

# Zákon o dráhách

Vládní návrh zákona, kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

- zajištění transpozice předpisů Evropské unie náležejících do tzv. **technického pilíře 4. železničního balíčku**
- směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v EU
- směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic
- transpoziční lhůta kvůli pandemické krizi posunuta na **31. října 2020**

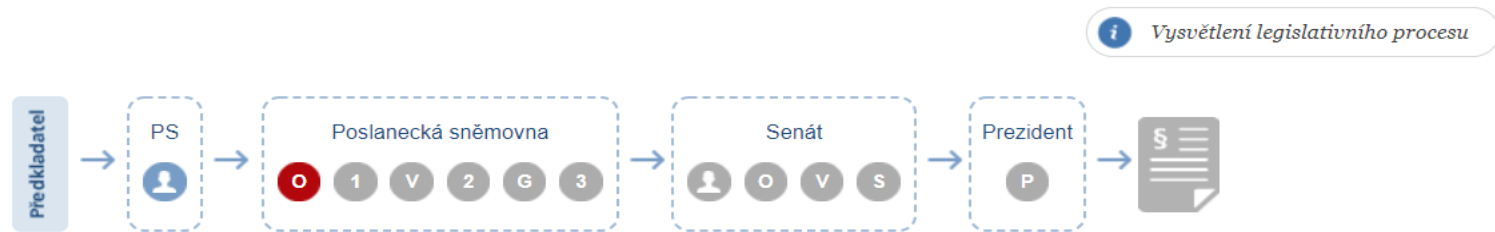
(směrnice EP a Rady (EU) 2020/700 ze dne 25. května 2020, kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu)

# Zákon o dráhách

- návrh schválen vládou a předložen Poslanecké sněmovně **24. 6. 2020**, **sněmovní tisk 912**
- projednávání tisku již několikrát odloženo, aktuálně navržen na pořad **62. schůze**

## Sněmovní tisk 912 Novela z. o dráhách - EU

Stav projednávání ke dni: 21. října 2020



### PŘEDKLADATEL

Vláda **předložila** sněmovně návrh zákona 24. 6. 2020.  
Zástupce navrhovatele: ministr dopravy.

### POSLANECKÁ SNĚMOVNA



Návrh zákona rozeslán poslancům jako tisk **912/0** dne 24. 6. 2020.

Lhůta pro implementaci předpisů EU je **do 31. 10. 2020**.



**Organizační výbor** projednání návrhu zákona **doporučil** 25. 6. 2020 (usnesení č. **300**). Určil zpravodaje: [Ing. Jan Bauer](#) a navrhl [Hospodářský výbor](#) jako garanční.

# Zákon o dráhách

## Nově upravené oblasti:

- prvky interoperability a subsystémy tvořící dráhu a drážní vozidla – základní technické požadavky
- posuzování shody se základními požadavky a vhodnosti prvků
- postavení oznámených subjektů a určených subjektů
- uvedení na trh a uvedení do provozu - infrastruktura, drážní vozidla, ERTMS
- osvědčení bezpečnosti
- jednotné kontaktní místo (OSS), role Agentury Evropské unie pro železnice
- pravidla údržby drážních vozidel – subjekty odpovědné za údržbu (ECM)
- zajištění školení zaměstnanců
- registry vozidel a infrastruktury – nahrazení vnitrostátních evropskými, spravovanými Agenturou
- šetření příčin mimořádných událostí (doplnění)

# Unijní nařízení

- značná část unijní úpravy tvořena **nařízenými** nebo **prováděcími nařízenými Komise EU**
- **netransponují se** do vnitrostátního právního řádu, **aplikují se přímo!**
  - nařízení EP a Rady (EU) **2016/796** o **Agentuře Evropské unie pro železnice**
  - prováděcí nařízení Komise (EU) **2018/545**, kterým se stanoví praktická pravidla pro **postup povolování železničních vozidel a typu železničních vozidel**
  - nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) **2018/762**, kterým se stanoví **společné bezpečnostní metody týkající se požadavků na systém zajišťování bezpečnosti**
  - prováděcí nařízení Komise (EU) **2018/763**, kterým se stanoví **praktická pravidla pro vydávání jednotných osvědčení o bezpečnosti železničním podnikům**
  - prováděcí rozhodnutí Komise (EU) **2018/1614**, kterým se stanoví **specifikace registrů vozidel**
  - prováděcí nařízení Komise (EU) **2019/250** o **vzorech ES prohlášení a certifikátů pro železniční prvky interoperability a subsystémy, o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla a o postupech ES ověřování subsystémů**
  - prováděcí nařízení Komise (EU) **2019/779**, kterým se přijímají **podrobná ustanovení o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu vozidel**

## Po 31. říjnu 2020

- **po 31. říjnu** bude nutno **postupovat podle unijních nařízení**
  - **přímá použitelnost**: aplikují se přímo, nepřepisují se do vnitrostátní úpravy
  - **aplikační přednost**: v případě rozporu má přednost unijní legislativa
  - níže uvedená nařízení ve svých ustanoveních přepisují úpravu směrnic nebo je podrobně rozvádějí, tudíž **dopravci, Drážní úřad i Agentura budou primárně postupovat podle nařízení** (navržená vnitrostátní právní úprava na nařízení odkazuje)
- **schvalování drážních vozidel**
  - **prováděcí nařízení 2018/545** velmi podrobně reguluje
  - **postup žadatele** před podáním žádosti o vydání příslušných povolení pro drážní vozidlo, **náležitosti žádosti**, přílohy k ní přikládané, **postup v řízení** o žádosti o vydání výše uvedených povolení a **náležitosti těchto povolení**
- **jednotné osvědčení o bezpečnosti dopravce**
  - **prováděcí nařízení 2018/763** podrobně stanoví **povinnosti žadatelů**, **náležitosti žádosti** a její přílohy, **postup v řízení** o žádosti včetně lhůt, **náležitosti osvědčení**
- v obou oblastech se **veškeré žádosti** se po 31. 10. 2020 podávají **elektronicky prostřednictvím OSS** (tj. nové žádosti, ale i žádosti o aktualizaci či obnovení)