



CRDUX00FAUUM

## Věc : Státní dozory 2019 – obecné informace o výsledcích kontrol

V roce 2020 bylo pověřenými pracovníky DÚ, sekce stavební provedeno **428** výkonů státního dozoru.

Státní dozor byl zaměřen na plnění povinností vlastníků dráhy, provozovatelů dráhy a dopravců, stanovené právními předpisy v zájmu bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy.

Výkon státního dozoru byl s ohledem na stálý nárůst střetů silničních a drážních vozidel na železničních přejezdech především zaměřen na přejezdy. V oblasti železničních přejezdů byl výkon SD zaměřen zejména na zajištění rozhledových poměrů dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody.

Státní dozor byl prováděn rovněž se zaměřením na dodržování § 49e zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zda u dráhy, která je součástí evropského železničního systému, při provozování a údržbě splňují strukturální a provozní subsystémy a jejich jednotlivé části základní požadavky na konstrukční a provozní podmínky a technické specifikace propojenosti. Státní dozor byl zaměřen na plnění § 25 a § 26 vyhlášky včetně přílohy č. 1 k této vyhlášce, na tratích celostátních drah, které jsou dle § 3a zákona součástí evropského železničního systému. V rámci státního dozoru nebyly v této oblasti zjištěny nedostatky, dokumentace, evidence, předepsaná měření a kontroly probíhají v časových intervalech stanovených ve vyhlášce.

Dále byl výkon státního dozoru zaměřen zejména na provádění údržby a kontrol dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost (§ 20 odst. 1 zákona), na plnění povinností provozovatele dráhy (§ 22 odst. 1 písm. d) a e) zákona), dále na provádění pravidelných prohlídek a měření staveb drah v souladu s ustanoveními přílohy č. 1 vyhlášky. Na železničních tratích nebyly nedostatky zjištěny. Podle výsledků státního dozoru tramvajových tratí jsou i zde prohlídky pravidelně prováděny ve lhůtách stanovených vyhláškou a zjištěné závady jsou průběžně odstraňovány. V Olomouci v ulici 8. května bylo v zimním období zjištěno, že v důsledku velkých výkyvů počasí se na části tratí projeví závady na kolejovém svršku – zborcení koleje. V rámci výluk tramvajového provozu byly lokální závady ve zborcení koleje ve stanoveném termínu odstraněny.

Výkon státního dozoru byl na tramvajových tratích dále zaměřen na plnění § 64 vyhlášky. V této oblasti nebyly závady shledány.

Z dlouhodobého hlediska jsou však trvale zjišťovány nedostatky na vlečkách, proto byl výkon státního dozoru zaměřen v podstatné míře i tímto směrem. Výkon státního dozoru byl proveden i na vlečkách různých vlastníků a provozovatelů vleček. Byly zjištěny nedostatky v označování překážek ve volném schůdném a manipulačním prostoru, v umístění návěstí (např. „Posun zakázán“), dále neplatné označení křížení vleček (dopravní značky A32a, A32b) a jejich umístění v rozporu s platnou právní úpravou. Všechny nedostatky jsou ve stanovených lhůtách odstraňovány. Dále byly zjištěny závady stavebně technických konstrukcí v místě přejezdu vlečky (propadlá

---

Wilsonova 300/8, 121 06 PRAHA 2



972241840

[podatelna@ducr.cz](mailto:podatelna@ducr.cz)[www.ducr.cz](http://www.ducr.cz)

IČO: 613 794 25

Datová schránka: 5mjaatd

pryžová deska mezi kolejemi, výtluky v živičném povrchu vně koleje, poškozené úhelníky vymezující prostor pro žlábek, poškozené železobetonové panely atd.). Náprava zjištěných nedostatků je řešena s vlastníky vleček postupem dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Secce provozně-technická vykonala v roce 2020 celkem **204** státních dozorů.

Zaměření výkonu státních dozorů a jiná kontrolní činnost zůstala zaměřena jako v předchozích letech. Kontroly se týkaly především plnění povinností provozovatele dráhy, dopravců a vlastníků dráhy. Oddělení drážní dopravy a práv cestujících řešilo kontrolní činnost na předpisy provozovatelů, systémy bezpečnosti a bezpečné provozování drážní dopravy na celostátní a regionální dráze. Oddělení úředních povolení vykonávalo kontroly na vlečkách a oddělení způsobilosti osob na provádění zvláštní odborné způsobilosti u dopravců, doklady prokazující odbornou způsobilost strojvedoucích a akreditovaná střediska pro přípravu strojvedoucích.

Odbor zvýšil počty státních dozorů v terénu na vlacích různých dopravců, především ve veřejné osobní dopravě.

Odbor (i ve spolupráci s ostatními odbornými útvary) vykonal přibližně 73 státních dozorů v roce 2020, z toho se zaměřením na plnění povinností dopravce 6 dozory, při jízdě vlaků celkem 38 dozorů. U společností České dráhy, a.s. a ARRIVA vlaky s.r.o. vykonal kontrolu systému bezpečnosti dopravce pro oblast strojvedoucích. Dále bylo vykonáno 25 dozorů na vlečkách a 6 státní dozory s jiným zaměřením (např. akreditovaná střediska). Počty státních dozorů byly významně ovlivněny epidemií COVID – 19 a hygienickými opatřeními.

Odbor drážních vozidel a ECM vykonával i v roce 2019 státní dozory zaměřené na bezpečné provozování drážních vozidel.

Oddělení železničních vozidel se zaměřilo zejména na provádění technických kontrol, revizí a prohlídek a vedení příslušné dokumentace. Dále se zaměřilo na vlastní provádění údržby, zejména ve vztahu k dokumentaci pro údržbu vozidel.

Oddělení MHD a interoperability se zaměřilo na provádění technických kontrol a ověřování systému údržby a oprav drážních vozidel (tramvají a trolejbusů). Dále byly kontroly zaměřeny na plnění povinností provozovatele dráhy a drážní dopravy na drahách lanových.

Oddělení ECM a svařování ověřovalo, zda subjekty odpovědné za údržbu i nadále splňují kritéria stanovená v příloze III nařízení Komise (EU) č. 445/2011. Dále se oddělení zúčastnilo kontrol plnění povinností vztahených k provozu a opravám drážních vozidel z hlediska svařování a defektoskopie.

Odbor se také zúčastnil komplexních dozorů organizovaných OBL.

Odbor určených technických zařízení vykonal státní dozory ve věcech drah u 65 dozorovaných subjektů.

Oddělení dopravních, plynových, tlakových a zdvihacích zařízení (dále jen „DPTZ“) vykonalo v roce 2020 celkem státní dozory u 23 dozorovaných subjektů. Oddělení pevných elektrických zařízení vykonalo v roce 2020 celkem státní dozory u 19 dozorovaných subjektů. Dále byly vykonány státní dozory v rámci komplexních dozorů prováděných odborem bezpečnosti a licencí provedených za účasti pracovníků oddělení DPTZ (vždy v odbornosti tlakových zařízení a zdvihacích zařízení).

V rámci samostatných státních dozorů konaných odborem UTZ v jednotlivých odbornostech byly provedeny u provozovatelů železničních drah a dopravců. Vzhledem ke kontrolní činnosti u dopravních podniků v minulých letech nebyl státní dozor vykonán žádný. V odbornosti zdvihacích a dopravních zařízení byly vykonány státní dozory u 8 provozovatelů lanových drah a u 6 provozovatelů lyžařských vleků. Zbývající státní dozory byly vykonány u provozovatelů železničních drah, provozovatelů železniční dopravy a dopravních podniků.

Oddělení RID a svařování celkem vykonalo 23 státních dozorů se zaměřením kontroly v provozu a to na plnění povinností dopravců podle kapitoly 1.4 předpisu RID, jakož i plnění povinností odesílatelů, příjemců, provozovatele železniční infrastruktury a dalších účastníků ve smyslu kapitoly 1.4 RID. Jednalo se i o kontroly v kolejišti provozovatele dráhy celostátní Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (Správa železnic, státní organizace) v obvodech PO Děčín, PO Beroun, PO Nymburk, PO Kolín a PO Kralupy nad Vltavou.

Při výkonech kontrol se pozornost týkala především plněním požadavků stanovených pro železniční cisternové vozy, jejich značení ve smyslu kapitol 5.3 a 5.4 RID a na platnost průkazů způsobilosti cisteren těchto vozů. Pozornost byla rovněž věnována dokladům o školení pracovníků podílejících se na přepravě nebezpečných věcí, platnosti osvědčení bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí, uzavřeným smlouvám s bezpečnostními poradci, posledním výročním zprávám o činnostech při přepravě nebezpečných věcí, bezpečnostním (havarijním) plánům, a dále hlášením o nehodách a mimořádných událostech při přepravě nebezpečných věcí.

Při kontrolách byly vesměs zjišťovány nedostatky, které přímo neohrožovaly provoz a přepravu nebezpečných věcí a které byly ve většině případů odstraněny během vlastní kontroly.

Dalších kontroly byly provedeny v rámci komplexních dozorů řízených odborem drážní dopravy a licencí.

V roce 2020 byl proveden pracovníky sekce stavební Drážního úřadu téměř stejný počet výkonů státního dozoru ve věcech stavebního řádu. Předmětem výkonu státního dozoru dle stavebního zákona byl dohled nad dodržováním této právní úpravy, včetně souvisejících právních předpisů. V praxi to znamenalo kontrolu plnění podmínek rozhodnutí vydaných Drážním úřadem dle zákona č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kontrolu projektové dokumentace, hlavně pak její kompletnosti, jakož i kontrolu, zda jsou stavby užívány k účelu, ke kterému byly uvedeny do provozu příslušným povolením. Z velké části těchto výkonů šlo opět jako v předchozích letech o vydávání dokladů o existenci, popř. neexistenci staveb v rámci postupné konsolidace vlastnických vztahů k pozemkům a stavbám na nich ve vazbě na katastr nemovitostí.

V roce 2020 byl uskutečněn odborem určených technických zařízení neelektrických podle ustanovení zvláštního právního předpisu dozor nad stanovenými výrobky (§ 18 odst. 1 písm. b) zákona č. 22/1997 Sb. a § 49 zákona č. 90/2016 Sb) a ostatními výrobky (§ 7 odst. 1 zákona č. 102/2001 Sb.) určenými pro provozování dráhy a drážní dopravy, které jsou součástí dráhy nebo drážních vozidel, nad drážními vozidly, určenými technickými zařízeními a nad strukturálními a provozními subsystémy na dráhách zařazených do evropského železničního systému v souladu s ustanovením § 55 odst. 2 zákona o dráhách. Celkem byly provedeny 2 dozory, z toho 1 na novém zařízení a 1 u přemístěné lanové dráze, a to na dílčí systémy a bezpečnostní prvky lanových drah v souladu s ustanovením čl. 39 nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 2016/424/EU.

U všech vykonaných dozorů u jednotlivých subjektů - výrobců a dodavatelů/distributorů zařízení nebylo nutné přikročit k uplatnění ochranné doložky či uložení sankcí.

Výsledky státních dozorů za rok 2020 budou využity při zaměření státních dozorů DÚ pro rok 2021. V roce 2021 budou nadále pokračovat i následné státní dozory na základě vlastních zjištění.

**Ing. Jiří Kolář, Ph.D.**  
*ředitel Drážního úřadu*