



DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY



Ing. Tomáš Hornáček

**Aktuálne informácie z oblasti
bezpečnosti na dráhach**

- *Zamestnávateľ rušňovodiča je podľa § 26 ods. 5 zákona o doprave na dráhach povinný bezodkladne informovať úrad o uzatvorení a skončení pracovného pomeru s rušňovodičom, ktorý je držiteľom preukazu rušňovodiča.*
- *Informácia musí obsahovať minimálne tieto náležitosti:*
 - *názov, sídlo zamestnávateľa,*
 - *kontaktnú osobu zamestnávateľa,*
 - *meno a priezvisko rušňovodiča, číslo preukazu rušňovodiča,*
 - *dátum uzatvorenia/skončenia pracovného pomeru.*
- *Táto povinnosť sa vzťahuje na všetkých rušňovodičov, aj na tých, ktorí sú zamestnaní v inom členskom štáte, ale vykonávajú svoju činnosť na území SR.*

- *Rušňovodič musí mať počas výkonu práce rušňovodiča preukaz rušňovodiča a platné harmonizované doplnkové osvedčenie (HDO) pri sebe; HDO musí byť vystavené tým železničným podnikom, ktorého vlak rušňovodič vedie.*
- *V registri držiteľov preukazov rušňovodičov sa vedú údaje v rozsahu podľa spoločnej špecifikácie Európskej komisie vrátane údajov o vzniku a zániku pracovnoprávneho vzťahu rušňovodiča – t. j. každý železničný podnik vykonávajúci železničnú dopravu na území SR je povinný oznámiť Dopravnému úradu údaje o svojich rušňovodičoch, ktorých na vedenie vlakov využíva v SR.*

- *Nesprávne definovaná oblasť prevádzky*
- *Neuvedenie konkrétnych pohraničných staníc*
- *Nerešpektovanie nových požiadaviek na systém riadenia bezpečnosti*
- *Nepriložené požadované dokumenty (predpisy, smernice, ...)*
- *Nevyplnená tabuľka zaradovania TSI OPE*
- *Neposkytnuté dôkazy o zisťovaní príčin nehôd a nehodových udalostí a o vykonávaných interných auditoch*

- *Dokumentácia nezodpovedá charakteru podniku*
- *Nakupovanie „dokumentácie na kľúč“, ktorá v texte popisuje úplne inú firmu*
- *Nereagovanie na jednotlivé problémy*

- *Rušňovodič bez HDO alebo s chýbajúcimi údajmi*
- *Neznalosť vlastných predpisov*
- *Nedostatočná kontrola dodávateľských služieb (rušňovodiči, údržba, ŽKV)*
- *Nedostatočne vykonávaná údržba*
- *ŽKV bez uvedenej technickej kontroly*
- *Neaktuálne registrácie vozidiel v registroch vozidiel*
- *Nedostatočná alebo nevykonaná údržba / revízie UTZ*

- *Vykonávanie typu dopravných služieb bez príslušnej licencie alebo JBO na daný typ služby*
- *Nevykonávanie zisťovania príčin nehodových udalostí*
- *Nevykonávanie nápravných opatrení*
- *Nevykonávanie hodnotenia rizík pri organizačných zmenách, zmenách veľkosti podniku, alebo pri zavádzaní nových činností*

- *Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako vyšetrovací orgán vydalo záverečnú správu z vyšetrovania nehody, ku ktorej došlo v medzistaničnom úseku Vrútky - Varín, v km 320,801, dňa 03.06.2022 o 18:34 h*
- *Zrážka pomocného rušňa radu 742 (PMD) vo vysokej rýchlosti s uviaznutým vlakom radu 661 na trati pre jeho poruchu (poškodenie zberača/ADD). Rýchlosť PMD 72 km/h a v čase nárazu 62km/h.*

Príčiny:

- *Pri nahlasovaní kilometrickej polohy uviaznutého Os vlaku zo strany rušňovodiča s dispozičným výpravcom stanice nedošlo k použitiu slova „celá“, čím došlo k fonetickému spodobeniu číslíc, výsledkom čoho bolo nesprávne pochopenie skutočnej kilometrickej polohy uviaznutého vlaku (328,130 vs 320,830)*
- *Jazda PMD nebola v súlade s ustanoveniami vyhlášky MDPT SR č. 351/2010 Z. z. a predpisu ŽSR Z1 - k ich porušeniu došlo rušňovodičom PMD, a to predovšetkým prekročením predpísanej rýchlosti 40 km/h, resp. nevykonanou jazdou podľa rozhľadu s pohotovosťou zastaviť pred prekážkou*

Zameranie kontrolnej činnosti dopravcov:

- *Vo väčšom rozsahu kontrolovať dodržiavanie povolenej a predpísanej rýchlosti vlakov a PMD.*
- *Dodržiavanie hovorovej disciplíny medzi prevádzkovými zamestnancami (rušňovodičmi, výpravcami, dispečermi, posunovačmi a vlakvedúcimi a pod.)*



DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY



Tomas.Hornacek@nsat.sk

Ďakujem Vám za pozornosť !