

# Roční přehled o nehodách v železničním provozu za rok 2022

Výkaz vyplnil: Jméno:	Telefon:
	Linka:

## 1. Počet nehod - podle druhu nehody

Druh nehody	Počet vážných nehod	Počet nehod s vážnými následky na zdraví osob
<b>Celkem</b>		
<b>v tom:</b>		
<i>srážky (s výjimkou úrovnových přejezdů)</i>		
<i>vykolejení</i>		
<i>nehody na úrovnových přejezdech</i>		
<i>nehody způsobené pohybujícími se železničními vozidly</i>		
<i>požáry v železničních vozidlech</i>		
<i>ostatní</i>		

## 2. Počet nehod, při přepravě nebezpečného zboží (podle klasifikace RID/ADR)

	Počet nehod při přepravě nebezpečného zboží	Počet nehod, při kterých došlo k úniku nebezpečného zboží
<b>Celkem</b>		

### 3. Počet usmrcených osob (mimo sebevražd) - podle druhu nehody a kategorie osob

Druh nehody	Počet usmrcených osob (mimo sebevražd)					
	cestující	zaměstnanci	uživatelé úrovnových přejezdů	nepovolané osoby v prostoru železnic	ostatní	celkem
<b>Celkem</b>						
<b>v tom:</b>						
<i>srážky (s výjimkou úrovnových přejezdů)</i>	*	*	<b>X</b>		*	
<i>vykolejení</i>	*	*	<b>X</b>		*	
<i>nehody na úrovnových přejezdech</i>						
<i>nehody způsobené pohybujícími se železničními vozidly (s výjimkou sebevražd)</i>	*	*	<b>X</b>			
<i>požáry v železničních vozidlech</i>	*	*	<b>X</b>		*	
<i>ostatní</i>			<b>X</b>			

### 4. Počet těžce zraněných osob (mimo pokusů o sebevraždu) - podle druhu nehody a kategorie osob

Druh nehody	Počet těžce zraněných osob (mimo pokusů o sebevraždu)					
	cestující	zaměstnanci	uživatelé úrovnových přejezdů	nepovolané osoby v prostoru železnic	ostatní	celkem
<b>Celkem</b>						
<b>v tom:</b>						
<i>srážky (s výjimkou úrovnových přejezdů)</i>	*	*	<b>X</b>		*	
<i>vykolejení</i>	*	*	<b>X</b>		*	
<i>nehody na úrovnových přejezdech</i>						
<i>nehody způsobené pohybujícími se železničními vozidly (s výjimkou sebevražd)</i>	*	*	<b>X</b>			
<i>požáry v železničních vozidlech</i>	*	*	<b>X</b>		*	
<i>ostatní</i>			<b>X</b>			

### 5. Věcná škoda při nehodách v železničním provozu

(Uvede se věcná škoda, ke které došlo při výše uvedených vážných nehodách.)

	tis. Kč
<b>Věcná škoda při nehodách v železničním provozu</b>	

Poznámka:

\*) V komentáři uvést datum a místo nehody, včetně zúčastněných dopravců.

X) Nevyplňovat.

## Definice základních pojmů

**Nehoda** – je událost, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví nebo jiná újma. Nehody jsou děleny do následujících druhů: srážky vlaků včetně srážek s překážkami v průjezdném průřezu, vykolejení vlaků, nehody na úrovnových přejezdech včetně nehod, jejichž účastníky byli chodci, nehody osob způsobené pohybujícím se kolejovým vozidlem (kromě sebevražd), požáry kolejových vozidel, jiné.

**Vážná nehoda** – je nehoda způsobená srážkou nebo vykolejením drážních vozidel, jejímž následkem je smrt, újma na zdraví alespoň 5 osob nebo škoda velkého rozsahu podle trestního zákoníku na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí, nebo jiná nehoda s obdobnými následky.

### **Jiná nehoda s obdobnými následky:**

- a) Střetnutí drážního vozidla se silničním vozidlem na úrovnovém křížení dráhy s pozemní komunikací, které se označuje výstražným křížem, jehož následkem je smrt nebo újma na zdraví alespoň 5 osob přepravovaných v drážním vozidle nebo škoda velkého rozsahu podle trestního zákoníku na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí.
- b) Srážka drážního vozidla s překážkou na dopravní cestě dráhy, zařízením dráhy, nebo se silničním vozidlem mimo úrovnové křížení dráhy s pozemní komunikací, které se označuje výstražným křížem, jejímž následkem je smrt nebo újma na zdraví alespoň 5 osob přepravovaných v drážním vozidle nebo škoda velkého rozsahu podle trestního zákoníku na drážním vozidle, dráze nebo životním prostředí.

**Značnými hmotnými škodami na vozidle, na kolejích, na jiných zařízeních nebo na životním prostředí** – se rozumí škoda ve výši nejméně 150 000 EUR.

**Škodou velkého rozsahu** – se rozumí škoda dosahující částky nejméně 5 000 000 Kč.

**Značnou škodou** – se rozumí škoda dosahující částky nejméně 500 000 Kč.

**Vlakem** – se rozumí jedno nebo několik železničních vozidel, které je taženo (která jsou tažena) jednou nebo několika lokomotivami nebo kolejovými vozidly, či jedno samostatně jedoucí železniční vozidlo, které pod určitým číslem nebo určitým označením jede ze stanoveného výchozího bodu do stanoveného koncového bodu. Nezátížená lokomotiva, tj. lokomotiva jedoucí sama, je považována za vlak.

**Rozsáhlým narušením dopravy** – se rozumí přerušení provozu vlaků na hlavní železniční trati nejméně na šest hodin.

**Srážkami vlaků, včetně srážek s překážkami v průjezdném průřezu** – se rozumí čelní nebo zadní srážka mezi dvěma vlaky nebo boční srážka mezi částí vlaku a částí jiného vlaku, nebo srážka vlaku s:

- a) Posunovacími kolejovými vozidly.
- b) Předměty pevně nebo dočasně přítomnými na trati anebo v její blízkosti.

**Srážka drážních vozidel** – je případ nedovoleného najetí drážního vozidla na jiné drážní vozidlo bez ohledu na směr pohybu vozidel.

**Srážka vlaku s drážním vozidlem** – tj. čelní, zadní nebo boční srážka mezi částí vlaku a částí jiného vlaku nebo drážního vozidla.

**Překážka v průjezdném průřezu** – je předmět nebo zvíře (domácí nebo divoké) nacházející se v průjezdném průřezu.

**Vykolejení drážního vozidla** – je případ, kdy nejméně jedno kolo vozidla opustí temeno kolejnice.

Za vykolejení se však nepovažuje:

- a) Vjetí drážního vozidla na zařízení, jehož činností se DV zastavují nebo se snižuje jejich rychlost.
- b) Povolená manipulace s drážním vozidlem při použití speciálního zařízení, na němž se DV přepravují nebo vykládají, měří nebo zkoušejí.
- c) Vedení nebo nesení DV jiným předpokládaným způsobem.

Vykolejení DV při střetnutí se silničními vozidly na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací i mimo ně se posuzují jako důsledek střetnutí, nikoli jako vykolejení drážního vozidla.

Vykolejení DV při srážce DV s překážkou na dopravní cestě dráhy se posuzují jako důsledek srážky, nikoli jako vykolejení drážního vozidla.

**Nehodami na úrovňových přejezdech** – se rozumí nehody na úrovňových přejezdech, na kterých se podílí nejméně jedno železniční vozidlo a jedno či více přejíždějících vozidel, jiní překračující uživatelé jako chodci či jiné předměty dočasně přítomné na trati nebo v její blízkosti, pokud je ztratí překračující vozidlo/uživatel.

**Nehodami osob způsobenými pohybujícím se kolejovým vozidlem** – se rozumí nehody jedné i více osob, které byly buď zasaženy železničním vozidlem, nebo předmětem připevněným k železničnímu vozidlu nebo předmětem, který se z vozidla oddělil. Patří k nim také osoby, které spadnou ze železničních vozidel, a rovněž osoby, které spadnou z vozidel, a osoby zasažené při jízdě ve vozidlech uvolněnými předměty.

**Nehodami spojenými s přepravou nebezpečných věcí** – se rozumí všechny nehody nebo mimořádné události, které je nutno podle oddílu 1.8.5 RID/ADR ohlásit.

**Požáry kolejových vozidel** – se rozumí požáry a výbuchy, ke kterým dojde v železničních vozidlech (včetně jejich nákladu) v době, kdy se pohybují mezi výchozí a cílovou stanicí, včetně doby, kdy stojí ve výchozí stanici, cílové stanici nebo v jednotlivých zastávkách, a rovněž během posunu.

**Úrovnňovým přejezdem** – se rozumí úrovnňová křižovatka mezi železnicí a komunikací uznaná provozovatelem infrastruktury a otevřená pro veřejné nebo soukromé uživatele. Vyjímají se komunikace mezi nástupišti ve stanicích, jakož i přechody přes koleje určené pouze pro zaměstnance.

**Komunikací** – se rozumí veřejná nebo soukromá cesta, ulice, silnice nebo dálnice, včetně pěšin a cyklistických stezek i jiné cesty určené pro přechod lidí, zvířat, vozidel, strojů.

**Úmrtím (usmrcenými osobami)** – se rozumí všechny osoby, které byly bezprostředně usmrceny nebo zemřely na následky nehody do 30 dnů po nehodě, přičemž se vyjímají osoby, které spáchaly sebevraždu.

**Zraněním (těžce zraněnými osobami)** – se rozumí všechny zraněné osoby, které byly po nehodě hospitalizovány na více než 24 hodin, přičemž se vyjímají osoby, které se pokusily o sebevraždu (dle směrnice).

**Zaměstnanci (včetně personálu smluvních subjektů a osob samostatně výdělečně činných ve smluvním poměru)** – se rozumí všechny osoby, jejichž zaměstnání souvisí se železnicí a které jsou v okamžiku nehody v zaměstnání. Tento pojem zahrnuje členy osádky vlaku a osoby obsluhující železniční vozidla a součásti infrastruktury.

**Uživatelé úrovnňových přejezdů** – se rozumí všechny osoby využívající úrovnňový přejezd k překonání železniční trati jakýmkoli dopravním prostředkem nebo k jeho přechodu pěšky.

**Nepovolanými osobami v prostoru železnic** – se rozumí všechny osoby přítomné v prostoru železnic, kde je jejich přítomnost zakázána, s výjimkou uživatelů úrovnňových přejezdů.

**Věcná hmotná škoda** – uvádí se věcná hmotná škoda na zařízení drah a provozním parku vzniklá následkem nehody v železničním provozu.