

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0263/21-18/Nv

V Olomouci dne 7. listopadu 2022

Č. j.: DUCR-67806/22/Nv

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducr.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“) a v souladu s § 94j odst. 1 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p odst. 1 a s přihlédnutím k § 115 odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

“O d s t r a n ě n í T O R n a p ř e j e z d u P 8 1 4 6 v k m 1 1 , 5 5 7 t r a t i R o h a t e c - V e s e l í n a d M o r a v o u “

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234

Zástupce stavebníka:

SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442

Stavba je členěna na:

- PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ
- PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,557
- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Železniční přejezd v km 11,557
- SO 04 Elektrická přípojka PZZ

Pozemky pro realizaci stavby:

Na pozemcích parc.č. 1815/1 (ostatní plocha, dráha, parc.č. 1815/2 (ostatní plocha, dráha), parc.č. 1819 (zastavěná plocha a nádvoří) součástí pozemku je stavba Sudoměřice č.p. 344, pro dopravu a parc.č. 1922 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Sudoměřice, obec Sudoměřice, okres Hodonín.

Na pozemcích parc.č. 682/1 (ostatní plocha, ostatní komunikace), parc.č. 664 (ostatní plocha, dráha), parc.č. 695 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 1265 (ostatní plocha, dráha) a parc.č. 1391/6 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Petrov u Hodonína, obec Petrov, okres Hodonín.

Na pozemku parc.č. 3122/1 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Strážnice na Moravě, obec Strážnice, okres Hodonín.

Stručný popis stavby:

Stavba se nachází na jednokolejně neelektrifikované regionální dráze železniční trati Rohatec – Veselí nad Moravou.

Jedná se o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení, jehož součástí je pokládka kabelizace, nový reléový domek pro umístění technologie přejezdu umístěný v blízkosti přejezdu v žkm 11,557 (P8146), rekonstrukce železničního svršku a spodku a nová přejezdová konstrukce. Dále bude zřízena nová přípojka elektrické energie. Po rekonstrukci zabezpečení přejezdu bude zvýšená traťová rychlost na 80 km/h.

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ

Bude položena nová kabelizace mezi MR (měnárna) v žst. Sudoměřice a MR (měnárna) v žst. Strážnice. Kabely budou pancéřované typu TCEKEPFLEY. Kabely budou uloženy v chráničkách pod železnicí v hloubce 1,5 m a pod komunikacemi v hloubce 1,2 m.

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 11,557

Nové přejezdové zabezpečovací zařízení bude kategorie PZS 3SBI se třemi výstražníky „A“, „B“ a „D“ umístěnými na 3 stožárech výstražníků.

Umístění výstražníků bude takto:

Ve směru do obce Petrov na přejezd:

Vpravo komunikace D1 umístěné na pozemku parc.č 682/1 - bude umístěn na pozemku parc.č. 1391 jeden stožár výstražníku s výstražníkem „A“ nasměrován na místní komunikaci do obce Petrov a přilehlý chodník

Ve směru z centra obce Petrov na přejezd:

Vpravo komunikace D1 umístěné na pozemku parc.č. 695 - bude umístěn na pozemcích parc.č. 695 a 1391 jeden stožár výstražníku s výstražníkem „B“ nasměrován na místní komunikaci do centra obce

Vlevo komunikace D1 umístěné na pozemku parc.č. 695 - bude umístěn na pozemku parc.č. 1391 jeden stožár výstražníku s výstražníkem „D“ nasměrován na přilehlý chodník a místní komunikaci do centra obce

V blízkosti přejezdu bude umístěn reléový domek (RD) o půdorysných rozměrech 2 x 3 m. PZS bude ovládáno pomocí ovládacích úseků tvořených počítači náprav. Umístění technologie počítačů náprav bude v RD PZS v žkm 11,981. Kontrola a ovládání navrženého PZS budou umístěny v DK žst. Sudoměřice, zjednodušená kontrola pro PZS v km 11,557 bude umístěna v žst. Strážnice.

SO 01 Železniční svršek

Bude provedena úprava železničního svršku v délce 50,4 m s výběhy směrové a výškové úpravy stávající koleje před a za rekonstruovaným úsekem pro navázání na stávající stav. Kolej je navržena tvaru R65 na betonových pražcích s tuhým podkladnicovým upevněním.

SO 02 Železniční spodek

Úprava železničního spodku bude provedena v rozsahu úpravy železničního svršku, tj. v délce 50,4 m. zemní pláň bude ve sklonu 5%. Pod železničním přejezdem bude provedena nová konstrukce pražcového podloží ze štěrku s geokompozitem. Odvodnění bude zajištěno sklonem zemní pláně s vyústěním na terén a v oblasti přejezdu do podélného trativodu se svodným potrubím na terén s odlážděním.

SO 03 Železniční přejezd v km 11,557

Přejezdová konstrukce je navržena celopryžová typu pontiSTRAIL. Šířka přejezdu je navržena 8,4 m, úhel křížení 83,6°. Přejezdová konstrukce převádí stávající pozemní komunikaci v šířce 5,5 m a nový chodník šířky 1,75 m přes železniční trať. V souvislosti s úpravou nivelety koleje dojde i k úpravě pozemní komunikace v okolí přejezdu v takovém rozsahu, aby mohla být plynule navázána na novou přejezdovou konstrukci. Je navržena nová skladba konstrukčních vrstev. Komunikace bude po obou stranách lemovaná zvýšeným silničním obrubníkem (0,12 m), které budou před přejezdem sníženy na úroveň 0,02 m nad vozovku. Komunikace bude na stávající stav navázána pomocí odstupňování jednotlivých vrstev. Na přejezdovou konstrukci bude navazovat stavba chodníků v obci Petrov - „Výstavba chodníku k železničnímu přejezdu“.

SO 04 Elektrická přípojka PZZ

Pro napájení RD bude zřízeno nové napájecí odběrné místo 3x20A na stávajícím betonovém sloupu DB č. 327 nadzemního vedení NN (zřizovatel Eg.d a.s.) – pozn. není předmětem tohoto povolení. Z tohoto nového napájecího místa bude položen nový napájecí kabel ukončený v elektroměrové skříni RE u nového RD pro napojení nové technologie přejezdu.

I. Pro umístění stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna podle projektové dokumentace, kterou zpracovala firma SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442 pod č. zakázky 2003108-01 v dubnu 2021, hlavní inženýr projektu Ing. Marian Kiss, č. autorizace ČKAIT-1202238 a ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Stavebník musí zajistit vytyčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytyčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zeměměřičství“). Doklad o vytyčení stavby je jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.
3. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů v rozsahu týkajících se povolované stavby:
 - 3.1. Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno – závazné stanovisko č.j.: JMK 41670/2021 ze dne 15.3.2021:

Záměr bude řešen v souladu s dokumentací pro společné územní a stavební řízení („DSUP“ obsahující: A. Průvodní zprávu, B. Souhrnnou technickou zprávu, B.6 Vliv stavby na životní prostředí, C.1 Situační výkres širších vztahů a koordinační situační výkresy C.3.1 až C.3.6) k záměru „Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec - Veselí nad Moravou“, projektant SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442, datum 01/2021, kterou předložila společnost SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442 (na základě plné moci od investora - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1) dne 23.2.2021 orgánu územního plánování, grafické přílohy C.3.1 „ Situační výkres širších vztahů!, která je přílohou tohoto závazného stanoviska. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

II. Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

4. Stavba bude provedena podle dokumentace, kterou zpracovala firma SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442 pod č. zakázky 2003108-01 v dubnu 2021, hlavní inženýr projektu Ing. Marian Kiss, č. autorizace ČKAIT-1202238 a ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Společné povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
5. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
8. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel. Stavebník zajistí, aby při její realizaci bylo zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
9. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
10. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
11. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
12. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
13. V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen „vedení“). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabráňující poškození nadzemních a podzemních vedení.

14. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
15. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
16. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob a zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit Drážnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
17. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkopy musí být zajištěny ochranným zábradlím (případně jinou zábranou) a v noci osvětleny.
18. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k síti technického vybavení a požárním zařízením.
19. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány.
20. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro vozy IZS musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
21. Stavebník zajistí, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. skrápěním staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
22. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
23. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
24. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy, zejména se stavbou přípojky ze sítě EG.d, a.s., na kterou bude výše uvedená stavba napojena a stavbou „Výstavba chodníku k železničnímu přejezdu“, jejím investorem je Obec Petrov.
25. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
26. Při realizaci stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz.

27. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
28. Hlučné stavební práce v zastavěném území obce nesmí být prováděny v noční době.
29. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
30. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
31. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
32. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
33. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů v rozsahu týkajících se povolované stavby:
 - 33.1. Policie České republiky - Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 7/, 60200 Hodonín – stanovisko k PD č.j.: KRPB-73115-1/ČJ-2021-060606 ze dne 27.4.2021:
 - Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky dotčených orgánů a organizací, přičemž provedením a zřízením stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
 - 33.2. Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, Národní třída 25/, 69501 Hodonín 1, - koordinované stanovisko č.j.: MUHOCJ 12898/2020 OŽP ze dne 25.2.2021:
 - z hlediska ochrany přírody a krajiny (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“)):
 - a) případný nezbytný zásah do porostů (ořez zeleně, kácení podlimitních dřevin apod.), bude proveden odbornou firmou, nejlépe v době vegetačního klidu, až po předchozí domluvě s vlastníkem pozemku, na kterém dřeviny rostou les mimo.
 - b) Při stavbě bude obecně postupováno v souladu s § 7 odst. 1 ZOPK a normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině, zejména:
 - k ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmožděním a potrháním kůry, dřeva a kořenů), je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem asi 2 m vysokým (nebo obalit kmen jutou),
 - zařízení staveniště budou umístěna mimo prostor stávajících dřevin min. 2 m od nich tak, aby nedošlo k jejich poškození,
 - kořenový prostor dřevin nebude soustavně zatěžován pojížděním ani odstavováním strojů a materiálů,
 - při provádění výkopů bude respektováno ochranné pásmo dřevin v rozsahu kruhu se středem v kmeni stromu o poloměru 2,5 m,
 - výkop v blízkosti stromů bude hlouben ručně, případné odkopané kořeny tlustší 2 cm v průměru nesmí být přerušeny, budou ve výkopu ponechány a po čas prací obaleny např. jutou, aby nevysychaly a netrpěly mrazem, zejména ve vegetačním období od 31. března do 1. listopadu,
 - případná poranění je nutné odborně ošetřit (např. hladký řez, zatřít latexem).
 - c) V případě kácení dřevin rostoucích mimo les je povinen investor postupovat ve věci týkající se pokácení těchto dřevin v souladu se zákonem o ochraně přírody, tzn. musí posoudit, zda tyto dřeviny dosahují takových charakteristik, k jejichž kácení je či není třeba opatřit si závazné stanovisko ke kácení dřevin. To platí i pro náletové dřeviny.

- Stanovisko vodoprávního úřadu – záměr je možný za podmínek:
 1. Podle § 17 odst. 1 písm.c) vodního zákona (*zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů*) je ke stavbám v záplavových územích nutný souhlas vodoprávního úřadu.
 2. Stavba musí být prováděna tak, aby nedošlo ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v daném území.
 3. Práce v ochranných pásmech vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu lze provádět jen s písemným souhlasem vlastníka veřejného vodovodu nebo veřejné kanalizace dle § 23 zákona o vodovodech a kanalizacích (*zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů*).
 4. Provádění zemních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
- z hlediska odpadového hospodářství:
Předložený záměr je možný za podmínky, že veškeré stavební práce budou prováděny v souladu se zákonem o odpadech (*zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění*)
- z hlediska ochrany ovzduší:
Při realizaci nesmí docházet ke znečišťování ovzduší a veškeré stavební práce musí být v souladu se zákonem č. 201/2012, o ochraně ovzduší, v platném znění.
- z hlediska ochrany ZPF:
V případě zřízení staveniště je nutné jeho umístění mimo pozemky zemědělského půdního fondu.
- Vyjádření odboru investic a údržby:
Případná přechodná úprava provozu na místních komunikacích musí být stanovena podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a dále v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví Městský úřad Hodonín, odbor investic a údržby jako místně a věcně příslušný orgán státní správy po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie ČR (DI policie ČR OŘ Hodonín) a písemném vyjádření vlastníka místní komunikace.

33.3. Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, Národní třída 25/, 69501 Hodonín 1, - závazné stanovisko (souhlas vodoprávního úřadu) č.j.: 22434/2021 OŽP ze dne 6.4.2021

1. Předmětná stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace s označením „Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec - Veselí nad Moravou“, odpovědný projektant Tomáš Brhel, datum 01/2021, archivní číslo: 2003108-01_DÚSP_A_doc, stupeň PD: DUSP, s tím, že musí vyhovovat obecným technickým požadavkům na výstavbu a veškerým v úvahu připadajícím bezpečnostním předpisům.
2. Při výstavbě musí být postupováno tak, aby nedošlo ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v daném území. Provádění zemních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
3. Část záměru umístěného na pozemku parc.č. 664 v k.ú. Petrov u Hodonína, se nachází v ploše Q100 vyhlášeného záplavového území. V ploše Q100 nebude nikde na volné ploše trvale ani dočasně skladován odplavitelný materiál.
4. Ne staveništi nebudou volně skladovány závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad.
5. Bude pečlivě dbáno na to, aby skladované či používané závadné látky nemohly uniknout do vodního prostředí či do půdního (horninového) prostředí. Případné

úkapý/úniky látek závadných vodám budou bezodkladně likvidovány. Na stavbě musí být k dispozici účinné sorpční látky (vapex, apod.) pro případ úniku ropných látek.

6. Veškerý skladovaný materiál bude zabezpečen proti nepříznivému působení povrchových vod (proti povětrnostním vlivům). Stavební odpad bude bez zbytečného odkladu odvážen dle svého charakteru na stanovená místa (řízené skládky). Přebytečná zemina či stavební materiál bude skladován tak, aby nemohlo dojít k nežádoucímu splachu do vodního toku Radějovka.
7. Používané mechanizační či dopravní prostředky musí být při všech pracích v odpovídajícím technickém stavu. Tento stav je třeba ověřit před zahájením stavebních prací a po celou dobu průběžně sledovat, zjištěné závady nutno pohotově odstranit. Hlavní pozornost při sledování technického stavu je potřeba věnovat místům možných úkapů/úniků provozních kapalin.
8. Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál a stavební odpad.
9. Stavebník písemně oznámí zdejšímu vodoprávnímu úřadu termín zahájení i ukončení stavebních prací v dostatečném časovém předstihu, tj. alespoň 5 pracovních dnů předem.
10. Případné změny v projektové dokumentaci je nutno předem projednat se zdejším vodoprávním úřadem.
11. Vodoprávnímu úřadu je vyhrazeno právo průběžné kontroly a případného stanovení dalších podmínek z hlediska ochrany vod a vodohospodářských zájmů.
12. Dále budou respektovány podmínky správce povodí, tj. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČO:70890013 – stanovisko zn.: PM-4959/2021/5203/IN ze dne 25.2. 2021, jmenovitě:
 1. Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových vod a veškerý stavební materiál musí být uskladněn mimo koryto a manipulační pruh toku (8 m od břehové hrany).
 2. Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provozu Veselí nad Moravou bude v dostatečném časovém předstihu min. 5 dní předem oznámeno zahájení prací.
 3. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
34. Stavebník zajistí dodržení podmínek níže uvedených stanovisek a vyjádření vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury a dalších účastníků řízení v rozsahu týkajících se povolované stavby a mimo podmínek na uzavření smluv soukromoprávního charakteru:
 - 34.1. Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2933/2, 69511 Hodonín, IČO:49454544 – stanovisko zn.: 2/JU/2022/20222571 ze dne 4.8.2022
 - 34.2. Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2933/2, 69511 Hodonín, IČO:49454544 – stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení zn.: 2/JU/2022/20222573 ze dne 4.8.2022
 - 34.3. Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2933/2, 69511 Hodonín, IČO:49454544 – stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení zn.: 2/JU/2022/20222572 ze dne 4.8.2022
 - 34.4. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČO:70890013 – stanovisko zn.: PM-4959/2021/5203/IN ze dne 25.2.2021
 - 34.5. České dráhy, a.s., Generální ředitelství, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226 – souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. č.j.: 1321/2021-O32 ze dne 19.4.2021
 - 34.6. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČO:70994226 – stanovisko č.j.: 1138/21-RSMBRNO-40/21 ze dne 9.4.2021

- 34.7. EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČO:28085400 – vyjádření k existenci sítí zn.: E7456-26092700 ze dne 3.2.2021
- 34.8. EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČO:28085400 – vyjádření souhlas se stavbou v OP zn.: M4992-27028350 ze dne 25.2.2021
- 34.9. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČO:27935311 – stanovisko zn.: 5002300847 ze dne 24.2.2021
- 34.10. ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČO:61459445 – souhrnné stanovisko č.j.: 1202016945 ze dne 22.9.2020
- 34.11. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČO:04084063 – vyjádření č.j.: 530503/21 ze dne 9.2.2021
- 34.12. Obec Sudoměřice, Sudoměřice 322/, 69666 Sudoměřice nad Moravou – vyjádření č.j. OÚ SUD 115/2021 ze dne 10.3.2021
35. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí technické a dopravní infrastruktury a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
36. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
37. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
38. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
39. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
40. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
41. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. srpna 2023**.

Účastníci řízení:

podle § 94k písm. a) stavebního zákona – stavebník:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234 v zastoupení SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442

podle § 94k písm. b) stavebního zákona

- Město Strážnice, náměstí Svobody 503/, 69662 Strážnice, IČO:00285315
- Obec Sudoměřice, Sudoměřice 322/, 69666 Sudoměřice nad Moravou
- Obec Petrov, 113/, 69665 Petrov, IČO:00285218

podle § 94k písm. c) až d) stavebního zákona

- Obec Petrov, 113/, 69665 Petrov, IČO:00285218
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226

- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČO:70890013
- Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2933/2, 69511 Hodonín, IČO:49454544
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 5/3, 60182 Brno, IČO:70932581
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, posta@rsd.cz, IČO:65993390
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČO:61459445
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČO:04084063
- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 60200 Brno, IČO:27935311
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČO:28085400
- BENEŠOVSKÁ MARIE, Sklepní 575/, 69611 Mutěnice
- BENEŠOVSKÝ JOSEF, Šardice 605/, 69613 Šardice

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234 v zastoupení SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442 podal dne 28. dubna 2021 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Jelikož žádost o společné povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo společné územní a stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-29736/21/Nv ze dne 27. května 2021 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-29737/21/Nv ze dne 27. května 2021. K provedení úkonu spočívajícího v doplnění podkladů žádosti stanovil Drážní úřad usnesením č.j. DUCR-29753/21/Nv ze dne 27. května 2021 přiměřenou lhůtu, tj do 31. října 2021. Následně Drážní úřad na opakované žádosti stavebníka resp. jeho zástupce několikrát lhůtu k doplnění podkladů žádosti prodloužil a to usneseními č.j. DUCR-64337/21/Nv ze dne 3. listopadu 2021, č.j. DUCR-11056/22/Nv ze dne 23. února 2022, č.j. DUCR-34095/22/Nv ze dne 3. června 2022) a naposledy usnesením č.j. DUCR-46870/22/Nv ze dne 2. srpna 2022 do 30. září 2022. Dne 8. srpna 2022 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti, pro které bylo řízení přerušeno.

Ke stavbě bylo podle § 96b stavebního zákona vydáno Krajským úřadem Jihomoravského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno závazné stanovisko č.j.: JMK 41670/2021 ze dne 15. března 2021

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc
- Doklad o vlastnictví – výpis z katastru nemovitostí na dotčené pozemky stavbou byl pořízen dálkovým přístupem dne 27.5.2021 a 9.9. 2022.
- Plán kontrolních prohlídek
- Drážní úřad – rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu – č.j. DUCR-6689/21/Nv ze dne 2. února 2021
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno – vyjádření č.j.: JMK 17833/2021 ze dne 4.2.2021
- souladu podle § 184a stavebního zákona vyznačený na situaci – Obec Petrov, České dráhy a.s.,
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČO:28085400 – smlouva o připojení k distribuční soustavě NN č. 9001735410

Závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření dotčených orgánů:

- Obecní úřad Petrov, 113/, 69665 Petrov, IČO:00285218 – vyjádření k PD č.j.: OUP571/2021 ze dne 10.8.2021
- Městský úřad Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín 1, (odbor stavební úřad, silniční správní úřad) – vyjádření č.j.: MUHOCJ 65284/2021 ze dne 6.10.2021
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 7/, 60200 Hodonín – stanovisko k PD č.j.: KRPB-73115-1/ČJ-2021-060606 ze dne 27.4.2021
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 60200 Brno, IČO:71009191 – závazné stanovisko č.j.: KHSJM 06677/2021/HO/HOK ze dne 8.2.2021
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Bílé Karpaty, Nadražní /318, 76326 Luhačovice, IČO:62933591 – závazné stanovisko č.j.: 00200/BK/Re ze dne 24.2.2021
- Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, Národní třída 25/, 69501 Hodonín 1, - koordinované stanovisko č.j.: MUHOCJ 12898/2020 OŽP ze dne 25.2.2021
- Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, Národní třída 25/, 69501 Hodonín 1, - závazné stanovisko (souhlas vodoprávního úřadu) č.j.: 22434/2021 OŽP ze dne 6.4.2021
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČO:60162694 – závazné stanovisko sp.zn.: 109418/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 17.3.2021
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno – závazné stanovisko č.j.: JMK 41670/2021 ze dne 15.3.2021

Vyjádření vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury, a účastníků řízení, kteří jsou dotčeni stavbou:

- Obec Petrov, 113/, 69665 Petrov, IČO:00285218 – vyjádření k PD č.j.: OUP83/2021 ze dne 11.2..2021
- Město Strážnice, náměstí Svobody 503/, 69662 Strážnice, IČO:00285315 – vyjádření k PD ze dne 2.2.2021
- Obec Sudoměřice, Sudoměřice 322/, 69666 Sudoměřice nad Moravou – vyjádření č.j.: OÚ SUD 115/2021 ze dne 10.3.2021
- Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2933/2, 69511 Hodonín, IČO:49454544 – stanovisko zn.: 2/JU/2022/20222571 ze dne 4.8.2022
- Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2933/2, 69511 Hodonín, IČO:49454544 – stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení zn.: 2/JU/2022/20222573 ze dne 4.8.2022
- Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2933/2, 69511 Hodonín, IČO:49454544 – stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení zn.: 2/JU/2022/20222572 ze dne 4.8.2022
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČO:70890013 – stanovisko zn.: PM-4959/2021/5203/IN ze dne 25.2.2021
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226 – souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. č.j.: 1321/2021-O32 ze dne 19.4.2021
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČO:70994226 – stanovisko č.j.: 1138/21-RSMBRNO-40/21 ze dne 9.4.2021
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČO:28085400 – vyjádření k existenci sítí zn.: E7456-26092700 ze dne 3.2.2021
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČO:28085400 – vyjádření souhlas se stavbou v OP zn.: M4992-27028350 ze dne 25.2.2021
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČO:27935311 – stanovisko zn.: 5002300847 ze dne 24.2.2021

- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČO:61459445 – souhrnné stanovisko č.j.: 1202016945 ze dne 22.9.2020
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČO:04084063 – vyjádření č.j.: 530503/21 ze dne 9.2.2021

Vyjádření vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury, a dalších účastníků řízení, kteří nejsou dotčeni stavbou:

- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha, IČ: 64949681 – vyjádření zn.: E40248/20 ze dne 22.9.2020
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, Praha, IČ: 25788001 – vyjádření zn.: 200922-1253212595 ze dne 29.9.2020
- NET4GAS, s.r.o. Na Hřebenech II 1718/8, Praha, IČ: 27260364 – vyjádření zn.: 8983/20/OVP/N ze dne 22.9.2020
- České radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Praha, IČ: 24738875 – vyjádření zn.: UPTS/OS/256043/2020 ze dne 22.9.2020
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442 pod č.zakázky 2003108-01 v dubnu 2021, hlavní inženýr projektu Ing. Marian Kiss, č. autorizace ČKAIT-1202238.

Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti, dalšího doplnění žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 94l stavebního zákona.

Drážní úřad dále přezkoumal, zda stavba svým řešením musí splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Drážní úřad z projektové dokumentace a z charakteru navrhovaných stavebních úprav usoudil, že se na stavební objekty nevztahuje vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projektová dokumentace řeší úpravu stávajícího zabezpečení železničního přejezdu P8146 spočívající v doplnění výstražníků, místní kabeláže v místě přejezdu, areálové přípojky elektrické energie pro technologický objekt (releový domek) a část kabelové trasy mezi žst Sudoměřice a žst. Strážnice, rekonstrukci přejezdové konstrukce a úpravy železničního spodku a svršku v délce cca 50,4 m.. Součástí stavby je pouze rozšíření přejezdové konstrukce v místě, kde budou na přejezd napojeny nově budované chodníky v obci (pozn. Související stavba „Výstavba chodníku k železničnímu přejezdu“ – stavebníkem je Obec Petrov). Bezbariérové řešení chodníků je součástí související stavby.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu, jsou vždy účastníci podle § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona. U stavebních záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou podle § 25 odst. 3 správního řádu; jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona. Účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Drážní úřad oznámil písemností č. j. DUCR-55127/22/Nv ze dne 9. září 2022 všem účastníkům řízení, kteří jsou mu známí a dotčeným orgánům pokračování společného řízení veřejnou vyhláškou. Veřejná vyhláška byla zveřejněna na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, dále na úřední desce Obecní úřad Petrov, 113/, 69665 Petrov, IČO:00285218, Městský úřad Strážnice, náměstí Svobody 503/, 69662 Strážnice, IČO:00285315, Obecní úřad

Sudoměřice, Sudoměřice 322/, 69666 Sudoměřice nad Moravou. Rozhodující pro běh lhůty bylo vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil Drážní úřad podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námítky mohou uplatnit nejpozději do 15 dnů následujících po obdržení oznámení o pokračování řízení, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stanovené lhůtě nebyly žádné námítky a připomínky účastníků řízení uplatněny.

Následně Drážní úřad oznámil písemností č.j. DUCR-62749/22/Nv ze dne 14. října ukončení dokazování a současně vyzval účastníky řízení dle § 36 odst. 3 správního řádu k seznámení s podklady pro rozhodnutí a k tomu jim stanovil přiměřenou lhůtu, tj. od 2. do 4. listopadu 2021. Této možnosti ve stanovené lhůtě žádný z účastníků řízení nevyužil.

Z hlediska Územního plánu – se pro stavbu vychází ze závazného stanoviska orgánu územního plánování ke společnému povolení podle § 96b odst. 1 stavebního zákona, které vydal Krajským úřadem Jihomoravského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno závazné stanovisko č.j.: JMK 41670/2021 ze dne 15. března 2021. Z tohoto závazného stanoviska vyplývá, že stavební záměr je přípustný za podmínky, která je uvedena ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Dále ze závazného stanoviska vyplývá, že stavební záměr je v souladu s Územním plánem Sudoměřice – úplné znění 2020 a Územním plánem obce Petrov ve znění pozdějších změn a Územním plánem Strážnice stanovené podmínky pro využití „ploch s rozdílným způsobem využití“ připouští, popřípadě nevylučují, v daném území umístění dopravní a technické infrastruktury záměru „*Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec - Veselí nad Moravou*“.

Drážní úřad posoudil záměr žadatele podle § 94o odst. 1 stavebního zákona:

a) *s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů,*

Záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisech, zejména vyhláškou č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. Dále je záměr v souladu se zákonem a vyhláškou.

b) *s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:*

Stavbou nejsou vyvolány nové požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu. Rekonstruovaný přejezd je součástí stávající železniční trati Rohatec - Veselý nad Moravou a na přejezdovou konstrukci jsou napojeny stávající pozemní komunikaci již vybudované v daném území. Součástí stavby je pouze doplnění zabezpečovacího zařízení o výstražníky a novou kabeláž související s úpravou zabezpečovacího zařízení přejezdu, stavební úpravy železničního spodku a svršku a novou přejezdovou konstrukci.

Nová technologie železničního přejezdu vyžaduje nové připojení k distribuční síti elektrické energie. Nová přípojka bude realizována samostatnou stavbou společnosti EG.d, a.s., která musí být provedena před vlastní realizací stavby „*Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec - Veselí nad Moravou*“. K tomuto účelu stavebník doložil smlouvu s EG.d, a.s. o připojení k distribuční soustavě z napěťové hladiny nízkého napětí č. 9001735410.

Stavebník k žádosti o společné povolení dále doložil stanoviska a vyjádření vlastníků veřejné technické infrastruktury, jejichž práva mohou být stavbou dotčena, ve kterých stanovili podmínky pro práci v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury. Drážní úřad požadavky jednotlivých správců sítí veřejné technické infrastruktury zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí a to v rozsahu, v jakém se týkají povolované stavby.

- c) *s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popř. rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledky řešení rozporů:*

Stavba je umístěna v souladu se stanovisky dotčených orgánů. Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Drážní úřad ověřil podle § 94o odst. 2 a 3 stavebního zákona:

- a) *zda je dokumentace úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na stavbu*

Žádost obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje § 94l stavebního zákona, § 7a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Dokumentace stavby je zpracovaná v souladu s přílohou č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Dokumentace je zpracována v souladu se stavebním zákonem a s požadavky prováděcích vyhlášek ke stavebnímu zákonu, zejména s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, a dále je v souladu se zákonem a vyhláškou.

Stavba splňuje základní požadavky na bezpečnost a vlastnosti staveb.

- b) *je zajištěn příjezd ke stavbě, včetně vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného pro řádné užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.*

Vzhledem k charakteru stavby není potřebné vybudovat nové technické vybavení ani nový příjezd ke stavbě. Stavba železničního přejezdu P8146 je umístěna na již dříve vybudované dopravní infrastruktuře železniční trati Rohatec - Veselí nad Moravou, která kříží stávající pozemní komunikaci.

- c) *Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby*

Navrženými stavebními úpravami nedojde ke změně užívání stavby – stavba pro dopravu. Před uvedením stavby do trvalého provozu Drážní úřad stanovil v podmínkách tohoto rozhodnutí zkušební provoz pro ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby podle projektové dokumentace. Kladné vyhodnocení zkušebního provozu bude jedním z podkladů doloženým k žádosti o kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí.

Výpis z katastru nemovitostí na dotčené pozemky stavbou byl pořízen dálkovým přístupem dne 27. května 2021 a 9. září 2022, který si Drážní úřad obstaral sám. Tím byla prokázána vlastnická práva stavebníka k převážné části pozemků. Dále stavebník k pozemkům dotčených stavbou, které nejsou v jeho vlastnictví, doložil v souladu s § 184a odst. 1 stavebního zákona souhlas jejich vlastníků vyznačený na situačním výkrese.

Při stanovování podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad primárně vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů.

Podmínky obsažené ve stavebníkem předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zpracovány do výrokové části II. tohoto rozhodnutí v bodě č. 33. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Podmínkám uvedených ve stavebníkem předložených vyjádření účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto společného povolení a na která toto stavební povolení navazuje, a rozhodnutí vydaná souběžně s tímto stavebním povolením, obsahují další podmínky, které je stavebník povinen respektovat.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami č. 11, 12, 13, 14 a 19 ve

výrokové části II. tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem vyhověno individuálně, a to na základě míry jejich možného dotčení ve vztahu k umístění a realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části II. pod bodem č. 34 tohoto rozhodnutí.

Do podmínek společného rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků řízení. Dále byly vyjmuty ty podmínky, jejichž plnění je zjevné z projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto společného řízení, popř. jejich zapracování je zjevné ze spisu řízení, jehož výsledkem je předmětné společné rozhodnutí.

Pokud jde o požadavky na uvádění do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 38 výrokové části II. tohoto rozhodnutí).

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven: podle § 94k stavebního zákona:

- písm a) stavebního zákona – stavebník
- písm b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn
- písm c), d) stavebního zákona – vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku
- písm. e) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí (doručováno veřejnou vyhláškou):

k.ú. Sodoměřice, obec Sodoměřice, okres Hodonín:

parc.č. 1921/1, 1923, 1927, 2650/4, 2650/5, 5232, 5234, 5241, 5242, 5243, 5244, 5245, 5246, 5247, 5263, 5265, 5266, 5322/62,

k.ú. Petrov u Hodonína, obec Petrov, okres Hodonín:

parc.č. 654 (na pozemku stojí stavba č.p. 344), 655 (na pozemku stojí stavba č.p. 534), 658, 659/1, 659/2, 660/1, 660/2, 661, 665/1, 667 (na pozemku stojí stavba č.p. 373), 669, 670 (na pozemku stojí stavba č.p. 346), 687 (na pozemku stojí stavba č.p. 200), 688/1 (na pozemku stojí stavba č.p. 303), 688/2 (na pozemku stojí stavba č.p. 252), 694/1, 696/6, 697/5, 700 (na pozemku stojí stavba č.p. 342), 1015, 1016, 1017, 1266, 1269, 1271, 1272/1, 1272/2, 1392/1, 1392/4, 1392/10, 1392/11, 1392/12, 1392/13, 1392/16, 1392/17, 1392/18, 1392/19, 1392/32, 1392/33, 1392/34, 1392/35, 1392/36, 1392/37, 1392/38, 1394/1, 1429/6, 1432/3, 1440/1, 1440/14

k.ú. Strážnice na Moravě, obec Strážnice, okres Hodonín:

parc.č. 1117, 1171, 1119, 1121/1, 1123, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169/1, 1173, 1175, 1177, 1178, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189/4, 2897/1, 2897/143, 3123, 3124,

Drážní úřad usoudil, že další vlastnická nebo jiná práva vlastníků sousedních pozemků a staveb ani dalších osob nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena vzhledem k povaze stavby a s ohledem na poměrně velké odstupky nemovitostí, u nichž by mohlo dojít k přímému dotčení vlastnických či jiných práv jejich vlastníků a dalších osob (přičemž Drážní úřad zohlednil i další nemovitosti než jen nemovitosti bezprostředně sousedící s pozemky, na nichž má být stavba realizována), od povolované stavby a dále nezjistil žádné další okolnosti, které by odůvodňovaly potřebu rozšířit takto stanovený okruh účastníků řízení nad tento rámec.

Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u ě n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 10000,- Kč (PV.č.: 2625/2022).

Přílohy: Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Úřední desky těchto úřadů (s žádostí o vyvěšení a podání zprávy Drážnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí z úřední desky):
 - Obecní úřad Petrov, 113/, 69665 Petrov, IČO:00285218
 - Městský úřad Strážnice, náměstí Svobody 503/, 69662 Strážnice, IČO:00285315
 - Obecní úřad Sudoměřice, Sudoměřice 322/, 69666 Sudoměřice nad Moravou

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 94k písm. a) stavebního zákona – stavebník:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234 v zastoupení SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442

podle § 94k písm. b) stavebního zákona

- Město Strážnice, náměstí Svobody 503/, 69662 Strážnice, IČO:00285315
- Obec Sudoměřice, Sudoměřice 322/, 69666 Sudoměřice nad Moravou
- Obec Petrov, 113/, 69665 Petrov, IČO:00285218

podle § 94k písm. c) až d) stavebního zákona

- Obec Petrov, 113/, 69665 Petrov, IČO:00285218
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226 adresa pro doručování České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČO:70994226
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11/, 60175 Brno, IČO:70890013
- Vodovody a kanalizace Hodonín, a.s., Purkyňova 2933/2, 69511 Hodonín, IČO:49454544
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 5/3, 60182 Brno, IČO:70932581
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 14000 Praha 4, posta@rsd.cz, IČO:65993390
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČO:61459445
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČO:04084063
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno, IČO:27935311
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČO:28085400
- BENEŠOVSKÁ MARIE, Sklepní 575/, 69611 Mutěnice
- BENEŠOVSKÝ JOSEF, Šardice 605/, 69613 Šardice

podle § 94k písm. e) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí (doručováno veřejnou vyhláškou):

k.ú. Sudoměřice, obec Sudoměřice, okres Hodonín:

parc.č. 1921/1, 1923, 1927, 2650/4, 2650/5, 5232, 5234, 5241, 5242, 5243, 5244, 5245, 5246, 5247, 5263, 5265, 5266, 5322/62,

k.ú. Petrov u Hodonína, obec Petrov, okres Hodonín:

parc.č. 654 (na pozemku stojí stavba č.p. 344), 655 (na pozemku stojí stavba č.p. 534), 658, 659/1, 659/2, 660/1, 660/2, 661, 665/1, 667 (na pozemku stojí stavba č.p. 373), 669, 670 (na pozemku stojí stavba č.p. 346), 687 (na pozemku stojí stavba č.p. 200), 688/1 (na pozemku stojí stavba č.p. 303), 688/2 (na pozemku stojí stavba č.p. 252), 694/1, 696/6, 697/5, 700 (na pozemku stojí stavba č.p. 342), 1015, 1016, 1017, 1266, 1269, 1271, 1272/1, 1272/2, 1392/1, 1392/4, 1392/10, 1392/11, 1392/12, 1392/13, 1392/16, 1392/17, 1392/18, 1392/19, 1392/32, 1392/33, 1392/34, 1392/35, 1392/36, 1392/37, 1392/38, 1394/1, 1429/6, 1432/3, 1440/1, 1440/14

k.ú. Strážnice na Moravě, obec Strážnice, okres Hodonín:

parc.č. 1117, 1171, 1119, 1121/1, 1123, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169/1, 1173, 1175, 1177, 1178, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189/4, 2897/1, 2897/143, 3123, 3124,

Zveřejnění na www.ducr.cz podle § 25 odst. 2 správního řádu – rozhodnutí bude umístěno na elektronické úřední desce a úřední desce Drážního úřadu, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Zveřejnění na úřední desce s žádostí o vyvěšení a podání zprávy Drážnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí z úřední desky

- Obecní úřad Petrov, 113/, 69665 Petrov, IČO:00285218
- Městský úřad Strážnice, náměstí Svobody 503/, 69662 Strážnice, IČO:00285315
- Obecní úřad Sudoměřice, Sudoměřice 322/, 69666 Sudoměřice nad Moravou

Dotčené orgány:

- Městský úřad Hodonín, odbor životního prostředí, Národní třída 25/, 69501 Hodonín 1,
- Městský úřad Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín 1, (silniční správní úřad)
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 60200 Brno, IČO:71009191
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Bílé Karpaty, Nadražní /318, 76326 Luhačovice, IČO:62933591
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha, IČO:60162694 adresa pro doručování Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČO:60162694
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Hodonín, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 7/, 60200 Hodonín
- Obecní úřad Petrov, 113/, 69665 Petrov, IČO:00285218
- Městský úřad Strážnice, náměstí Svobody 503/, 69662 Strážnice, IČO:00285315
- Obecní úřad Sudoměřice, Sudoměřice 322/, 69666 Sudoměřice nad Moravou

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26/, 61143 Brno, IČO:70994234
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČO:70994234
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 3/5, 60182 Brno,

Spis