
CZ	České dráhy, a.s.
CZ	KŽC Doprava, s.r.o.
CZ	Rabbit Rail s.r.o.
DE	Abellio & TH Rail GmbH

Legend

- xx: responses in 2022 session
- ↗ yy: increase of yy responses compared to 2021 session
- yy: no change compared to 2021 session
- ↘ yy: decrease of yy responses compared to 2021 session
- no response

Plnění jednotlivých funkcí TAP v %

Jen pro subjekty, které deklarovali, že daná funkce je pro ně předmětem implementace

Function	Subject to implementation
Ticketing - Direct fulfillment for international and foreign sales in B6 format	43%
Ticketing - Indirect fulfillment for international and foreign sales in B6 or B7 format or other formats	41%
Accepting electronic seat/berth reservation tickets for international and foreign sales in B6 format (direct fulfillment)	45%
Accepting electronic seat/berth reservation tickets for international and foreign sales in B6 format (indirect fulfillment)	35%
Ticketing - Accepting home printed tickets for international and foreign sales in B7 format	35%
Reservation - Sending PRM assistance reservation requests to agreed RUs, IMs, SMs in B10 format or other standards	57%
Reservation - Answering PRM assistance reservation requests to agreed RUs, IMs, SMs in B10 format or other standards	59%
Reservation - Sending requests to agreed RUs in B5 format or other standards	47%
Reservation - Answering reservation requests from agreed RUs/TVs in B5 format or other standards	45%
Reservation - Sending requests for bicycle carriage to agreed RUs in B5 format or other standards	41%
Reservation-Answering reservation requests for bicycle carriage from agreed RUs/TVs in B5 format or other standards	36%
Reservation - Sending requests for car carriage to agreed RUs in B5 format or other standards	29%
Reservation - Answering reservation requests for car carriage from agreed RUs/TVs in B5 format or other standards	22%
Timetable data: Timetable made available in B4 format to other RUs, PAs, 3rd Parties	61%
Tariff data: NRT Tariffs/Fares for international and foreign sales in B1 format to PAs, authorised RUs and 3rd Parties	41%
Tariff data: IRT Tariffs/Fares for international and foreign sales in B2 format to PAs, authorised RUs and 3rd Parties	33%
Tariff data: Special Tariffs/Fares for international and foreign sales in B3 format to PAs, authorised RUs and 3rd Parties	35%

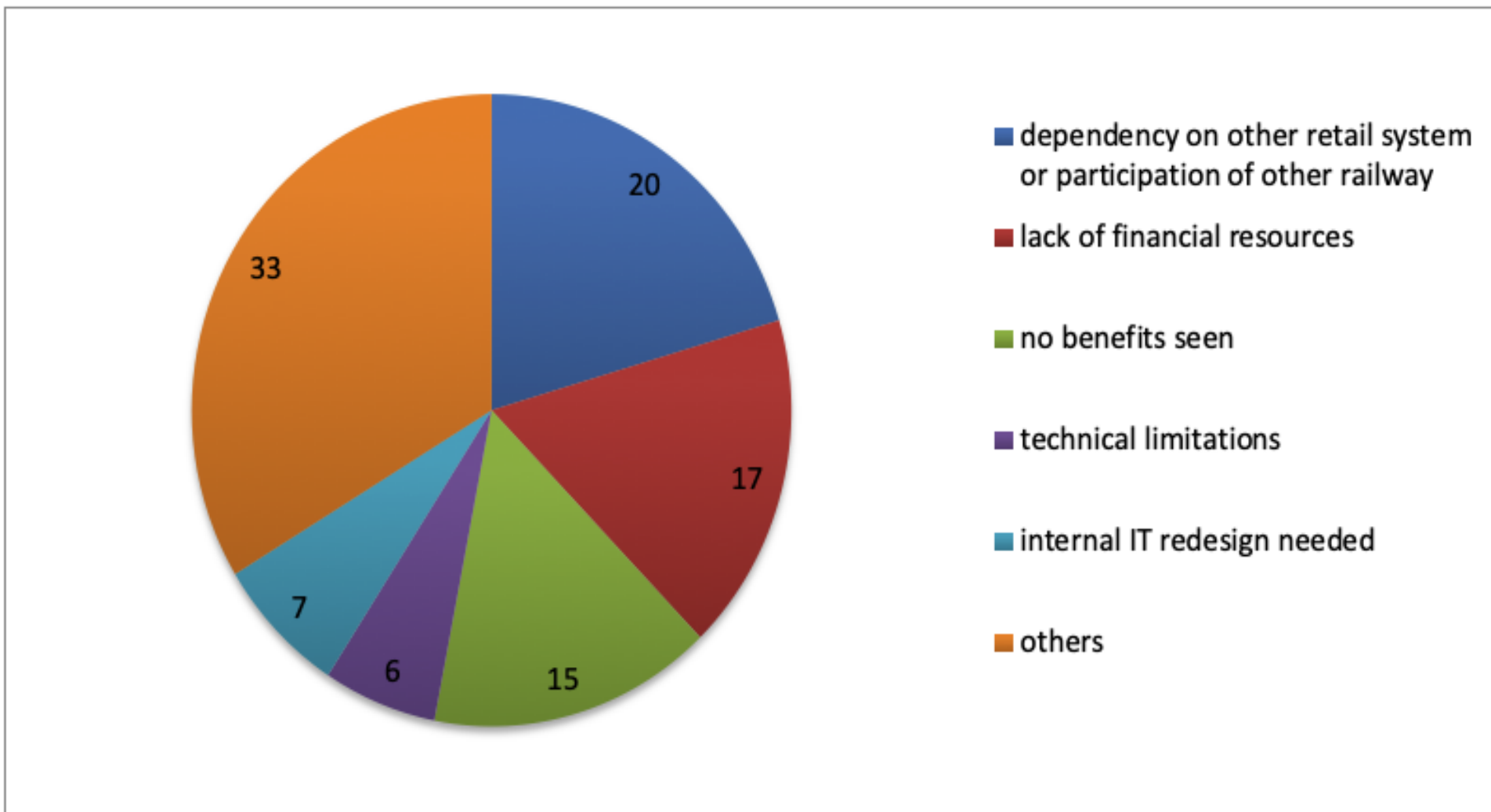
More than 70% subject to implementation

Between 50% and 70% subject to implementation

Between 40% and 50% subject to implementation

Less than 40% subject to implementation

Důvody neplnění implementace TAP



Informační kampaň 2023 13.11. - 8.12.2023

- Obdrželi jste zvací E-maily od JSG/TSG, zde proklik na webový formulář s otázkami.
- Oba formuláře TAF a TAP jsou přeloženy do češtiny – jen je třeba ji zapnout

Nedorozumění

- IM – pro účely TAF jen IM na drahách celostátních a regionálních ne vlečky
- CompanyCode, RICSCode, UIC Code, Organisation Code – stále stejné 4 místné označení
- Primární lokality – Ti kteří nemají vlastní systém a používají aplikace SŽ mají splněno, SŽ tyto kódy používá
- Common Interface – týká se společností s vlastním IS, lze zapsat do důvodu neimplementování – že nemáte vlastní IS
- New Identifiers – opět společnosti používající IS SŽ mají splněno
- PathRequest – opět společnosti používající IS SŽ mají splněno
- PathDetails – dtto
- Train Ready – posíláte WEB COMPOST – SŽ vyžaduje, v ČR je splněno
- Train Running Information – info o jízdě vlaku SŽ nabízí GRAPP, WEB ISOŘ, RNE nabízí TIS

Train Running Interrupted – týká se datově komunikujících dopravců, jde o zrušení souhlasu k jízdě

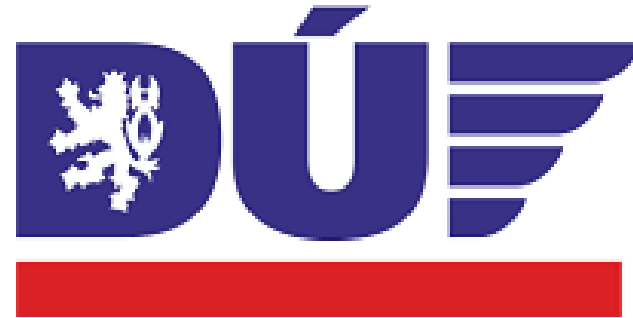
Train Running Forecast – SŽ vysílá, zobrazuje i GRAPP aktuální polohu časově posunutou.

TrainComposition – ti co nemají, tak plní WEB COMPOST, považuje se rovněž za splnění

NCP žádá/prosí:

- **všechny odpovědné osoby za společnost za implementaci TAF TSI, aby jej informovali v případě personálních změn**

Březen 2024 – jednání ICG WG na EUAR



Děkujeme za pozornost