



**DOPRAVNÝ ÚRAD**  
TRANSPORT AUTHORITY



**NSA SK**

**Odpovede na položené otázky**

- **Kde, jako výrobce, můžu dohledat kompletní seznam NNTR pro SR aktuálně platných k 8.9.2021?**
  - a) **RDD databanka?**
  - b) **Webová stránka DÚ-SR?**
  - c) **Webová stránka DeBo-SR zkušebního ústavu?**
  
- ***Aktuálne platný zoznam NNTR pre Slovenskú republiku je zverejnený v databáze RDD na webovom sídle agentúry <https://rdd.era.europa.eu/rdd/> v časti „Part II – NRD“ a v položke „National Technical Rules“***

- **Jakým způsobem lze provozovat speciální drážní vozidlo (podbíječka, dvoucestný bagr apod.) schválené v jiné členské zemi EU a zde registrované, ale neschválené v dané zemi, kde je záměr ho provozovat? Samozřejmě je zde možnost schválení přes OSS (rozšířená oblast použití).**

Otázka směřuje ke konkrétní situaci. Např. speciální vozidlo je schváleno a registrováno a provozováno v Německu německým dopravcem. Bude požadavek nasadit tento stroj v ČR (nebo SR), kde by byl provozován pouze na vyloučené koleji za účelem pracovního výkonu. Případné přepravy stroje by byly organizovány jako mimořádná zásilka. Jedná se o to, zda i v tomto případě je nutné zajistit schválení (rozšířená oblast použití) nebo je možné tímto způsobem provozovat stroj v jiném režimu. Např. v ČR budou vydány pouze průkazy UTZ?

- *V prípade Slovenskej republiky, ak bude špeciálne vozidlo používané iba na vylúčenej koľaji a nikdy nebude samostatne používané alebo ťahané ako vozidlo v riadnom vlaku na nevylúčenej koľaji, žiadateľ nemusí požiadať Agentúru o rozšírenú oblasť použitia. V prípade zaradenia vozidla do riadneho vlaku musí byť vozidlo prepravované na nákladný list ako mimoriadna zásielka (zásielka na vlastných kolesách), ak nebude disponovať povolením pre rozšírenú oblasť - SK.*



**DOPRAVNÝ ÚRAD**  
TRANSPORT AUTHORITY



[drahy@nsat.sk](mailto:drahy@nsat.sk)

**Ďakujeme Vám za pozornosť !**