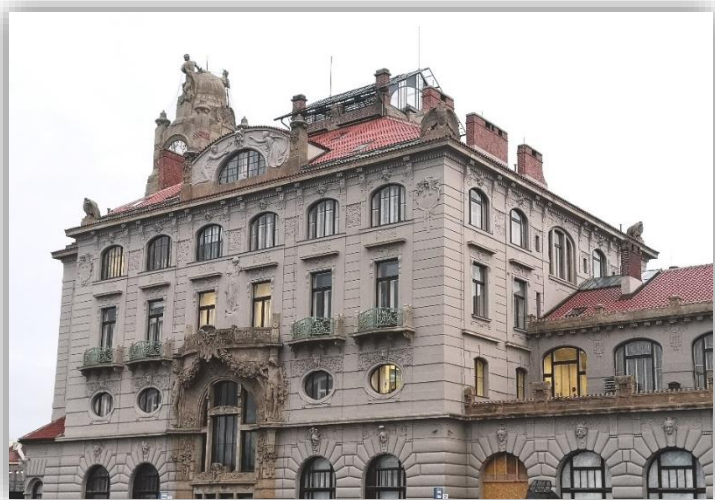




Seminář s dopravci, 29. 11. 2022

Výstupy z prováděných státních dozorů využitelné při všedních činnostech dopravců



Bc. Rostislav Kolmačka, DiS.
vedoucí odd. MHD, interoperability a ECM

Drážní úřad vykonává působnost orgánu dozoru především na základě ustanovení:

- § 55 a § 58 zákona o dráhách
- § 18 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky,
- § 7 zákona č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků,
- Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě,
- V případě ECM dle Článku 8, odst. 1 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/779 (zde jako orgán udělující osvědčení notifikovaný Ministerstvem dopravy).

Za běžné situace (tj. když není COVID apod.) vykoná sekce provozně-technická okolo 350 státních dozorů ročně, tj. průměrně se jedná o 1 státní dozor denně.

ZJIŠTĚNÍ: **Pro vozidlo není v registru evidován certifikovaný ECM** (ač někdy existuje smlouva).

PŘESTUPEK DLE: § 52 odst. 7 písm. c) zákona o dráhách

NASTAVENO: § 43b odst. 1 zákona o dráhách:

(1) Držitel drážního vozidla provozovaného na dráze celostátní nebo regionální zajistí, aby jeho údržbu v souladu se systémem údržby zabezpečovala osoba,

a) která splňuje podmínky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího systém udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu vozidel,

b) již bylo vydáno osvědčení podle odstavce 2 nebo 3 dokládající splnění podmínek uvedených v písmenu a) a

c) která je zapsána v registru drážních vozidel.

ZJIŠTĚNÍ: *Vozidlo na sobě nemá úplné označení, vč. VKM*

PŘESTUPEK DLE: § 52 odst. 7 písm. b) zákona o dráhách

NASTAVENO: § 43 odst. 5 zákona o dráhách:

(5) Držitel drážního vozidla zajistí viditelné označení drážního vozidla přiděleným evropským číslem vozidla podle předpisu Evropské unie upravujícího specifikace registru vozidel.

NASTAVENO: prováděcí rozhodnutí 2018/1614, část 1 odst. 1

Označení držitele vozidla (VKM) je alfabtický kód sestávající ze 2 až 5 písmen. VKM musí být uvedeno na každém kolejovém vozidle, v blízkosti EVN. VKM identifikuje držitele, jak je registrován v EVR.



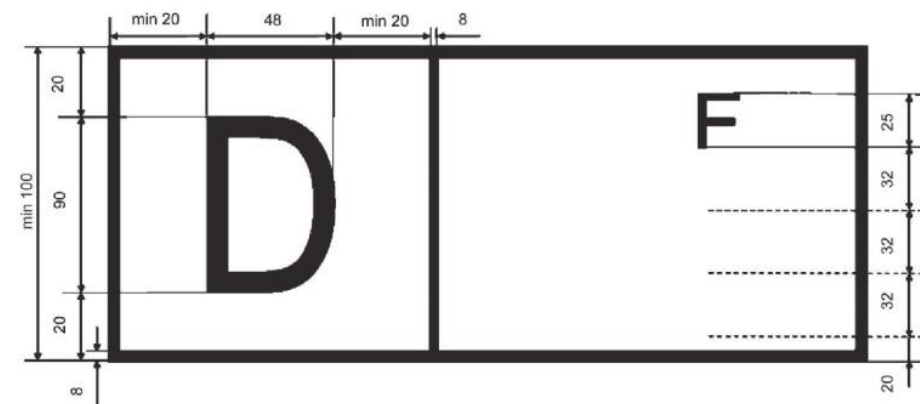
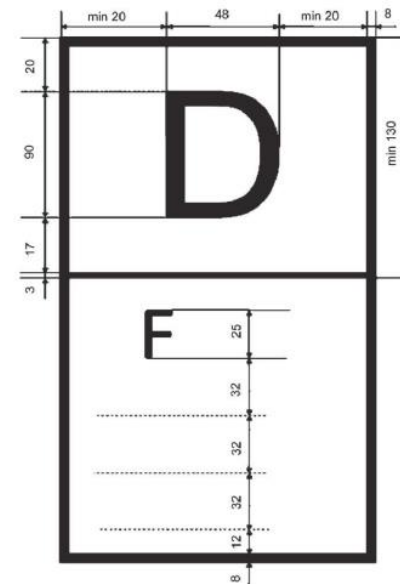
ZJIŠTĚNÍ: **Vozidlo nemá označení schopnosti interoperability**

PŘESTUPEK DLE: § 51 odst. 7 písm. i) zákona o dráhách

NASTAVENO: prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773,
dodatek H odst. 6

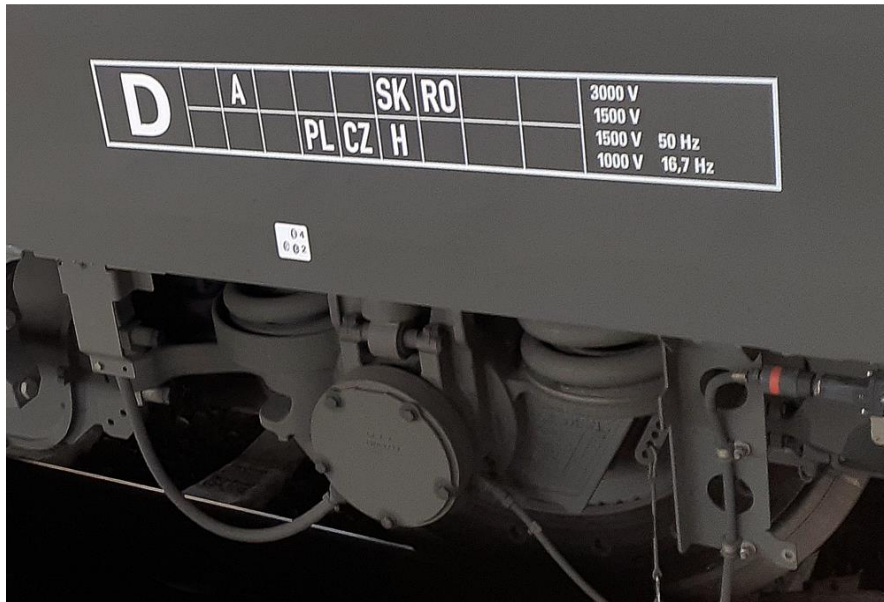
Vozidla, která mají povolení platné pro oblast použití, která se nevztahuje na všechny členské státy, potřebují označení uvádějící členské státy, které jsou součástí oblasti použití vozidla.

Toto označení musí být v souladu s jedním z následujících nákresů, přičemž D označuje členský stát, který udělil první povolení (v daném příkladu Německo) a F označuje druhý povolující členský stát (v daném příkladu Francie).



ZJIŠTĚNÍ: Vozidlo nemá označení schopnosti interoperability

POZOR – Údaje v rastru na vozidle musí souhlasit s údaji v EC VVR / EVR!



The screenshot displays the Virtual Vehicle Register (VVR) interface for the European Union Agency for Railways. The page shows the details for vehicle EVN 918061937242. The user is logged in as 'czKolmackaRU'. The vehicle details are as follows:

Vehicle Details of EVN 918061937242	
1. European Vehicle Number	
1.1. Vehicle Number	918061937242
1.2. Previous Vehicle Number	
2. Member State and NSA	
2.1. Country	80
2.2. Name of the NSA	Eisenbahn-Bundesamt
3. Manufacturing Year	
3.1. Manufacturing Year	2017
9. Entity in Charge of Maintenance	
9.1. Name of organisation	ELL Germany GmbH
9.2. Registered Business Number	HRB 209338 Amtsgericht München
9.3. Address of organisation	Lochhamer Schlag 5
9.4. Town	Gräfelfing
9.5. Country code	DE
9.6. Postal code	82166
9.7. email address	D.hopfner@ell.co.at
10. Withdrawal	
10.1. Mode of disposal	00 - None - The vehicle has a valid registration.
10.2. Withdrawal date	
11. Member State where the vehicle is authorised	
Member State numeric code	DE (Germany), 52, 53, 54, 55, 56, 80, 81, 84
Additional conditions applicable to the vehicle	<input type="checkbox"/> RIC <input type="checkbox"/> RIV <input type="checkbox"/> TEN
Authorisation number	DE5120170036
Date of authorisation of placing in service	12/12/2017
Authorisation valid until (if specified)	-
Suspension of authorisation	<input type="checkbox"/>
Restrictions	
Coded Restrictions	3.1.1,2.7.2,2.5.156,2.5.154,2.4.20,2.4.10,2.2.4,2.1.G1,1.4.2,1.3.200,1.1.80
Non-coded Restrictions	-

A yellow circle highlights the 'Member State where the vehicle is authorised' section, specifically the list of country codes: DE (Germany), 52, 53, 54, 55, 56, 80, 81, 84.

ZJIŠTĚNÍ: **Nenahlášení změn registračních údajů vozidla/vozidel**

PŘESTUPEK DLE: § 52 odst. 7 písm. a) zákona o dráhách

NASTAVENO: § 43 odst. 3 zákona o dráhách:

(3) Držitel drážního vozidla oznámí drážnímu správnímu úřadu jakoukoliv změnu údaje zapsaného v registru drážních vozidel nebo zničení drážního vozidla do 15 dní ode dne, kdy tato skutečnost nastala.

POZOR – Změnou registračního údaje je také odprodej vozidla od stávajícího vlastníka! Častým zjištěním je, že vlastník vozidlo prodal jinému subjektu, aniž by provedl „odhlášení“ vozidla s odůvodněním, že tento úkon měl provést „nabyvatel“ vozidla. Ten tak ale velmi často neučiní, nebo tak neučiní včas. O tomto kroku se pak Drážní úřad někdy doví až po měsících/letech při dalším prodeji vozidla, ale zcela pak chybí důkaz o tom, že prodejce vozidlo získal legálně a je nutné zpětně prokázat vlastnictví.

ZJIŠTĚNÍ: **Technický stav drážního vozidla neumožňuje jeho bezpečné provozování.**

PŘESTUPEK DLE: § 51 odst. 7 písm. i) zákona o dráhách
§ 52 odst. 1 písm. g) zákona o dráhách

NASTAVENO: prováděcí nařízení 2019/773,
kap. 4.2.2.5.2. odst. d):

Železniční podnik odpovídá za to, že všechna vozidla tvořící vlak, včetně jejich nákladu, jsou pro plánovanou cestu technicky způsobilá a zůstanou tak po celou cestu.

NASTAVENO: § 43c odst. 1 písm. c) zákona o dráhách:

(1) Na dráze místní, speciální ... anebo na vlečce smí dopravce provozovat pouze takové drážní vozidlo, které svojí konstrukcí a technickým stavem splňuje technické požadavky na bezpečnost provozování drážní dopravy ...

§ 44

(1) Drážní vozidla v provozu, která určí prováděcí předpis, podléhají pravidelným technickým kontrolám, kterými se ověřuje technický stav drážního vozidla. Způsob a podmínky provádění kontrol technického stavu drážního vozidla stanoví prováděcí předpis.

(2) Zjistí-li drážní správní úřad, že drážní vozidlo v provozu je v technickém stavu, který nezaručuje bezpečnost drážní dopravy nebo nemá vlastnosti schváleného typu nebo nemá platný průkaz způsobilosti nebo nejsou u něj prováděny pravidelné technické prohlídky podle prováděcího předpisu, rozhodne o nezpůsobilosti drážního vozidla k provozu; to neplatí pro vozidla, k nimž bylo vydáno

ZJIŠTĚNÍ: Provozování vozidel s překročenými lhůtami proběhů do předepsané údržby

PŘESTUPEK DLE: § 52 odst. 7 písm. a) zákona o dráhách

NASTAVENO: prováděcí nařízení 2019/773, kap. 4.2.2.5.2. odst. b):

b) všechna vozidla tvořící vlak se musí po celou dobu cesty nacházet uvnitř předepsaného intervalu údržby (a to jak časově, tak i co se týče ujeté vzdálenosti)

POVINNOSTI STRAN ZAPOJENÝCH DO ÚDRŽBY: prováděcí nařízení 2019/779, článek 5:

- 1. Subjekt odpovědný za údržbu vozidla přímo nebo prostřednictvím držitele podá na vyžádání železničnímu podniku nebo provozovateli infrastruktury informace o údržbě vozidla, a v příslušných případech také o skutečnostech významných pro provoz.*
- 2. Železniční podnik nebo provozovatel infrastruktury předá na vyžádání subjektu odpovědnému za údržbu informace o provozu vozidla, a to buď přímo, nebo prostřednictvím držitele vozidla.*
- 3. Všechny strany zapojené do postupu údržby, jako jsou železniční podniky, provozovatelé infrastruktury, držitelé, subjekty odpovědné za údržbu a výrobci vozidel, subsystémů či jiných součástí, si navzájem předávají relevantní informace o údržbě...*

ZJIŠTĚNÍ: Různé nedostatky spojené se zahájením provozování dosud neprovozovaných vozidel dopravcem (chyby v registraci, vozidla bez certifikovaného ECM v registru)

PŘESTUPEK DLE: § 52 odst. 2 písm. m) a n) zákona o dráhách

NASTAVENO: § 35 odst. 2 písm. l) a m) zákona o dráhách:

(2) Dopravce, který provozuje drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální, který je držitelem platné licence, je dále povinen

l) oznámit drážnímu správnímu úřadu 2 měsíce předem zahájení provozování veřejné drážní dopravy prostřednictvím jím dosud neprovozovaného typu drážních vozidel nebo s využitím nových funkcí zaměstnanců a následně neprodleně jakoukoliv podstatnou změnu těchto údajů; v oznámení dopravce uvede údaje o nově používaném typu drážních vozidel nebo nových funkcích zaměstnanců,

m) opatřit si informace o technickém a provozním stavu drážního vozidla a přepravovaném nákladu důležité z hlediska bezpečného provozu tohoto vozidla, včetně příslušných částí dokumentace nezbytné pro údržbu drážního vozidla podle technické specifikace pro interoperabilitu pro subsystém kolejová vozidla, hodlá-li provozovat drážní vozidlo, které bylo doposud provozováno jinou osobou.

ZJIŠTĚNÍ: **Různé nedostatky plynoucí z chybějící či nedůsledně provedené analýzy rizik**

Všichni aktéři železničního systému Unie jsou povinni analyzovat a řídit rizika vyplývající z jejich činností za účelem soustavného zvyšování bezpečnosti – viz směrnice o bezpečnosti.

Procesy řízení bezpečnosti (SMS) jsou v současnosti jedním ze základních prvků:

- **systemu zajišťování bezpečnosti dopravce**
 - viz udílení osvědčení o bezpečnosti dopravce,
- **systemu zajišťování bezpečnosti provozovatele infrastruktury**
 - viz udílení osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy,
- **systemu údržby** – viz udílení osvědčení subjektům odpovědným za údržbu vozidel.

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, výslovně uvádí:

- **v § 22 odst. 2:** *Provozovatel dráhy celostátní nebo dráhy regionální je dále povinen:*
 - e) *přijmout nezbytná opatření spočívající v analýze, hodnocení a usměrňování rizik podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího společnou bezpečnostní metodu pro hodnocení a posuzování rizik,*
- **v § 35 odst. 2:** *Dopravce, který provozuje drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální, který je držitelem platné licence, je dále povinen:*
 - g) *přijmout nezbytná opatření spočívající v analýze, hodnocení a usměrňování rizik podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího společnou bezpečnostní metodu pro hodnocení a posuzování rizik,*
- **v § 43b odst. 5:** *Osoba zabezpečující údržbu drážního vozidla provozovaného na dráze celostátní nebo regionální musí splňovat podmínky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího systém udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu vozidel a za tímto účelem zavede systém údržby a zajišťuje jeho dodržování. Systém údržby zahrnuje opatření zajišťující bezpečné provozování drážního vozidla spočívající v:*
 - e) *provádění analýzy, hodnocení a usměrňování rizik podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího společnou bezpečnostní metodu pro hodnocení a posuzování rizik.*

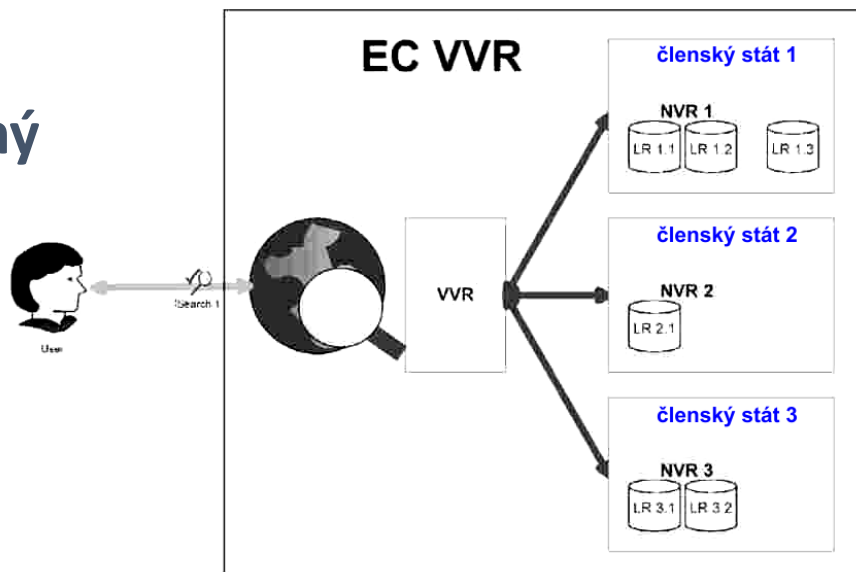
Screenshot of the EVR (European Vehicle Register) search interface. The page title is "EUROPEAN VEHICLE REGISTER" and "EVR". The search criteria section includes fields for EVN, Previous EVN, Status, Registration regime (with radio buttons for "All", "(EU) 2018/1614", and "2007/756/EC"), Date of the authorisation, Date of Revocation of Authorisation, Registration Status Date, Suspension of authorization (with radio buttons for "All", "Yes", and "No"), Authorisation valid until (if specified), Manufacturing Year, Additional conditions, Vehicle Type ID, EIN, Resulting Area of Use, EC declaration reference, and EC Issuing Body. The interface also shows "Show Stats", "Request complete Export", and "New Search Tab" buttons.



Screenshot of the EC VVR (Virtual Vehicle Register) search interface. The page title is "Virtual Vehicle Register" and "EC VVR". The search criteria section includes fields for EVN, Previous EVN, Status (with a dropdown for "All"), Manufacturing Year, Registering Member State (with a dropdown for "All Countries"), Authorizing Member States, Vehicle Type ID, Series, EIN, EC declaration reference, EC Issuing Body, Owner's Name, Owner's RBN, Keeper's Name, Keeper's RBN, VKM, ECM's Name, ECM's RBN, and order by (with radio buttons for "Ascending" and "Descending" and a dropdown for "EVN"). The interface also shows "Simple Search" and "Extended Search" tabs, and "Account" and "Logout" buttons.

Evropský centralizovaný virtuální registr vozidel

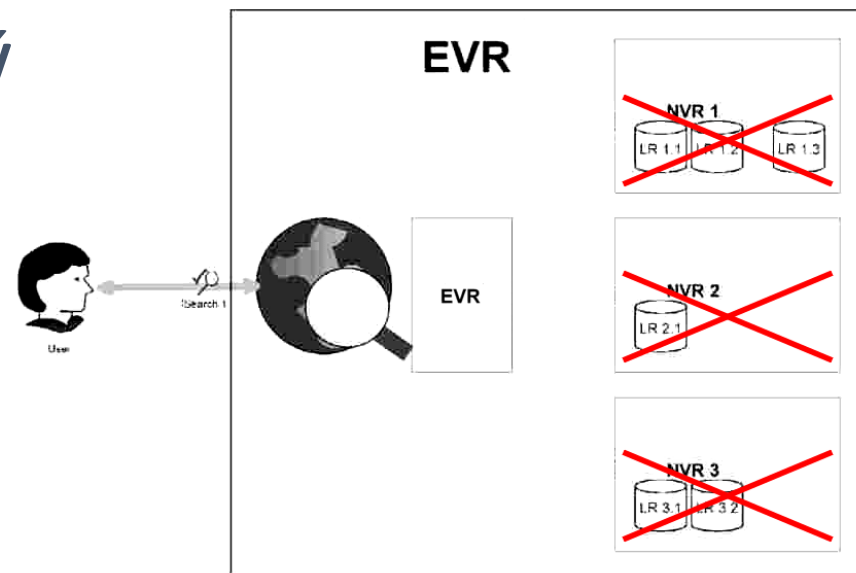
EC VVR



- dostupný na: <https://vvr.era.europa.eu>,
- zpřístupňuje uživateli na jednom místě data z národních registrů (NVR) různých čl. států,
- přístupové údaje do EC VVR na požádání poskytují registrační úřady členských států,
- nejpozději v červnu 2024 EC VVR zanikne.

Evropský registr vozidel

EVR



- dostupný na: <https://evr.era.europa.eu>,
- registrační údaje k vozidlům jsou uloženy na „jediném“ serveru pro celou Evropu,
- o přístup si uživatel žádá za využití kódu organizace (OCR) na úvodní stránce EVR,
- od roku 2024 jednotný registr pro Evropu.

Co je pro práci v registrech EC VVR / EVR dobré mít na paměti:

- Data obou registrů, ač je jejich uživatelské rozhraní vizuálně podobné, **jsou zcela oddělená!**
- Tzn. – pokud je firma X vlastníkem/držitelem/ECM pro vozidla registrovaná v členských státech, z nichž některé již přešly a jiné nepřešly na používání EVR, je při hledání údajů k vozidlům nutno hledat **separátně v obou uvedených registrech.**
- Při potřebě změny v registru (např. při prodeji vozidla, změny ECM apod.) je v případě vozidel registrovaných registračními úřady zemí, které již přistoupily k EVR, požádat o změnu prostřednictvím formuláře žádosti přímo v prostředí EVR – jiná možnost není!
- Registraci do EVR i změny v registru validují registrační orgány (RE) členských států.
- Při potřebě změny registračních údajů u vozidla registrovaného v zemi, která ještě k EVR nepřistoupila, provádí tyto změny prozatím stále registrační úřady těchto členských států.
- Česká republika přistupuje k EVR v nejzazším možném termínu – k 16. červnu 2024.

- V současné době už na používání EVR přešly tyto členské státy:
Portugalsko, Polsko, Rumunsko, Slovensko, Finsko, Slovinsko, Lucembursko, Nizozemí, Francie.
- Pro zaregistrování do EVR je nezbytné mít přidělen tzv. Organisation Code (OCR) – žádat je možné na stránce: <https://srm-portal.powerappsportals.com/RegisterPage/>
- Průvodce pro práci s EVR (v angličtině) je k dispozici na:
https://www.era.europa.eu/sites/default/files/registers/docs/evr_guidelines_application_guide_en.pdf
- Příručka pro práci s EVR (v angličtině) pro držitele vozidel je k dispozici na:
https://www.era.europa.eu/sites/default/files/registers/docs/evr_user_manual_keeper.pdf
- **POZOR** – po zaregistrování do EVR v roli vlastník/držitel/ECM se může stát, že se Vám nepodaří dohledat všechna vozidla, ke kterým máte právní vztah (tj. měli byste je „vidět“). Na vině může být chybně zadaný název Vaší firmy v EVR. Pro tento účel systém umožňuje zadávat tzv. „aliasy“ – to můžete buďto sami, nebo požádat DÚ na emailu register@ducr.cz

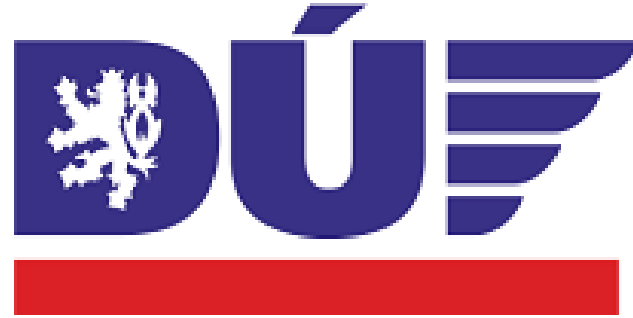
- **zákon o dráhách:**
Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách.
- **směrnice o bezpečnosti:**
Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic (přepracované znění).
- **prováděcí rozhodnutí 2018/1614:**
Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1614 ze dne 25. října 2018, kterým se stanoví specifikace registrů vozidel uvedených v článku 47 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a kterým se mění a zrušuje rozhodnutí Komise 2007/756/ES.
- **prováděcí nařízení 2019/773:**
Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí 2012/757/EU.

- **prováděcí nařízení 2019/779:**

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/779 ze dne 16. května 2019 kterým se přijímají podrobná ustanovení o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu vozidel podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a zrušuje nařízení Komise (EU) č. 445/2011.

- **prováděcí nařízení 402/2013:**

Prováděcí nařízení Komise (EU) 402/2013 ze dne 30. dubna 2013, o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.



Děkuji Vám za pozornost

V případě jakýchkoliv dotazů pište/volejte na:

kolmacka@ducr.cz

+420 606 032 559