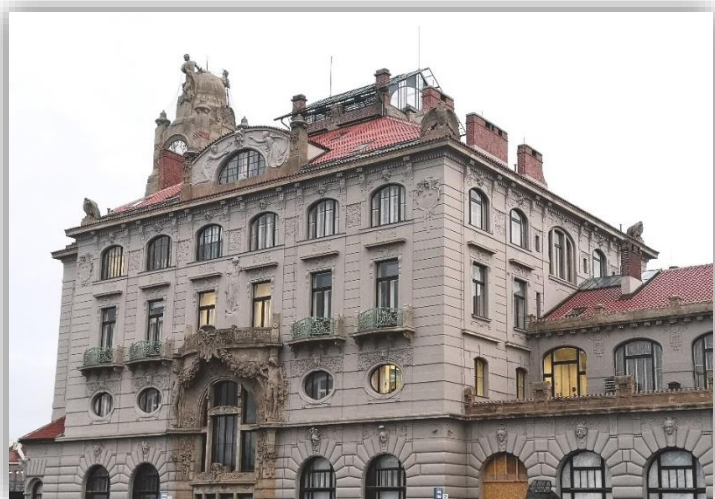




29.11.2022

# Bezpečnost na české železnici



Ing. Jan Lehovec  
ředitel odboru drážní dopravy a licencí

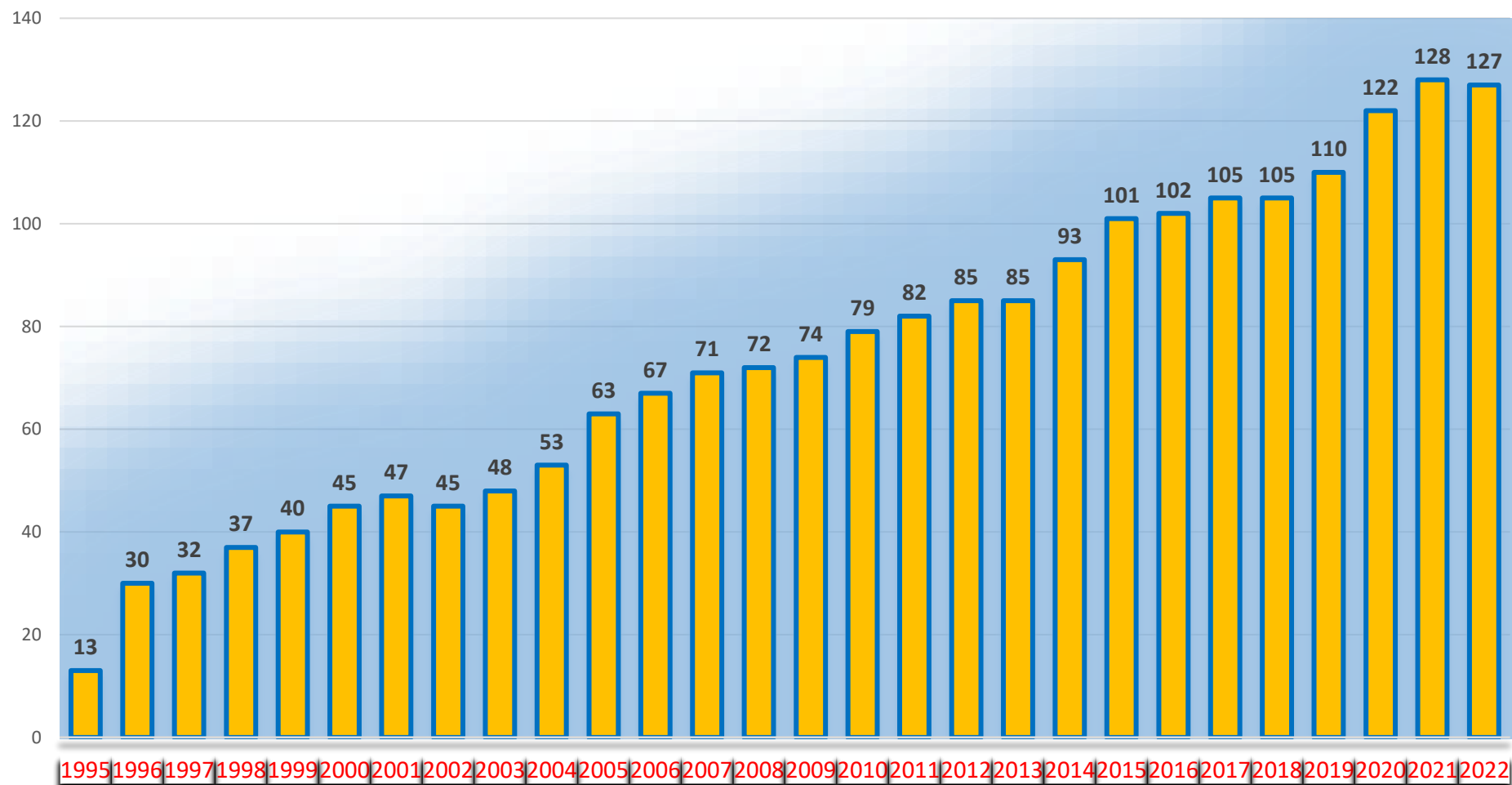
Tato prezentace volně navazuje na prezentace „Zavádění bezpečnosti do provozu“ a dále na „Problematiku bezpečnostního doporučení“ v rámci komunikačního workshopu konaného dne 13.12.2021 přes MS Teams.



- Bezpečnost je ochrana systému před hrozbami a riziky. Slovo je odvozeno od slova „péče“ ve významu „starost“.
- Bezpečnost na železnici je nejdůležitějším činitelem mezi všemi subjekty nebo osobami, které v celém železničním sektoru působí.
- Zákonodárci povinnost pro dopravce zajistit bezpečnost drážní dopravy uvedli na prvním místě, všechny další povinnosti dopravce jsou až za bezpečností.
- Ekonomické ukazatele a výsledky jsou důležité, ale vždy musí platit jednoduchá rovnice ekonomika  $\leq$  bezpečnost.
- Dlouhodobě platí, že špatná ekonomika ohrožuje bezpečnost, ale stejně tak platí, že nedostatečná bezpečnost může přinést ekonomické potíže.

- Drážní úřad přistoupil ke změnám v posuzování systému bezpečnosti v souvislosti se změnami v oblasti osvědčení provozovatele dráhy nebo dopravce. Sjednocuje se posuzovací proces.
- Zavedl se monitoring licencí strojvedoucích, díky kterému má Drážní úřad k dispozici nástroj pro přehled výkonů jednotlivých licencí (strojvedoucích). V případech, kdy je podezření na to, že nemusí být zajištěna předepsaná doba odpočinku mezi směnami, Drážní úřad dopravce upozorní.
- Vstoupila v platnost transpoziční novela zákona o dráhách, následovaly změny prováděcích vyhlášek.
- Obnova drážních vozidel, nová a moderní vozidla vybavená nejmodernějším zabezpečovacím zařízením ve spolupráci s dopravci.
- Rekonstrukce železniční infrastruktury, včetně přípravy ETCS.
- Komunikace mezi Ministerstvem dopravy a Drážním úřadem stejně jako Drážním úřadem a dopravci. Zajímá nás zpětná vazba.

## počty dopravců





- Bezpečnostní doporučení je součástí závěrečné zprávy ze šetření mimořádné události, kterou vydává Drážní inspekce. Toto bezpečnostní doporučení je pouze návrhem dalšího opatření Drážnímu úřadu, jinému správnímu orgánu nebo příslušnému orgánu jiného členského státu.
- Bezpečnostní doporučení vychází z poznatků, které Drážní inspekce zjistí během šetření mimořádné události. Návrh závěrečné zprávy včetně bezpečnostního doporučení, projedná Drážní inspekce s dotčeným provozovatelem dráhy, dotčeným dopravcem, Drážním úřadem, popř. dalšími.
- Drážní úřad nesmí nijak zasahovat do průběhu šetření mimořádné události, které provádí Drážní inspekce.
- Drážní inspekce po vydání závěrečné zprávy neověřuje realizaci bezpečnostního doporučení u dopravců nebo provozovatelů dráhy.
- Drážní úřad má za povinnost nejpozději do 12 měsíců sdělit Drážní inspekci jaká opatření přijal. Toto sdělení musí Drážní úřad činit pravidelně do doby přijetí odpovídajících opatření.

- Bezpečnostní doporučení Drážní úřad vyhodnotí a v případě potřeby zašle podle své úvahy k realizaci příslušným provozovatelům dráhy nebo dopravcům. Takto realizované bezpečnostní doporučení nazýváme **bezpečnostním opatřením**.
- **Provozovatel dráhy a dopravce ve stanovené lhůtě informuje Drážní úřad o přijatých vlastních opatřeních.**
- Drážní úřad v některých případech pouze zasílá na vědomí vydané bezpečnostní doporučení pro případné další využití.
- **Bezpečnostní doporučení (opatření) je třeba brát z pohledu dopravce nebo provozovatele dráhy jako rizika spojená s provozováním drážní dopravy nebo dráhy.**
- Provozovatel má za povinnost podle ustanovení zákona o dráhách přijmout nezbytná opatření spočívající v analýze, hodnocení a usměrňování rizik.
- Problematiku stejně tak řeší nařízení Komise 2018/762, kterým se stanoví společné bezpečnostní metody týkající se požadavků na systém zajišťování bezpečnosti.

- Práce s riziky, jejich vyhodnocování a usměrňováním v rámci systému bezpečnosti provozovatele dráhy nebo dopravce je jednou z důležitých částí naplňování systému bezpečnosti.
- **Drážní úřad při posuzování systému bezpečnosti nebo vlastní kontrolní činnosti vyžaduje důkazy, jakým způsobem jsou konkrétně naplňovány tyto povinnosti.**



Zdroj: <https://zdrojavy.cz>



Zdroj: <https://oenergetice.cz>



- Vybraná bezpečnostní doporučení Drážní úřad konzultuje se zástupci dopravců a sdružením ŽESNAD, kde cílem setkání je stanovení opatření tak, aby tato opatření byla z **pohledů dopravců skutečně realizovatelná a přinesla očekávaný efekt, tedy zvýšení bezpečnosti.**
- **Drážní úřad předpokládá rozšíření konzultací o další zástupce odborné veřejnosti, např. provozovatele dráhy, další dopravce, Ministerstvo dopravy apod.**
- Drážní úřad je připraven řešit nejen opatření související s bezpečnostními doporučeními, ale také opatření související s mimořádnými událostmi. Konkrétně se jedná např. o případy projetí návěstidla zakazujícího jízdu, jejichž počty neustále stoupají, popř. změny v zabezpečení železničních přejezdů.

Rok	Počet MU
2020	128
2021	144
2022	163

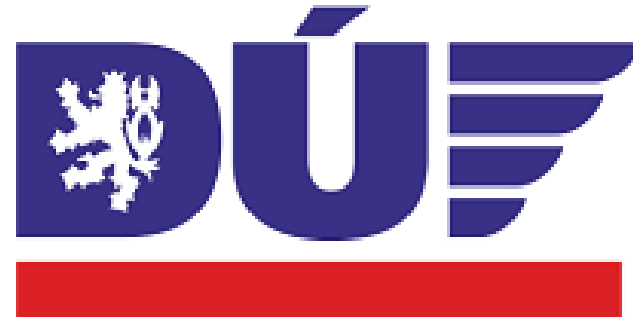
Zdroj: Drážní inspekce



Zdroj: <https://kosicednes.sk>

Obdržel	číslo	Místo MÚ	MÚ ze dne	ano/ne	Komu BD	Bližší specifikace	Stav
07.02.2022	416	Praha Masarykovo nádraží	04.02.2020	ne	nebylo	projetí Se2 a vjetí do cesty Os 8617	Realizováno
24.02.2022	417	Štramberk	14.06.2021	ne	nebylo	nezajištěná jízda Os 23121+vykolejení	
05.04.2022	418	Lochovice	26.10.2021	ne	nebylo	nezajištěná jízda Os 27716	
06.04.2022	419	Radonice - Domažlice	04.08.2021	ne	nebylo	srážka Ex351+Os 7406 ve výhybně Radonice	
06.04.2022	420	Roztoky u Prahy	06.05.2021	ano	DÚ	projetí návěstidla L1 dopravcem PKPC	Realizováno
14.04.2022	421	Kladno	01.02.2021	ano	DU	lom jazyka výhybky č. 32 způsobený porušením jeho nosného průřezu ŽST Kladno	Realizováno
14.04.2022	422	Náměšť nad Oslavou	03.03.2021	ano	DÚ	lom levého jazyka výhybky č. 12 vlivem únavové trhliny, vzniklé povrchovým poškozením jazyka ŽST Náměšť nad Oslavou	Realizováno
21.04.2022	423	Němčice na Hané	31.07.2021	ano	DÚ	srážka vlaků v ŽST Němčice na Hané	Realizováno
16.05.2022	424	Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí	25.10.2021	ne	nebylo	nedovolená jízda posunového dílu za návěstidlo	
19.05.2022	425	Chválkov - Včelnička	15.07.2021	ano	DÚ	vykolejení vlaku z důvodu lomu pružin z důvodu zborcení koleje	V realizaci
08.06.2022	426	Albrechtice u Č.T. - Český Těšín	31.10.2021	ano	DÚ	srážka vlaku, adhezní podmínky	
24.06.2022	427	Česká Třebová - Třebovice v .Č.	05.05.2021	ano	DÚ+MV	srážka vlaku s vyspaným nákladem SV	V realizaci
15.07.2022	428	Sedlejev - Telč	28.10.2021	ano	DÚ	srážka auta na přejezdu P 6433	V přípravě
29.07.2022	429	Poříčany	06.11.2020	ne	nebylo	srážka vlaku Os 9318 s nákladním autem	
04.08.2022	430	Třinec	05.06.2021	ano	DÚ+MD	srážka vlaku s technickým zařízením na troleji	
02.09.2022	431	Boří Les	22.09.2021	ano	DÚ	vypadnutí vlakvedoucího za jízdy vlaku	V realizaci
10.10.2022	432	Bystřice nad Pernštejnem - Rožná	29.12.2021	ano	DÚ	srážka vlaku na přejezdu P 7054	V přípravě
17.10.2022	433	Čerčany	18.06.2021	ano	DÚ+MD	srážka posunového vlaku, projetí návěstidla	
01.11.2022	434	Bavorov	01.04.2022	ano	DÚ	nezajištěná jízda a vykolejení na samovratné výhybce	V realizaci
10.11.2022	435	Bohumín Vrbice	19.04.2022	ne	nebylo	nezajištěná jízda a vykolejení	
16.11.2022	436	Letohrad - Jablonné nad Orlicí	09.12.2021	ne	nebylo	střetnutí na železničním přejezdu P4073	

- Pokračování spolupráce v oblasti bezpečnostních doporučení Drážní inspekce
- **Instalace ETCS na infrastrukturu a drážních vozidlech**
- Zahájení prvního úseku s provozem pouze s ETCS (Olomouc – Uničov - Šumperk)
- **Posuzování systémů bezpečnosti jednotlivých dopravců podle legislativy platné pro IV. železniční balíček**
- Práce na vylepšení monitoringu licencí strojvedoucích
- **Přípravy na vytvoření metodiky práce na simulátorech**
- Uvádění nových a rekonstruovaných vozidel na český a evropský trh
- **Práce na dohodách o spolupráci mezi DÚ a sousedními NSA**
- Práce na portálu DÚ
- **Změny v agendě práv cestujících podle nového nařízení Komise č. 2021/782**
- Spolupráce s ERA



Děkujeme za pozornost