

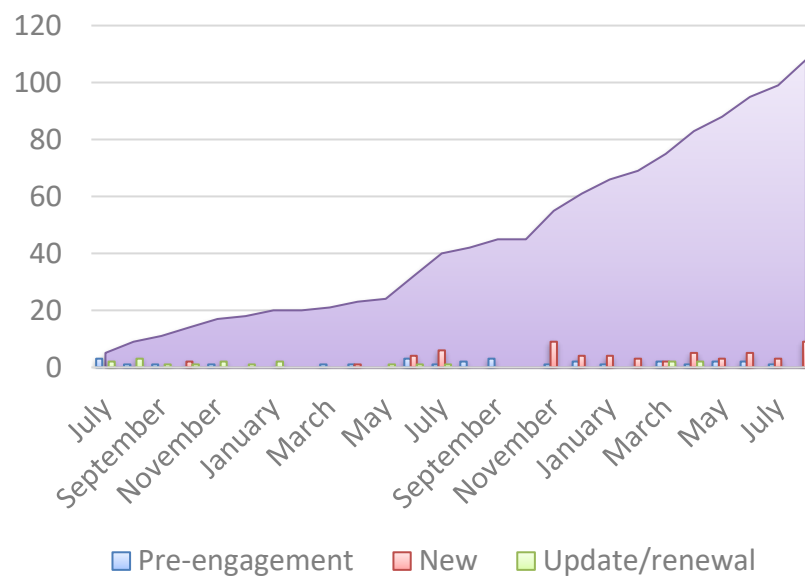
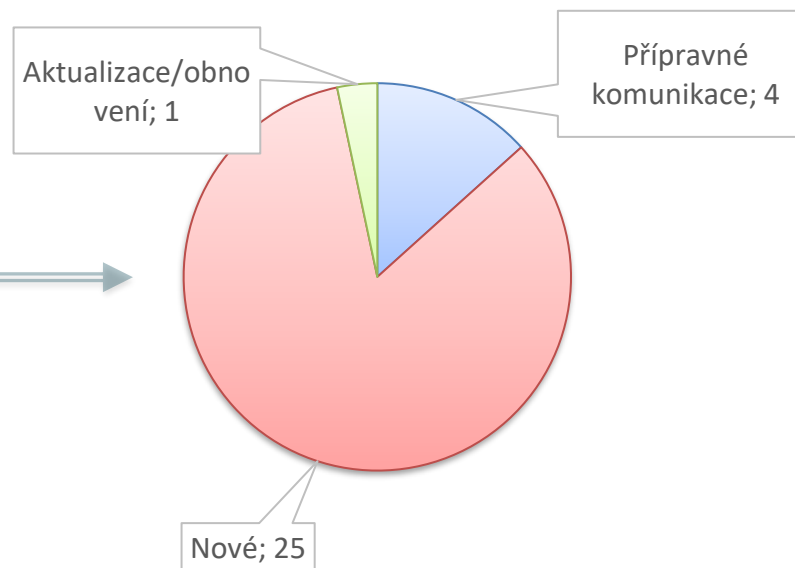
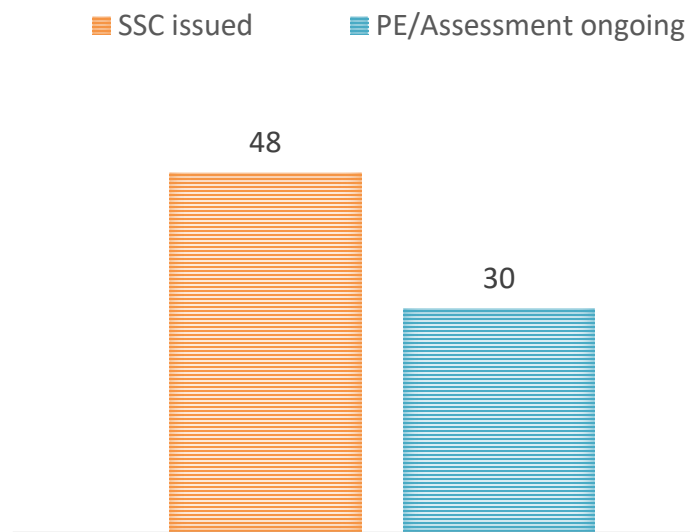
Vydávání jednotných osvědčení o bezpečnosti: informace pro žadatele

07/09/2021

Praha



Jednotná osvědčení o bezpečnosti: Aktuální stav



- Dosud vydané osvědčení pro české a slovenské společnosti:
 - ČR 0
 - SK 3
- České a slovenské žádosti v procesu hodnocení:
 - ČR 1
 - SK 3
- Agentura se snaží identifikovat všechny potenciální žadatele (mezinárodní ŽP působící ve více než jedné zemi s krátkou platností osvědčení o bezpečnosti) a předem je kontaktovat s cílem:
 - Vysvětlit postup a požadavky
 - Dozvědět se o jejich plánech (plánování zdrojů)
 - Získat lepší informace o žadateli a jeho SMS

- Jste-li potenciálním žadatelem:
 - **Obraťte se na agenturu s dostatečným předstihem před podáním žádosti.** Nečekejte až na poslední chvíli (vyprší platnost stávajících osvědčení o bezpečnosti)!
 - **Vyškolte se při používání jednotného kontaktního místa OSS** (jediné kontaktní místo pro podávání žádostí o jednotná osvědčení o bezpečnosti) - ERA poskytuje bezplatnou odbornou přípravu, [video instruktáž \(YouTube\)](#), která je rovněž k dispozici na internetových stránkách agentury ERA s titulkou (Ize je automaticky přeložit)
 - **Vyhodnotit, zda je nutná přípravná komunikace (pre-engagement)** — k tomu, aby byla pro vás přínosná, se doporučuje zahájit ji 6 měsíců před podáním žádosti o jednotné osvědčení o bezpečnosti.

(+)
Usnadnit včasný kontakt
Pomozte pochopit, co se od žadatele očekává a jak proces posuzování funguje
Poskytnout orgánům příležitost seznámit se s žadatelem a jeho SMS
Zmírnit rizika zpoždění při vydávání osvědčení
Dokumenty předložené během přípravné komunikace lze znovu použít v jednotném kontaktním místě pro přípravu dokumentace žádosti.

(-)
Dlouhodobá perspektiva
Dodatečné úsilí a závazek žadatele
Podléhá poplatkům a platbám

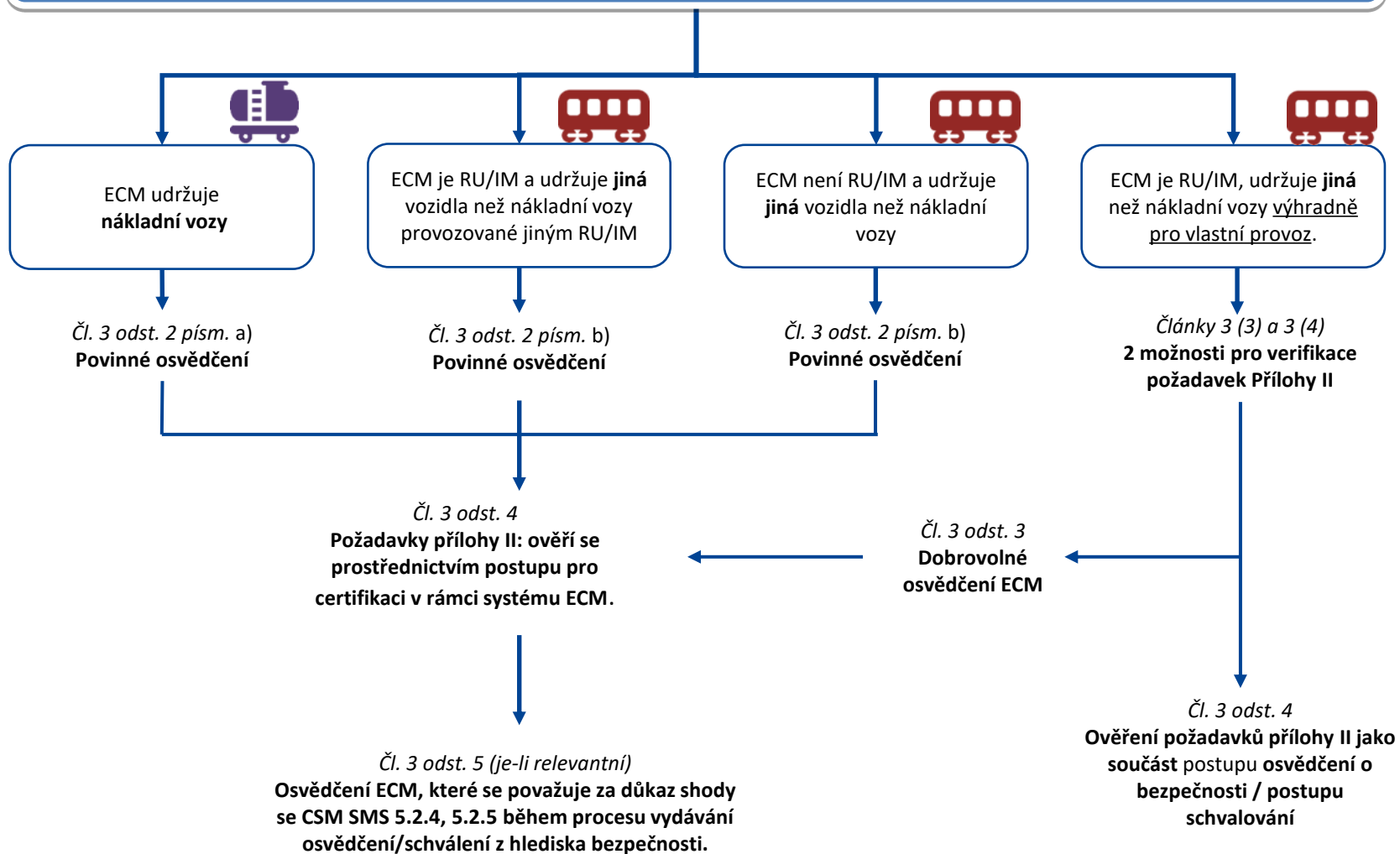
- Ujistěte se, že vaše žádost je úplná a shromážděné důkazy pokrývají všechny požadavky:
 - Požadavky na SMS, jak jsou popsány v příloze I **nařízení 2018/762 (CSM pro SMS)**
 - Použitelné požadavky **nařízení 2019/773 (TSI OPE)** a **nařízení 2019/779 (ECM)**, jakož i jakékoli jiné evropské právní předpisy
 - **Vnitrostátní pravidla** pro každý členský stát zvolený jako oblast působnosti
- Zajistěte, aby byly poskytnuty veškeré údaje o společnosti a další administrativní dokumenty
 - Kontaktní údaje - ujistěte se, že aplikace je v rámci vaší organizace sdílena s několika uživateli!
 - Finanční/účetní informace (např. kontaktní osoba, objednávka)
 - Formulář právního subjektu (LEF) (odkaz je uveden v jednotném kontaktním místě)

- Složka žádosti by měla obsahovat tyto druhy důkazů (nejedná se o vyčerpávající seznam!):
 - **Příručka SMS** poskytující přehled o struktuře společnosti a jejích procesech, jakož i o rozsahu její činnosti a o podrobnostech rozhraní s jinými subjekty (ECM, dodavatelé/partneři)
 - Je-li společnost rovněž subjektem odpovědným za údržbu (ECM) , popis způsobu fungování systému údržby a údržby různých kategorií vozidel, kde (na koleji, ve skladu nebo v dílně) a kdo v závislosti na typu (údržba, korektivní, preventivní), úroveň (od sledování opatření před provozem, během něj nebo po něm až po modernizaci/změny v dílnách) nebo jednotku (komponenta, subkomponenta).
 - Příslušné postupy (nebo ekvivalenty) prokazující soulad s výše uvedenými nařízeními
 - Příklady provádění SMS (procesní výstupy):
 - Zápis ze zasedání vedení organizace (pokud se týká bezpečnosti)
 - Smlouvy (jiné společnosti působící na základě osvědčení společnosti, výměna vozidel atd.)
 - Program auditů, plán auditu a zpráva o auditu
 - Popis pracovní náplně pro úkoly související s bezpečností
 - Program odborné přípravy atd.
 - Smlouvy s jinými společnostmi, pokud se týkají činností zásadně důležitých pro bezpečnost (tj. údržba, školení, poskytování úvěrů zaměstnancům)

- Cílem agentury je posoudit poskytnuté důkazy s cílem získat přiměřenou jistotu, že společnost splňuje příslušné právní požadavky.
- Jedná se o formální proces založený na auditu, při němž hodnotitelé musí zjistit, jak společnost bezpečně funguje; neomezuje se pouze na kontrolní seznam dokumentů.
- Pro každou žádost se zřizuje posuzovací tým složený z odborníků agentury ERA a zaměstnanců vnitrostátního bezpečnostního orgánu z každého členského státu dotčeného v oblasti provozu.
 - Posuzovatel(é) agentury ERA odpovídají za posouzení části SMS
 - Posuzovatel(é) vnitrostátního bezpečnostního orgánu odpovídají za posouzení vnitrostátní části (částí)
 - Zaměstnanci NSA a/nebo nezávislí odborníci mohou být zapojeni do hodnocení části SMS, kteří jménem agentury ERA pracují jako posuzovatelé.
- Tým pro posuzování pracuje na souboru žádosti, kontroluje důkazy předložené v jednotném kontaktním místě a případně požaduje dodatečné informace nebo vysvětlení.

- Hlavním komunikačním nástrojem během posuzování je jednotné **[kontaktní místo \(OSS\)](#)**.
- Systém jednoho správního místa je nástroj IT navržený jako prostředek komunikace s žadatelem (problémy vznesené týmem provádějícím posuzování, podávání zpráv, přehled ukazatelů, rozhodnutí).
- Soubor žádosti musí být předložen na jednotném kontaktním místě!
- Během posouzení tým pro posuzování otevře problémy (nebo připomínky) v jednotném kontaktním místě.
- Žadatel musí pečlivě sledovat svou žádost a pravidelně kontrolovat záznam problémů (lze použít automatická oznámení) k řešení **nevyřešených problémů ve stanovených lhůtách**.
- Všechna vysvětlení a další důkazy musí být poskytnuty v jednotném kontaktním místě; Jiný způsob dokazování není přijatelný.
- Za účelem podpory procesu jsou organizovány koordinační schůzky - slouží k informování žadatele o fázích a milnících procesu, aktuálním stavu, jakož i k vysvětlení požadavků a doplňujícím vysvětlením k těmto otázkám.
- Plynulá komunikace má zásadní význam pro hladký průběh procesu posuzování, který umožňuje omezit dobu potřebnou pro posouzení (a tím i náklady na tento proces).

Čl. 3 odst. 1
Všechna ECM (pro lokomotivy, nákladní a osobní vozy) musí splňovat požadavky přílohy II.



- Od 16. června 2022 musí mít všechna vozidla (lokomotivy, hnací vozidla, nákladní vozy, osobní vozy) certifikované subjekty odpovědné za údržbu.
- U žádostí podaných před tímto datem musí žadatel poskytnout informace o tom, jak bude tato situace vyřešena v jeho podniku (vlastní certifikace, certifikovaný dodavatel).
- V některých případech lze ověření požadavků přílohy II nařízení SOÚ provést v rámci posuzování významného bezpečnostního problému, ale pouze pokud železniční podnik udržuje vozidla používaná výhradně pro svůj vlastní provoz.

- Od **16. června 2021** se plně uplatňuje nařízení (EU) 2019/773 - technická specifikace pro interoperabilitu subsystému „provoz a řízení dopravy“ (TSI OPE), s výjimkou dvou výjimek (použitelných od 16. června 2024):
 - Dodatek A (provozní zásady a pravidla ERTMS)
 - Dodatek C (Metoda komunikace související s bezpečností)
- Žadatel musí odůvodnit, jak jsou splněny použitelné požadavky TSI OPE, a porovnávat tyto požadavky se svou dokumentací SMS a případně s vnitrostátními předpisy a pravidly pro provozovatele infrastruktury.
- Důkazy se zde týkají především provozních postupů a řízení odborné způsobilosti.
- V současné době dochází ke značnému překrývání operačních postupů s vnitrostátními předpisy, avšak:
 - Shoda s vnitrostátními předpisy nezaručuje shodu s požadavky TSI OPE
 - Vzhledem k tomu, že vnitrostátní předpisy postupují, budou odstraněny všechny vnitrostátní předpisy týkající se oblastí, které jsou již upraveny TSI OPE - za řízení provozu a souvisejícího rizika ponese odpovědnost žadatel v rámci svého systému řízení bezpečnosti.
- Některé požadavky TSI OPE mohou být pokryty postupy provozovatele infrastruktury (např. kontrola kompatibility trati) - to je přijatelné, žadatel však musí za tímto účelem poskytnout smluvní ujednání, jinak to musí být prokázáno v rámci podnikových procesů!

- Proces posuzování trvá až pět měsíců - svou žádost prosím naplánujte s dostatečným předstihem (s mezerami).
- Jsou-li požadavky splněny, vydá agentura ERA osvědčení o bezpečnosti v souladu s žádostí žadatele, které se vztahuje na požadovanou oblast provozu i druh provozu.
- Pokud jsou v posouzení zjištěny některé méně závažné neshody, které nelze vyřešit v časovém rámci procesu, mohou být tyto problémy ponechány jako zbývající problém pro dohled:
 - Problémy sleduje vnitrostátní bezpečnostní orgán, který pak odpovídá za kontrolu toho, zda byly případy nesouladu vyřešeny během procesu dohledu.
 - Obvykle musí žadatel vypracovat akční plán.
- Nebudou-li některé požadavky splněny, vydá agentura zamítavé rozhodnutí:
 - Osvědčení o bezpečnosti se vydává s podmínkami nebo omezeními použití (tj. zkrácenou platností, omezeným druhem činnosti nebo oblastí provozu).
 - Osvědčení o bezpečnosti se nevydává vůbec
- Po přijetí rozhodnutí dojde k formálnímu uzavření žádosti a započne proces fakturace.

- Následující seznam zahrnuje železniční podniky identifikované jako potenciální žadatelé:
 - působící na mezinárodní úrovni (současný bezpečnostní osvědčení část B ve více než jedné zemi)
 - platnost osvědčení o bezpečnosti končí během následujících dvou let

	2022	2023
Česká republika	CityRail, a.s. LOKO TRANS s.r.o. UNIPETROL DOPRAVA s.r.o. DB Cargo Czechia s.r.o. Kladenská dopravní a strojní s.r.o. RegioJet a.s. PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. EP Cargo a.s.	Elektrizace železnic Praha a.s. GJW Praha spol. s r.o. České dráhy, a.s. RM LINES, a.s. STRABAG Rail a.s. LOKOTRANS SERVIS s.r.o. EUROVIA CS, a.s. Transport Line Cargo s.r.o. EUROVIA CS, a.s.
Slovensko	LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o. BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. Railtrans International	I.G. Rail, s. r. o.

V kterékoli fázi hodnocení viz pokyny, které jsou k dispozici (ve většině případů ve všech jazycích EU):

- Obecné informace pro žadatele:
 - https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en
- Příručka pro žadatele:
 - https://www.era.europa.eu/sites/default/files/activities/docs/guide_ssc_application_for_applicants_cs.pdf
- Příručka CSM pro požadavky na SMS:
 - https://www.era.europa.eu/activities/common-safety-methods_en#meeting3
- Příručka TSI OPE:
 - https://www.era.europa.eu/activities/technical-specifications-interoperability_en#meeting9
- Pokyny a informace o kultuře bezpečnosti
 - https://www.era.europa.eu/activities/safety-culture_en
- Pokyny týkající se lidských a organizačních faktorů
 - https://www.era.europa.eu/activities/safety-management-system/human-and-organisational-factors-hof_en
- Videopříručky v rámci jednotného kontaktního místa
 - https://www.era.europa.eu/content/era-knowledge-hub_en#meeting4

Dotazy

Další informace, otázky a připomínky naleznete na kontaktním formuláři na internetových stránkách agentury ERA: https://www.era.europa.eu/can-we-help-you/contact-us-0_en nebo přímo kontaktovat agenturu ERA: piotr.cukierski@era.europa.eu

Malá prosba: Evropský průzkum klimatu bezpečnosti železnic

- Agentura provádí **Evropský průzkum klimatu bezpečnosti železnic**, aby lépe pochopila bezpečnostní klima evropského železničního odvětví a podpořila rozvoj kultury bezpečnosti železnic v Evropě.
- Průzkum je zaměřen na **všechny zaměstnance všech typů železničních organizací**
- Odpověď trvá **10 minut** a lze ji vyplnit na **jakémkoli zařízení** (počítač, mobilní telefon, tablet).
- Je k dispozici ve všech **22 jazycích EU** - prostřednictvím odkazu nebo QR kódu.



Zveme vás k účasti na průzkumu

- Vyplňte dotazník
- Sdílejte průzkum ve své organizaci



CZ:

[ODKAZ](#) (CS)



SK:

[ODKAZ](#) (SK)

