



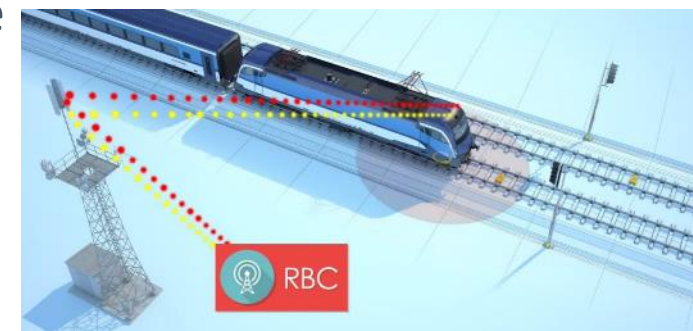
Seminář Drážního úřadu 7. a 8. 9. 2021

Zavádění ETCS do provozu



Ing. Radek Šafránek
ředitel Sekce provozně-technické

- Implementační plán a povinnost plnit TSI CCS, jako jednotný směr interoperability na EU sítích
- Vybavení vozidel systémem ETCS
- Stavby s moderním zabezpečením ETCS
- Proškolení pro provoz s výhradním provozem ETCS – koncept školení strojvedoucích na simulátorech
- Rozvaha počtu potřebných simulátorů
- Školení stávajících strojvedoucích
- Školení strojvedoucích v kurzu na licenci
- Školení strojvedoucích s pozastavenou platností licence



Stolní simulátor

- Účelem školení na simulátorech je **naplnění bezpečnostního opatření provozu staveb s ETCS** a dále **přiblížení provozu na infrastruktuře**.

ETCS, GSM-R, použití návěsti...., dle ETCS - ETCS DRIVER'S HANDBOOK 1.1.0 12/12/2019 + doplnění, SŽ - D1 a SŽ - Z8.

- Pouze počítačové rozhraní s naprogramovaným prostředím ETCS, GSM-R, návěstí apod.
- Určený pro zácvek nových žadatelů a dále určený pro přípravu na plně funkční simulátor pro stávající strojvedoucí.
- Vlastníkem by byl Drážní úřad

a/nebo akreditovaný subjekt

Benefitem je seznámení se s praktickou částí v rámci teoretického kurzu.



Plně funkční simulátor

- Účelem školení na simulátorech je **naplnění bezpečnostního opatření provozu staveb s ETCS a dále přiblížení provozu na infrastrukturu**. ETCS, GSM-R, použití návěsti..., dle ETCS - ETCS DRIVER'S HANDBOOK 1.1.0 12/12/2019 + doplnění, SŽ - D1 a SŽ - Z8.
- Pohyblivý uzavřený kokpit, s univerzálním pultem EUDD a s naprogramovaným prostředím ETCS, GSM-R, návěstí apod.
- Není tak důležité ovládání stroje, ale je kladen důraz na infrastrukturu a nestandardní provozní situace.
- Vlastníkem by byl Drážní úřad a/nebo akreditovaný subjekt.

Benefitem je úspora času školení na vozidle a navození nestandardních situací.



Stolní simulátor	
Počet licencí strojvedoucího	10000 osob
Počet strojvedoucích se ZOZ	9000 osob
Počet pracovních dnů za rok	252 hod
Fond pracovní doby za rok (8h/den)	2016 hod
Doba platnosti ZOZ	3 roky
Počet hodin na simulátoru	za 1 3 strojvedoucího
Počet hodin na simulátoru	za všechny 27000 strojvedoucí
Doba přípravy	0,3 hod
Vyhodnocení jízdy	0,3 hod
Manipulační čas	0,17 hod
Celkový čas na 1 strojvedoucího	3,77 hod
Celkový čas na strojvedoucího	11310 hod ročně
Počet simulátorů	5,610119
	min 6 simulátorů

Plně funkční simulátor	
Počet licencí strojvedoucího	10000 osob
Počet strojvedoucích se ZOZ	9000 osob
Počet pracovních dnů za rok	252 hod
Fond pracovní doby za rok (8h/den)	2016 hod
Doba platnosti ZOZ	3 roky
Počet hodin na simulátoru	za 1 3 strojvedoucího
Počet hodin na simulátoru	za všechny 24750 strojvedoucí
Doba přípravy	0,5 hod
Vyhodnocení jízdy	0,5 hod
Manipulační čas	0,25 hod
Celkový čas na 1 strojvedoucího	4,25 hod
Celkový čas na strojvedoucího	12750 hod ročně
Počet simulátorů	6,3244048
	min 7 simulátorů

Poznámka: nejsou započítáni bagristi, předpokládáme rozdělení licencí.

Současný stav školení na simulátorech:

- 3 simulátory ve vlastnictví a správě DVI (Česká Třebová).
- Školení na simulátorech je nepovinné, jako doplněk přípravy.



Plánovaný stav školení na simulátorech pro udržení zvláštní odborné způsobilosti (doplňkového osvědčení). Zkoušku provádí dopravci, DÚ dozoruje.

- Školení jako běžná součást přípravy na ZOZ.
- Stolní simulátor určený pro všechny strojvedoucí jako příprava na plně funkční simulátor.
- Absolvování jízdy na plně funkčním simulátoru jako podklad pro ZOZ. Simulátor bude naprogramován na nestandardní provozní situace (noc/den, zima/léto, slunce/mlha, výluky a mimořádnosti apod.)

Účelem školení na simulátorech je naplnění bezpečnostního opatření provozu staveb s ETCS a dále přiblížení provozu na infrastrukturu. ETCS, GSM-R, použití návěsti...., dle ETCS - ETCS DRIVER'S HANDBOOK 1.1.0 12/12/2019 + doplnění, SŽ - D1 a SŽ - Z8.

Benefitem je úspora času školení na vozidle a navození nestandardních situací.

Současný stav školení na simulátorech:

- Bez požadavku v legislativě.

Plánovaný stav školení na simulátorech:

- Školení jako součást kurzu.
- Zkoušku provádí Drážní úřad a kurz akreditované středisko.
- Příprava na stolních simulátorech jako podklad pro zkoušku na licenci strojvedoucího formou potvrzení o absolvování.

Dále ZOZ dle postupu pro stávající strojvedoucí.

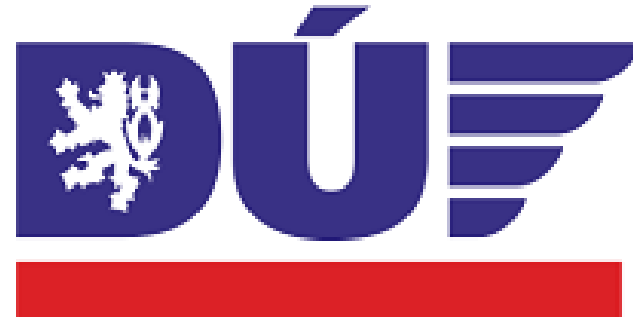
Benefitem seznámení se s praktickou částí v rámci teoretického kurzu.

Současný stav školení na simulátorech:

- Bez požadavku v legislativě.

Plánovaný stav školení na simulátorech:

- Zavedení povinnosti absolvování kurzu na simulátorech jako podklad pro vrácení licence strojvedoucího.
- Licence bude vydávat zpět Drážní úřad.



Děkuji za pozornost

Ing. Radek Šafránek