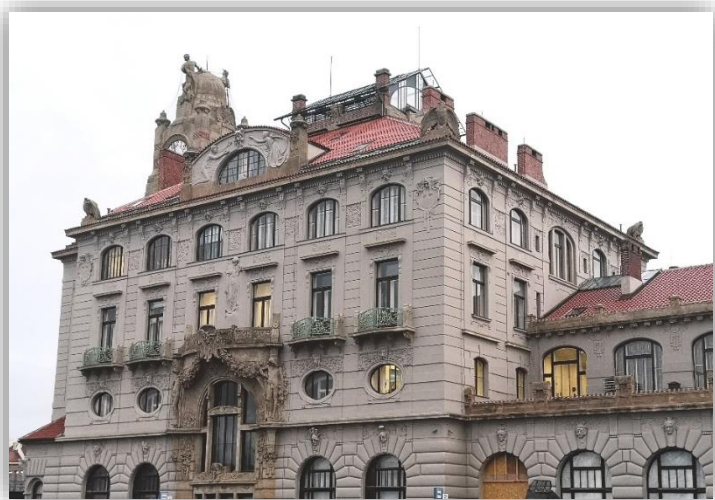


Monitoring licencí strojvedoucích



Ing. Lukáš Verner
vedoucí oddělení způsobilosti osob

1. Povinnosti provozovatele dráhy
2. Povinnosti dopravce
3. Výstupy z MLS
4. Ostrý provoz MLS
5. Graf „Počet nezadaných licencí strojvedoucího“
6. Návrhy na změny



- Podle novely zákona o dráhách s účinností od 1. 2. 2022, ustanovení § 22 odst. 2 písm. k), je povinností provozovatele dráhy celostátní nebo regionální neprodleně oznámit nebo jinak zpřístupnit v elektronické podobě drážnímu správnímu úřadu údaje získané od dopravce podle § 35 odst. 2 písm. p) zákona o dráhách a uchovávat je po dobu 3 let od jejich získání.
- Dráhy celostátní a regionální vlastněné ČR a provozované společnostmi Správa železnic, s.o. – DÚ má k datům on-line přístup do aplikace Jednotná analýza (JANA)
- Ostatní regionální dráhy – někteří provozovatelé dráhy spolupracují se Správou železnic, s.o. a využívají jejich aplikaci, někteří provozovatelé dráhy využívají MS Excel umístěný na jejich internetových stránkách.

- Podle novely zákona o dráhách s účinností od 1. 2. 2022 podle § 35 odst. 2 písm. p) zákona o dráhách má dopravce za povinnost neprodleně zajistit, aby:
 1. po zahájení řízení drážního vozidla strojvedoucím na takové dráze byly jejímu provozovateli v elektronické podobě a způsobem stanoveným v prohlášení o dráze oznámeny okamžik zahájení řízení drážního vozidla, číslo licence strojvedoucího a evropské číslo vozidla,
 2. po ukončení řízení drážního vozidla strojvedoucím na takové dráze byly jejímu provozovateli v elektronické podobě a způsobem stanoveným v prohlášení o dráze oznámeny okamžik ukončení řízení drážního vozidla, číslo licence strojvedoucího a evropské číslo vozidla.
- Do 31. 1. 2022 bylo vyplňování údajů o licenci strojvedoucího pouze nepovinné (data zadávalo přibližně 30 % dopravců)

1. Nezadané resp. neplatné licence strojvedoucích


- pokud dopravce nezadá u vlaku číslo licence strojvedoucího, objeví se dané případy v sestavě
- pokud by dopravce zadal neplatnou CZ licenci strojvedoucího, objeví se v této sestavě
- lze vygenerovat sestavu za konkrétního dopravce pro kontrolu dopravcem

2. Detail výkonů vybrané licence strojvedoucího

- možnost sestavy výkonů (pracovní doby) konkrétní licence strojvedoucího (strojvedoucího) za zvolené období

3. Překročení max. limitů pracovní doby

- Sestava pracovní doby ohraničená přestávkou min. 7 hodin mezi směny a max. délkou směny ve výši 13 hodin.
- DÚ následně zasílá dopravcům výzvy k podání vysvětlení při nedodržení min. 7 hodin mezi směny strojvedoucího resp. překročení max. délky směny strojvedoucího 13 hodin
- Upozornění na možné překročení max. doby řízení u strojvedoucího řídicího drážního vozidla u více dopravců.
- V rámci toho se řeší i chybně zadaná čísla licencí strojvedoucích.
- DÚ má již první reakce dopravců (zpravidla se jedná o administrativní chyby)
- Bylo zjištěno, že jeden strojvedoucí odjel výkony u „dopravce A“ a následně přešel na výkon k „dopravci B,“ kterému zamlčel předchozí výkon u „dopravce A;“ „dopravce B“ tedy nemohl pracovní dobu a max. délku směny ovlivnit.
- Zatím nebylo prokázáno významné překročení doby řízení.

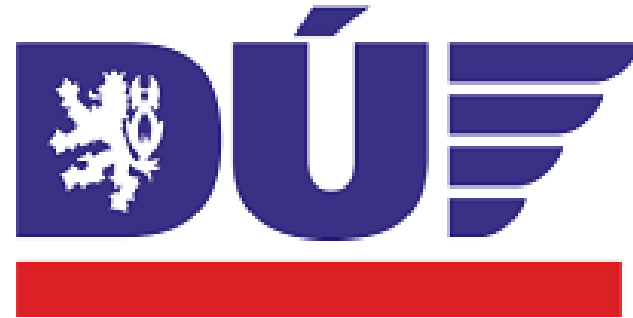
- V úvodních týdnech vysoký počet nezadaných licencí souvisel s novou povinností dopravce a chybami v zadávání ze strany dopravců.
- DÚ společně se Správou železnic, s.o. a společností OLTIS GROUP a.s. řešil systémové nedostatky aplikace.
- Vyjmuty byly vlaky překračující státní hranice v úsecích mezi pohraničními stanicemi.
- Počet nezadaných licencí strojvedoucích od 1.2.2022 postupně klesá.
- Stav nezadaných licencí za 24 hodin je však již stabilní (cca 200 až 250 případů / den).
- DÚ analyzuje dobu řízení konkrétního strojvedoucího v případě mimořádné události spočívající v projetí návěstidla zakazující jízdu před vznikem MU.
- DÚ při státních dozorech či jiných jednáních s dopravci řeší konkrétní případy nezadaných licencí (tím je získávána zpětná vazba od dopravců).
- Ve velké většině případů se jedná o chybu nezadání ze strany dopravců (doporučujeme proškolit daný personál z používání aplikace)  velmi často se stane, že licence strojvedoucího není změněna v aplikaci při mimořádnostech (výměna strojvedoucích na trase vlaku, změna strojvedoucího před odjezdem vlaku z výchozí stanice atp.)

5. Graf „Počet nezadaných licencí strojvedoucích“

Počet nezadaných licencí strojvedoucích



- Vytvoření sestavy, která bude zobrazovat i evropské číslo drážního vozidla (EIN) u jednotlivých vlaků dle § 35 odst. 2 písm. p) zákona o dráhách.
- Vytvoření sestavy o jízdním řádu vlaku (příp. zjištění čerpání přestávky strojvedoucího na trase vlaku)
- Rozšíření sledování licencí strojvedoucích na dobu řízení drážních vozidla nejen na jízdu vlaku, ale také na posun (ve stanicích, vlečkách apod.) na základě legislativních změn.
- Legislativní nastavení přenesení zodpovědnosti z právnické osoby (zaměstnavatele = dopravce) na fyzickou osobu (strojvedoucího) v rámci možného překročení doby řízení.
- Nastavení systému MLS, který by sám upozornil dopravce při zadání čísla licence strojvedoucího na možné překročení doby řízení.
- Nastavení systému MLS, kdy údaje o licenci strojvedoucího budou povinné před odjezdem vlaku z výchozí stanice.
- Možnost úpravy MLS na jeho použití v terénu při kontrolách DÚ na vlaku.
- Problém s aktuálností MLS, kdy dopravce může doplňovat a upravovat údaje zpětně až 72 hodin.
- DÚ pracuje na přípravě vlastního jednotného elektronického informačního systému povinného pro všechny provozovatele drah a dopravce.



Děkujeme za pozornost

Ing. Lukáš Verner, e-mail: verner@ducr.cz, tel. 602 668 934