



Seminář Drážního úřadu 4.11.2020

Povolování vozidel na železniční síti v ČR podle 4. ŽB



Ing. Jaromír Bittner
Ředitel odboru drážních vozidel a ECM

Povolení k uvedení železničních vozidel do provozu

- **Agentura vydá povolení k uvedení na trh** (posouzení základních parametrů ve vztahu k požadavkům TSI příp. vnitrostátních předpisů podle vyjádření NoBo a DeBo).
- **Agentura před vydáním povolení předkládá NSA dokumenty** žadatele k posouzení shody s vnitrostátními předpisy.
- V případě použití vozidla jen pro vnitrostátní provoz se **žadatel může rozhodnout mezi Agenturou nebo NSA.**
- Před uvedením vozidla do provozu se provede **kontrola před prvním použitím vozidla**, tj. kontrola kompatibility mezi vozidlem a tratí (zajistí dopravce na základě registru infrastruktury ve spolupráci s manažerem infrastruktury).
- Žádosti se ve všech případech podávají prostřednictvím jednotného kontaktního místa **One-Stop Shop (OSS).**

Před povolením provozu nového nebo změněného železničního vozidla v železniční síti EU
musí být toto vozidlo povoleno.

Jedná se o povolení vydané příslušným orgánem vydávajícím povolení:

povolení typu vozidla

nebo

povolení k uvedení vozidla na trh

- Schvalovací proces umožňuje schvalující osobě získat přiměřenou jistotu, že žadatel a ostatní subjekty podílející se na konstrukci, výrobě, ověřování a validaci splnily své povinnosti a odpovědnosti tak, aby se zajistilo, že vozidlo odpovídá platné evropské i vnitrostátní legislativě.
- Povolení typu vozidla nebo povolení k uvedení vozidla na trh je platné pro definovanou oblast použití, tj. pro síť nebo sítě v jednom nebo více členských státech, kde lze vozidlo použít.

První povolení

Povolení typu vozidla nebo povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným orgánem pro nový typ vozidla, včetně jeho případných variant nebo verzí, a v příslušných případech pro první vozidlo určitého typu v souladu s čl. 21 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797

Obnovené povolení typu vozidla

Obnovení povolení typu vozidla v souladu s čl. 24 odst. 3 směrnice (EU) 2016/797, v rámci něhož se nevyžaduje změna konstrukce typu vozidla

Rozšířená oblast použití

Povolení typu vozidla nebo povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným orgánem pro již povolený typ vozidla nebo vozidlo s cílem rozšířit oblast použití, aniž by došlo ke změně konstrukce, v souladu s čl. 21 odst. 13 směrnice (EU) 2016/797

Nové povolení

Povolení typu vozidla nebo povolení k uvedení vozidla na trh vydané příslušným orgánem po změně již povoleného vozidla nebo typu vozidla v souladu s čl. 21 odst. 12 nebo čl. 24 odst. 3 směrnice (EU) 2016/797

Povolení ve shodě s typem

Povolení k uvedení vozidla na trh u vozidla či řady vozidel, které jsou ve shodě s již povoleným a platným typem vozidla na základě prohlášení o shodě s daným typem v souladu s čl. 25 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797. V příslušných případech se jasně určí verze nebo varianta typu vozidla, s níž je vozidlo či řada vozidel ve shodě.

V případě žádostí o změny již povoleného typu vozidla nebo rozšíření oblasti použití musí být příslušný typ **uveden v ERATV**.

Nové povolení uvedení na trh již povoleného vozidla se požaduje:

- Mění-li se hodnoty parametrů stanovených v TSI a případně ve vnitrostátních předpisech v míře důležité pro kontrolu technické kompatibility mezi vozidlem a oblastí použití.
- Mohou-li zamýšlené práce nepříznivě ovlivnit celkovou úroveň bezpečnosti dotyčného vozidla.
- Vyžadují-li to příslušné TSI.

- **Je-li žadatel držitelem stávajícího povolení** typu vozidla, rozhodne, zda výsledkem povolení bude vytvoření:

nového typu vozidla

nebo

nové varianty typu vozidla v rámci stávajícího typu, z něhož vychází

- **Pokud žadatel není držitelem platného povolení** typu, vytvoří se nový typ v souladu s čl. 15 odst. 4. PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2018/545.

Žadatel může kombinovat:

žádost o nové povolení se žádostí o povolení rozšíření oblasti použití

nebo

žádost o první povolení se žádostí o povolení ve shodě s typem

V případě **kombinované žádosti** se použijí lhůty stanovené v čl. 34 odst. 1 a 2 PROVÁDĚCÍHO NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2018/545. V příslušných případech může orgán vydávající povolení přijmout několik rozhodnutí o povolení.

Změny již povoleného typu se rozřadí:

- **změna, která nevede k odchylce od technické dokumentace** - původní ES prohlášení i povolení je platné
- **změna, které vede k odchylce od technické dokumentace** - vyžaduje nové ověření posouzení shody, nemá dopad na základní konstrukční vlastnosti, zamýšlené práce nemohou nepříznivě ovlivnit celkovou úroveň bezpečnosti, nevyžaduje nové povolení
- **změna základních konstrukčních vlastností** - zamýšlené práce nemohou nepříznivě ovlivnit celkovou úroveň bezpečnosti, nevyžaduje nové povolení. Držitel povolení vytvoří novou verzi typu nebo verzi varianty typu a orgán vydávající povolení ji zaznamená do ERATV
- **změna, která může nepříznivě ovlivnit celkovou úroveň bezpečnosti** - vyžaduje nové povolení.

Držitel povolení typu dokumentaci změny předkládá orgánu vydávajícímu povolení.

- **Všechny žádosti** musí být podány elektronicky přes **jednotné kontaktní místo One-Stop Shop (OSS)** na portálu ERA: <https://oss.era.europa.eu/logon.jsp>
- Proces je v zásadě stejný bez ohledu na to, zda je schvalujícím subjektem agentura nebo vnitrostátní bezpečnostní úřad (NSA) (jednotný evropský proces).
- Pro povolování železničních vozidel, která mají být provozována **ve více než jednom členském státě, je schvalovacím orgánem vydávajícím povolení vždy agentura.**
- Pro povolování vozidel **pro provoz v ČR si může žadatel zvolit** jako orgán vydávající povolení agenturu nebo příslušný vnitrostátní bezpečnostní orgán (Dražní úřad).

V žádosti žadatel určí druh příslušného povolení dle čl. 14 Nařízení, tzn. zda jde o první povolení, obnovení typu vozidla, rozšíření oblasti použití, nové povolení nebo povolení ve shodě s typem.

Všechna rozhodnutí vydaná na základě daných žádosti lze nalézt v [One-Stop Shop \(OSS\)](#). Žadatel má přístup pouze k informacím týkajícím se jeho vlastních žádostí.

Pokud si žadatel ke schválení zvolí vnitrostátní bezpečnostní orgán (Dražní úřad) doporučujeme podat příslušnou dokumentaci (zejména výkresovou) souběžně i Dražnímu úřadu.

Žádost bude vyřízena ve lhůtách daných prováděcím nařízením.

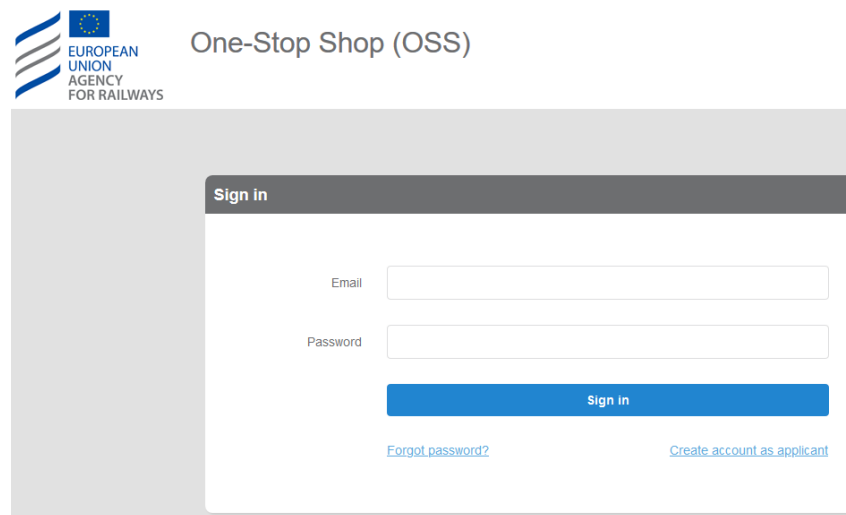
Podání je možno provést:

- prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu služebního úřadu
- osobně podat na podatelnu Dražního úřadu.

Pokud žadatel podává žádost na agenturu a DÚ se bude na schvalování podílet, doporučujeme dokumentaci předat v anglickém a českém nebo slovenském jazyce.

V případě nejasností nebo pochyb lze samozřejmě kontaktovat Dražní úřad ještě před podáním žádosti.

- Všechna rozhodnutí vydaná na základě daných žádosti lze nalézt **v aplikaci [One-Stop Shop \(OSS\)](#)**. Žadatel má přístup pouze k informacím týkajícím se jeho vlastních žádostí.
- Po schválení jsou informace o typu vozidla **veřejně dostupné prostřednictvím [evropského registru povolených typů vozidel \(ERATV\)](#)**.
- Některé dokumenty, které jsou součástí schvalovacího procesu, jsou rovněž **[zveřejňovány prostřednictvím databáze Evropské agentury pro železnice o interoperabilitě a bezpečnosti \(ERADIS\)](#)**



Drážní úřad využil možnosti dané nařízením a směrnicí o interoperabilitě a **projednává s národními bezpečnostními úřady sousedních států smlouvy o spolupráci umožňující vzájemné uznání povolení do pohraničních přechodových stanic** a v definovaných přeshraničních úsecích dle čl. 12 nařízení (odst. 8 čl. 21 směrnice).

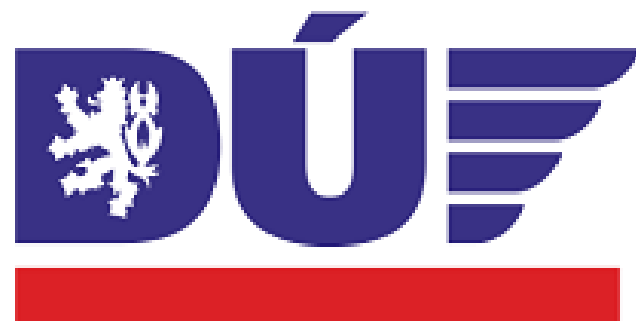
Tento požadavek musí žadatel uvést již v žádosti o vydání povolení.

V případě, že Drážní úřad zjistí, že nebude moci do 30. října 2020 rozhodnout o vydání povolení (typu) vozidla u žádostí podaných před 30. říjnem 2020, řízení zastaví a žadatele vyzve, aby od 31. října 2020 předložil revidovanou žádost prostřednictvím [jednotného kontaktního místa \(OSS\) a informuje agenturu.](#)

Povolení k uvedení do provozu vydaná před 15. červnem 2016 a povolení vydaná v období od 16. června 2016 do 30. října 2020 dle kapitoly V Směrnice 2008/57/EC zůstávají v platnosti za podmínek, za kterých byla vydaná.

Vozidlo, které je ve shodě s povoleným typem, obdrží bez dalších kontrol povolení vozidla v souladu s článkem 21 Směrnice (EU) 2019/797 na základě prohlášení o shodě s tímto typem vozidla předloženého žadatelem. Proto musí být příslušný typ uveden v ERATV.

- [Praktické pokyny pro postup povolování vozidel](#)
- [Pokyny k praktickým pravidlům pro proces povolování vozidel](#)
- [Praktická opatření pro postup povolování vozidel - Pokyny - vývojové diagramy v příloze XVIII \(s vysokým rozlišením\)](#)
- [Praktická opatření pro postup povolování vozidel – příklady](#)
- [Uživatelská příručka OSS pro žadatele](#)



Děkuji za pozornost