



29. 11. 2023

# Novinky v TSI megapack



Ing. Radek Šafránek  
ředitel provozně-technické sekce DÚ

## **PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2023/1694,**

původní nařízení (EU) č. 321/2013 (TSI WAG) včetně pozdějších doplnění z 11/03/2020, 16/06/2019, 01/07/2015, 01/01/2014

## **PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2023/1694**

původní nařízení (EU) č. 1299/2014 (TSI INF) včetně pozdějších doplnění z 16/06/2019, 12/12/2014

## **PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2023/1694**

původní nařízení (EU) č. 1300/2014 (TSI PRM) včetně pozdějších doplnění z 26/01/2023, 31/05/2022, 16/06/2019, 12/12/2014

## **PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2023/1694**

původní nařízení (EU) č. 1301/2014 (TSI ENE) včetně pozdějších doplnění z 16/06/2019, 04/07/2018, 01/01/2015

## **PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2023/1694**

původní nařízení (EU) č. 1302/2014 (TSI LOC&PAS) včetně pozdějších doplnění z 11/03/2020, 16/06/2019, 04/07/2018, 05/07/2016, 01/01/2015

## **PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2023/1694**

původní nařízení (EU) č. 1304/2014 (TSI NOI) včetně pozdějších doplnění z 28/09/2023, 16/06/2019

## **PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2023/1694**

původní nařízení (EU) 2019/777 (RINF) včetně pozdějšího doplnění z 28/09/2023

## **PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2023/1695**

původní nařízení (EU) 2016/919 (TSI CCS)

## **PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2023/1693**

původní nařízení (EU) 2019/773 (TSI OPE)



<https://www.era.europa.eu/content/tsi-revision-package-2023-qa-1-rolling-stock-board-ccs>

<https://www.era.europa.eu/content/tsi-revision-package-2023-qa-1-rolling-stock-board-ccs>

<https://www.era.europa.eu/content/free-webinar-tsi-revision-package-2023-key-changes-part-ii-fixed-installations-and>

<https://www.era.europa.eu/content/free-webinar-tsi-revision-package-2023-key-changes-part-i-rolling-stock-and-ccs>

[https://www.era.europa.eu/content/free-webinar-tsis-revision-package-2022-tool-sustainable-railways\\_en](https://www.era.europa.eu/content/free-webinar-tsis-revision-package-2022-tool-sustainable-railways_en)

<https://www.era.europa.eu/content/tsi-revision-package-2023-qa-3-focus-fixed-installations>

<https://www.era.europa.eu/content/tsi-revision-package-2023-qa-4-focus-ccs>



## TSI Revision Package 2023: Key Changes Part I – Rolling stock and CCS

15 June 2023

12.00 [CEST]

**Welcome! Webinar to start soon!**

#ERAwebinars



#ERAwebinars

**Welcome! Webinar to start soon!**

## TSI Revision Package 2023 - Key Changes (Part II - Fixed Installations and Operation)

6 July 2023

12.00-13.00 [CEST]

## Změny s sedmiletým obecným přechodným režimem

U bodů TSI uvedených v tabulce A.1 neznamena shoda s předchozí TSI systematicky shodu s verzí této TSI platnou od 28. září 2023.

Projekty, které jsou již ve fázi návrhu ke dni 28. září 2023, musí být v souladu s požadavky této TSI ode dne 28. září 2030.

Na projekty ve fázi výroby a provozované jednotky se požadavky TSI uvedené v tabulce A.1 nevztahují

Tabulka A.1

### Přechodný sedmiletý režim

Bod(y) TSI	Bod(y) TSI v předchozí TSI	Vysvětlení změny TSI
4.2.2.3 Druhý odstavec	Nový požadavek	Zahrnutí požadavku na zabezpečovací zařízení
4.2.3.5.3 Funkce detekce a prevence vykolejení	Žádný bod	Zahrnutí požadavků na funkci detekce a prevence vykolejení
4.2.4.3.2.1 Provozní brzda	4.2.4.3.2.1 Provozní brzda	Vývoj specifikace uvedené v dodatku D.1, indexech [16] a [17]
4.2.4.3.2.2 Parkovací brzda	4.2.4.3.2.2 Parkovací brzda	Vývoj specifikace uvedené v dodatku D.1, indexu [17]

## B1. Změny požadavků a přechodné režimy pro palubní subsystémy

Tabulka B1.1

### Přechodný režim <sup>(\*)</sup> pro palubní subsystém „řízení a zabezpečení“

Č.	Bod(y) TSI	Bod(y) TSI v předchozí verzi	Vysvětlení ke změně TSI	Přechodný režim			
				Fáze návrhu zahájená po vstupu TSI v platnost	Fáze návrhu zahájená před vstupem TSI v platnost	Výrobní fáze	Vozidlo v provozu
<i>Opravy chyb palubního subsystému „řízení a zabezpečení“</i>							
1	Dodatek A + bod 7.2.10.3	Žádné povinné provádění oprav chyb zveřejněných v technických stanoviscích	Subsystémy „řízení a zabezpečení“ s povinným prováděním oprav registrovaných chyb funkcí ETCS až po systémovou verzi 2.1 a GSM-R.	Pro oficiální verze (se zachováním specifikací) zveřejněné před 1. lednem 2026:  Je-li zjištěna jedna nebo více registrovaných chyb pro oblast použití, pro které je vyžadováno nové povolení:  v subsystému „řízení a zabezpečení“ zabudovaném do typu vozidla se musí provést nezbytné opravy chyb, a to nejpozději do šesti měsíců od aktualizace dotyčných prvků interoperability.  <i>Poznámka:</i> Pokud se za oblast použití, pro kterou se nevyžaduje nové povolení, zjistí jedna nebo více registrovaných chyb, má se za to, že subsystém „řízení a zabezpečení“ zabudovaný do typu vozidla je v souladu s aktualizací dotyčných prvků interoperability (jak je uvedeno v tabulce B3).	Pro oficiální verze (se zachováním specifikací) zveřejněné před 1. lednem 2026:  Je-li zjištěna jedna nebo více registrovaných chyb pro oblast použití;  v subsystému „řízení a zabezpečení“ zabudovaném do vozidla se musí provést nezbytné opravy chyb, a to nejpozději:  — do jednoho roku od aktualizace dotyčných prvků interoperability (jak je uvedeno v tabulce B3) v případě, že se nevyžaduje nové povolení,  nebo  — do jednoho roku od aktualizace typu vozidla v případě, že je vyžadováno nové povolení.		

(\*) Fáze jsou vymezeny v bodě 7.2.4.1.1

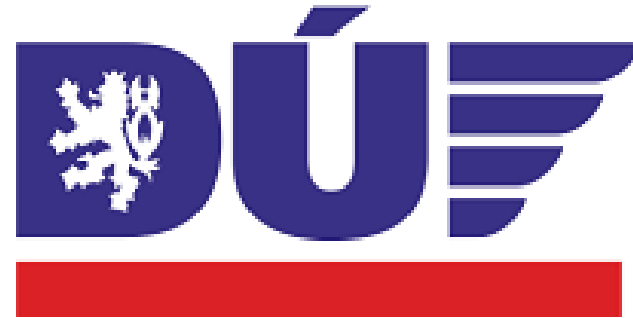
## „4.2.3.5.3 Funkce detekce a prevence vykolejení

Funkce detekce a prevence vykolejení má zabránit vykolejení nebo zmírnit následky vykolejení jednotky.

Pokud je jednotka vybavena funkcí detekce a prevence vykolejení, musí být splněny níže uvedené požadavky.

- c) Zvláštní prováděcí pravidla pro nákladní vozy provozované na tišších tratích v Česku  
(„T“) Kromě nákladních vozů uvedených v bodě 7.2.2.2 mohou být na území Česka na tišších tratích provozovány tyto stávající nákladní vozy:
- nákladní vozy s obručovými koly do 31. prosince 2026,
  - nákladní vozy s ložisky typu 59V do 31. prosince 2034,
  - nákladní vozy, u nichž je pro výměnu litinového špalíku za kompozitní brzdové špalíky potřeba namontovat limitní ventil, do 31. prosince 2034,
  - nákladní vozy s brzdou konfigurací 1Bg nebo 1Bgu s litinovými brzdovými špalíky do 31. prosince 2036,
  - nákladní vozy osazené litinovými špalíky, u nichž je potřeba vyměnit kola za kola splňující požadavky stanovené ve specifikaci uvedené v dodatku B, index [3], aby mohly být vybaveny kompozitními brzdovými špalíky, do 31. prosince 2029.

Dále není povinné na tišších tratích používat kompozitní brzdové špalíky u stávajících nákladních vozů nezahrnutých do prvního odstavce, u nichž neexistuje žádné jednorázové řešení pro nahrazení litinových brzdových špalíků, a to do 31. prosince 2030.



Děkuji za pozornost