

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0536/21-10/FI

V Praze dne 16. srpna 2022

Č. j.: DUCR-46915/22/FI

Telefon: +420 602 668 983/972 241 846

linka (206)

Oprávněná úřední osoba: Ferina Lukáš Ing.

E-mail: ferina@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

k.ú. Litohrady a Solnice

"Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury - Solnice jih v rámci Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice - Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu"

Stavebník:

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 2/1245, 50003 Hradec Králové 3, IČO:70889546

Zástupce stavebníka:

M - PROJEKCE s.r.o., Resslova 956/13, 50002 Hradec Králové, IČO:05061415

Stavba je členěna na:

SO 201 Železniční most v km 13,795

SO 651 Železniční trať Častolovice - Solnice, provizorní přeložka v km 13,580 - 14,030 žel. spodek

SO 652 Železniční trať Častolovice - Solnice, provizorní přeložka v km 13,580 - 14,030 žel. svršek

SO 653 Železniční trať Častolovice - Solnice, definitivní přeložka v km 13,580 - 14,030 žel. spodek

SO 654 Železniční trať Častolovice - Solnice, definitivní přeložka v km 13,580 - 14,030 žel. svršek

SO 655 Železniční trať Častolovice - Solnice, rekonstrukce žel. přejezdu v km 14,654

Umístění stavby:

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálních území Litohrady a Solnice.

SO 204 se nachází na pozemcích parc. č. 3152/6; 3163; 3167; 3168; 3169; 3170; 3172; 3188; 3158

v k.ú. Litohrady a na pozemcích parc. č. 5766/2; 5772 v k.ú. Solnice.

SO 651 a SO652 se nacházejí na pozemcích parc. č. 3168; 3169; 3170; 3172; 3176; 3173/3; 3173/4;

3188 v k.ú. Litohrady a na pozemku parc. č. 5772 v k. ú. Solnice.

SO 653 a SO 654 se nacházejí na pozemcích parc. č. 3168; 3169; 3170 a na pozemku parc. č. 5772

v k. ú. Solnice.

SO 655 se nachází na pozemku parc. č. 5772 v k.ú. Solnice.

Stručný popis stavby:

Stavební úpravy stávající železniční trati Častolovice - Solnice:

SO 201 Železniční most v km 13,795

V rámci výstavby stavebního objektu SO 201 dojde ke zrušení propustku a železničního přejezdu. Směrové a výškové vedení koleje se mírně upraví. V místě křížení se kolej posune o cca 225 mm a výškově se zvýší o 80 mm. Nosnou konstrukci mostu tvoří 18 ks ocelových nosníků HEB 600. Pro ztracené bednění mezi nosníky je použita sklovláknobetonová deska. Horní povrch je vyspádován v 1,0% podélném sklonu od středu směrem k opěrám. Z důvodu průhybu od stálého zatížení je u nosníku navrženo nadvýšení 40 mm. Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. K nosné konstrukci jsou kotveny pomocí betonářské výztuže z boku a horního povrchu nosné konstrukce. Průběžné zapuštěné kolejové lože je navrženo ze šterkového lože frakce 32/63 mm.

SO 651 - Žel. trať Častolovice - Solnice, provizorní přeložka v km 13,580 - 14,030, žel. spodek

V celé délce provizorní přeložky je těleso navrženo v zářezu s mělkými příkopy. S ohledem na dočasný charakter trati a problematické odvodnění je zemní pláň navržena vodorovná. Dle provedeného GTP se v daném území pod humózní vrstvou a navážkami nachází prachovec v hloubce od 0,50 m (v horních vrstvách zvětralý charakteru hlíny se střední plasticitou). Jeho výchozy byly identifikovány i v odřezech u stávající trati. Proto se uvažuje se zřízením pražcového podloží typu 2.1, tj. konstrukční vrstva ze šterkodrti tl. 250 mm (mimo oblast stávajícího tělesa).

SO 652 - Žel. trať Častolovice - Solnice, provizorní přeložka v km 13,580 - 14,030, žel. svršek

Provizorní přeložka je navržena na rychlost $V=50$ km/hod, a to tak, aby v místě nového mostu bylo odsazení od stávající koleje min. 17 m. Začátek přeložky je v km 13,586 v přímé před začátkem přechodnice, konec přeložky v km 14,035 v přímé. Na přeložce jsou navrženy dva směrové oblouky s poloměrem $R=300$ m a krajními přechodnicemi dl. 25 resp. 20 m. Oblouky jsou navrženy bez převýšení. Výškové řešení vychází ze stávajícího stavu na začátku a konci přeložky: jednotný podélný sklon 0,33‰. Žel. svršek je navržěn tv. 49E1 na žlb. pražcích (možno z užitého materiálu). Kolej bude stykovaná na žlb. pražcích s rozdělením min. „c“, s pružným upevněním. Šterkové lože tl. min. 350 mm pod pražcem. Konec BK bud zřízen min. 35 m před začátkem přeložky. Za první stykované pole tv. R65 budou vloženy přechodové kolejnice R65/49E1 dl. 12,5 m. Stykovaná kolej bude ukončena 1 pole za koncem přeložky (koncem přechodnice).

SO 653 Železniční trať Častolovice - Solnice, definitivní přeložka v km 13,580 - 14,030 žel. spodek
Zemní těleso (mimo oblast nového mostu) bude zachováno stávající, pouze v místech „deformovaného“ tvaru šterkového lože bude terén navazující na pláň žel. spodku upraven. Pro úseky se zdvihy do 70 mm (km 13,730-13,850) se předpokládá pouze zvýšení nivelety bez úpravy pražcového podloží. V těchto úsecích se provede pouze urovnání nerovného terénu od stávající úrovně pláň žel. spodku ve sklon 5% (vlevo trati). V úsecích se zdvihem větším než 70 mm (mimo oblast ZKPP a mostu) bude stávající kolejové lože sneseno v plném profilu a pláň přetěžena do hl. 550 mm pod patu pražců. Po pravé straně koleje je ZKPP navrženo do vzdál. 2,75 m od osy koleje, tj. do osy os definitivního kolejového uspořádání.

SO 654 - Žel. trať Častolovice - Solnice, definitivní přeložka v km 13,580-14,030, žel. svršek

V oblasti provizorní přeložky je ve stáv. koleji složený oblouk $R=1100$ m (bez převýšení, bez přechodnic) a $R=295$ m. Až k přejezdu v km 13,805 je stáv. žel. svršek tvořen kolejnicemi tv. R65, dále pak tv. S49. Pražce SB 6 se žebrovými podkladnicemi, rozdělení „d“. Kolej je bezstyková, v oblouku s pražcovými kotvami. Přejezd v km 13,654 se nachází v oblouku

s poloměrem $R=500$ m. Kolejnice tv. S49končí v km 13,630 dále pokračují kolejnice tv. R65. Pražce SB d s rozponovými podkladnicemi, rozdělení „d“. Bezстыková kolej je ukončena v kružnicové části za přejezdem v km 14,682. Aby se v oblasti nového mostu dosáhlo maximální přiblížení cílovému stavu (vodorovná niveleta TK na kótě 354,250), je navrženo výškové řešení dočasného charakteru, je niveleta na mostě a v oblasti ZKPP navržena tak, aby konečný zdvih byl max. 100 mm, tj. tloušťka šterkového lože pod pražcem bude min. 250 mm, konstrukce mostu i ZKPP bude výškově vyhovovat cílovému stavu pro standardní tloušťku kolejového lože. Za tím účelem je navržen výškový zakružovací oblouk v oblasti mostu na délku vzestupnice s přílehlými sklony $+4,0/-4,0$ ‰ a následným napojením do stávajícího stavu v co nejkratší délce.

SO 655 – Žel. trať Častolovice - Solnice, rekonstrukce žel. přejezdu v km 14,654

Křižující komunikace železničního přejezdu P4117 bude jednou z hlavních přístupových komunikací do průmyslové zóny, která bude přímo napojena na okružní křižovatku komunikace I/14. Šířkové uspořádání je S 9,5/60 pro úseky s krajnicemi resp. MO 9/9/50 pro úseky se zvýšeným obrubníkem. V souběhu s touto komunikací je vedena stezka pro smíšený cyklistický a pěší provoz šířky 3,0 m, která je v místě přejezdu odsazena o 2,0 m pro možnost osazení výstražníku v rámci navazující stavby Zvýšení kapacity trati Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.

10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišťe po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
13. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a vylukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na stavenišťe budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
15. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
16. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
17. SO 655 – Žel. trať Častolovice - Solnice, rekonstrukce žel. přejezdu v km 14,654 lze realizovat pouze v koordinaci se stavbou „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice“. Do provozu lze uvést SO 655, až po zprovoznění přejezdového zabezpečovacího zařízení, které bude splňovat platnou změnu zabezpečení žel. přejezdu P4117, kterou vydal Drážní úřad pod č.j.: DUCR-71738/20/Fl ze dne 08. prosince 2020.
18. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: DUNON s.r.o., Karlovarská 451/70, 323 00 Plzeň zastoupeného na základě plné moci act Řanda Havel Legal advokátní kancelář s.r.o., Praha 1, Truhlářská 13-15, PSČ 110 00 IČO: 27636836
 - 18.1. Umístěním a následnou realizací a provozem Stavby nesmí být omezen či ohrožen řádný provoz FVE, bezpečnost jejího provozu a nesmí být přerušena či omezena možnost nepřetržité dodávky elektřiny vyrobené ve FVE do distribuční soustavy prostřednictvím Přípojky, mimo omezení, ke kterému dojde v souvislosti s Dopadem (definovaným ve Smlouvě).
 - 18.2. Po celou dobu realizace Stavby je Stavebník povinen dodržovat podmínky stanovené ve Smlouvě (včetně podmínek uvedených ve Vytyčení sítí – podmínkách činnosti), a to i v případě, kdy se neslučují s Projektovou dokumentací.
 - 18.3. Po celou dobu realizace Stavby musí být zachován přístup k FVE, a to i pro těžká nákladní vozidla, např. pro případ havárie FVE.
 - 18.4. Stavební činnost nesmí ohrozit život, zdraví nebo bezpečnost jakékoli osoby či způsobit jakoukoli škodu na majetku společnosti DUNON s.r.o. nad rámec Dopadů (definovaných ve Smlouvě) či jakékoli třetí osoby.
 - 18.5. Veškeré výdaje a jinou újmu spojenou s umístěním, realizací a provozem Stavby na straně společnosti DUNON s.r.o., s výjimkou újmy vzniklé v důsledku Dopadu (definovaného ve Smlouvě), bude Stavebník a/nebo dodavatel prací povinen nahradit společnosti DUNON s.r.o. bez zbytečného odkladu po doručení výzvy k jejich náhradě.
 - 18.6. Po celou dobu realizace Stavby ani po jejím dokončení nesmí výsadba keřů a stromů podle Projektové dokumentace přesáhnout výšku dvou metrů od země.
 - 18.7. Stavba a její provedení musí splňovat podmínky stanovené příslušnými obecně závaznými právními předpisy a technickými normami platnými v době realizace Stavby, není-li např. ohledně ochranného pásma FVE či ochranného pásma Přípojky dohodnuto jinak.
 - 18.8. Při provádění stavebních činností musí být dodrženy povinnosti stanovené zákonem o zajištění bezpečnosti a zdraví při práci a nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění

pozdějších předpisů, jakož i dalšími obecně závaznými předpisy vztahujícími se k ochraně zdraví a zajištění bezpečnosti při provádění stavebních činností či manipulaci s elektrickým vedením.

- 18.9. Za účelem omezení vnikání prachových částic přes oplocení na panely FVE bude stávající oplocení FVE osázeno geotextíliemi např. plošné hmotnosti 165 g/m² po severní, jižní a východní straně areálu.
- 18.10. Bude kladen důraz na kropení v rámci stavební činnosti pro maximální snížení prašnosti vlivem stavební činnosti.
- 18.11. Stavebník musí oznámit společnosti DUNON s.r.o. nebo osobě, kterou společnost DUNON s.r.o. určí, zahájení vlastních stavebních prací minimálně 5 pracovních dnů předem.
- 18.12. Stavebník musí před zahájením stavebních prací prokazatelně seznámit všechny osoby provádějící činnosti na staveništi s ochranným pásmem FVE a ochranným pásmem Přípojky dle zákona č. 458/2000 Sb. a poučit je o pravidlech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v bezprostřední blízkosti elektrického vedení VN. Dále Stavebník musí všechny osoby provádějící činnosti na staveništi seznámit s podmínkami pro výkon činnosti.
- 18.13. Každé poškození Přípojky či FVE musí být okamžitě nahlášeno společnosti DUNON s.r.o.
19. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Správy železnic, s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové pod č.j.:5773/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 21. února 2022
 - 19.1. Stavební úpravy žel. přejezdu P4117 a jeho zabezpečení musí být navrženy a provedeny mimo jiné v souladu se „závazným stanoviskem Drážního úřadu“, „Zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, § 6 Křížení dráhy, odst. 2“ a „ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody“ v platném znění.
 - 19.2. Ke stavebnímu řízení bude doloženo vyjádření Dopravního inspektorátu Policie ČR, zvláště upozorňujeme na umístění svislého dopravního značení (v blízkosti žel. přejezdu P4117) v souvislosti s viditelností na zabezpečení tohoto úrovněového žel. přejezdu.
 - 19.3. SO 201, SO 651, SO 652, SO 653, SO 654, SO 655, SO 675 a jiný majetek mající charakter vyvolané investice budou bezúplatně, protokolárně předány Správě železnic, státní organizaci. Cestou O31 GŘ SŽ.
 - 19.4. Případná zatížení nemovitostí třetích osob majetkem Správy železnic, státní organizací vyvolaných řešenou stavbou budou majetkoprávně vypořádány jako bezúplatné služebnosti ve prospěch Správy železnic na náklady investora.
 - 19.5. Před realizací stavby bude sepsána smlouva se Správou železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě. Pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno.
 - 19.6. Řešená stavba bude koordinovaná se stavbou Správy železnic, státní organizaci „Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“, která se nachází v zájmovém území.
 - 19.7. Před započítáním stavby zhotovitel doloží čestné prohlášení o odborné způsobilosti firmy k provádění prací v obvodu a na infrastruktuře dráhy.
 - 19.8. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD a obvodu dráhy vedoucího PS Týniště nad Orlicí. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím PS dle předloženého technologického postupu prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků Správy železnic, státní organizace bude

proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazuje si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.

- 19.9. Zahájení prací bude v předstihu projednáno s výše uvedeným vedoucím. Zhotovitel si u uvedeného pracovníka zajistí, aby práce v obvodu dráhy byly cca 14 dní předem uvedeny v aplikaci Správy železnic, státní organizace - Vstupy CPS (cizího právního subjektu).
- 19.10. V zájmovém území se nachází zařízení a kabelové sítě ve správě SSZT. Zařízení a kabelové sítě nesmí být pracemi poškozeny. Přesnou polohu kabelů je nutné určit vytyčením. Vytyčení a podmínky ohledně ochrany kabelových sítí zajistí VM p. Řeháček tel. 725 873 029. Platí Všeobecné podmínky.
- 19.11. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením v majetku Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (ve správě ČD - Telematika a.s.), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD - Telematika a.s. č. j. 09819/2021-O ze dne 30. 11. 2021. Při realizaci stavby dojde k překládce výše uvedeného kabelu, souhlasíme s její realizací a navrženým technickým řešením dle SO 671; SO 672; SO 673 a SO 674. Před započítím přeložek je nutné objednat u ČD - Telematika a.s. vytyčení kabelu. Ten musí být překládán tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelu musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD - Telematika a.s. Spojky musí být označeny ball-markery. Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih (které budou předány majiteli) a to před ukončením stavby. Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro kabely Správy železnic, státní organizace
- 19.12. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme, aby hlavní geodet stavby kontaktoval SŽG -, a projednal technologický a časový harmonogram prací.
- 19.13. V průběhu stavby je nutné chránit body ŽBP a zajišťovací značky před zničením/poškozením. Případné zničené/poškozené body je nutné v rámci stavby nahradit.
- 19.14. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
- 19.15. Požadujeme, aby šířka rekonstruované vozovky a nových smíšených stezek, na obou stranách žel. přejezdu, odpovídala šířce žel. přejezdu do vzdálenosti 30 od osy provozované koleje.
- 19.16. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC S3 – Železniční svršek, SŽDC S 4 - Železniční spodek, a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace v platném znění.
- 19.17. Staveniště bude upraveno tak, aby případná barevná světla a plochy v blízkosti dráhy nemohly být zaměněny s návěstními znaky a neoslňovaly strojvedoucí drážních vozidel.
- 19.18. Bude zachován stálý přístup a příjezd (včetně nákladní automobilové techniky) k drážnímu tělesu a k zařízení sloužícímu k provozu dráhy.
- 19.19. OŘ HKR se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele při realizaci díla.
- 19.20. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (žádost je nutné podat nejpozději do 1. 5. předchozího roku). Ostatní výluky se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením.

Rozsah výluk a pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR. Minimálně 60 dní před výlukou a pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizace, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic státní organizace (na náklady objednavatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebude výluka a/nebo pomalá jízda umožněna.

- 19.21. Křížení tratě budou provedena dle schválené a námi ověřené projektové dokumentace. Chráničky musí vyhovovat zatížení podle ČSN a musí být vybudovány v celé délce křížení nejméně do vzdálenosti min. 2 m od paty náspu, příp. 0,6 m od vnější hrany odvodňovacího příkopu, přičemž musí přesahovat nejméně 4 m od osy krajní koleje. Minimální krytí chrániček bude 2,5 m od horní hrany pražce k horní hraně chrániček.
- 19.22. V době před zahájením, při provádění a po dokončení protlaků požadujeme zajistit prostorové měření koleje/í nad protlakem (na náklady investora). O případné změně bude okamžitě informován vedoucí PS. Před zasypáním technologických jam musí být provedeno přeměření parametrů uložení chrániček za účasti vedoucího PS nebo jím určeného pracovníka. O kontrole musí být provedeny zápisy např. do stavebního deníku.
- 19.23. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemky, které nakonec budou upraveny do náležitého resp. dohodnutého stavu.
- 19.24. Zahájení a ukončení prací nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic, státní organizace - JPO Česká Třebová, Semanínská ul., 560 02 Česká Třebová, nepoplachové č. tel. 602 209 980 nebo e-mail: HZSCSToper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události.
- 19.25. Při výsadbě zeleně bude postupováno tak, aby dopadová výška vzrostlých stromů byla menší než vzdálenost výsadby od hranice drážního pozemku.
- 19.26. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení Správy železnic, státní organizace.
- 19.27. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy provozované koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího PS. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1, Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu Správy železnic, státní organizace Ob1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
- 19.28. Vedoucí práce zhotovitele (v obvodu dráhy) – cizího právního subjektu (CPS) musí mít kvalifikaci podle Předpisu Správy železnic, státní organizace Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem Správa železnic, státní organizace, jsou uveřejněny na internetových stránkách Správy železnic, státní organizace. Vedoucí prací zhotovitele nemusí být jeho zaměstnancem.
- 19.29. Staveniště na drážních pozemcích bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
- 19.30. Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace

si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

- 19.31. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího PS a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
- 19.32. Likvidaci odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
- 19.33. Stavba je umístěna v oblasti s plánovaným výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být provedeny z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
- 19.34. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektů vlivem provozu dráhy.
- 19.35. Před zahájením stavebních prací požadujeme předložit další stupeň dokumentace (PDPS) k odsouhlasení, ve kterém bude zejména nutné dopracovat příp. opravit:
- 19.36. Bude doloženo „závazné stanovisko Drážního úřadu“ včetně příp. úprav projektové dokumentace zabezpečení žel. přejezdu P4117, které budou v souladu s výše uvedeným „závazným stanoviskem Drážního úřadu“ a „Zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, § 6 Křížení dráhy, odst. 2“ a ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody“.
- 19.37. Na dopravní značce A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný; smí být umístěna jen dopravní značka P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! (dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65). Proto je nutné upravit PD.
- 19.38. Bude zpracován podrobný technologický a časový harmonogram prací včetně omezení provozu (výluky/pomalé jízdy).
- 19.39. Aktualizujte vytyčovací síť stavby. Ke konci roku 2018 zde došlo k rekonstrukci železničního bodového pole (ŽBP). Kromě ŽBP je zde zřízeno také zajištění prostorové polohy koleje stabilizované konzolovými značkami na sloupcích a betonových žlabech, hřbovými značkami v parapetech propustků. Nové seznamy souřadnic a geodetické údaje vám na vyžádání poskytne SŽG
- 19.40. Po dokončení prací požádá investor Drážní úřad o zavedení zkušebního provozu na provizorní přeložku žel. tratě (včetně příslušných zařízení a inž. sítí) a následně na definitivní úpravy ŽDC (žel. tratě včetně příslušných zařízení a inž. sítí) a OŘ HKR o účast na prohlídkách dokončené stavby (i dílčí) a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. K žádosti předloží doklady potřebné pro uvedení stavby do zkušebního provozu (získané na náklady investora).
- 19.41. V průběhu zavádění stavby do zkušebního provozu Drážním úřadem bude stavba předána do provozování Správě železnic, státní organizaci zápisem o předání příslušných SO do zkušebního provozu.
- 19.42. Před ukončením zkušebního provozu požádá investor Drážní úřad o vydání kolaudačního souhlasu, ke kterému zajistí na své vlastní náklady potřebnou dokumentaci a protokoly dle požadavků Drážního úřadu. Po vydání kolaudačního souhlasu budou do trvalého užívání smluvně a protokolárně předány předmětné stavební objekty OŘ HKR a do majetku ČR - Správy železnic, státní organizaci budou předány na základě předchozí smlouvy o smlouvě budoucí.
- 19.43. Po dokončení prací v obvodu dráhy požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek - výše uvedené pracovníky. Následně zašle na technický úsek OŘ HKR protokoly z těchto prohlídek.

- 19.44. Veškeré změny ve vztahu k tělesu dráhy požadujeme předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací.
20. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha č.j.:POS 2/20 ze dne
- 20.1. Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK.
- 20.2. Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK.
- 20.3. CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.
- 20.4. Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.
- 20.5. CETIN zajistí realizaci překládky SEK. Provedení překládky SEK objednáte u CETIN objednávkou a po potvrzení objednávky CETIN zajistí provedení překládky SEK na náklady toho, kdo překládku vyvolal. Cena za provedení překládky SEK bude stanovena v objednávce.
- 20.6. Během stavby musí být zachovány v plném rozsahu telekomunikační služby, mimo času potřebného pro případné připojení SEK.
- 20.7. Nová trasa přeložené SEK musí být v dokumentaci majetkoprávně ošetřena, dokumentace musí obsahovat seznam dotčených parcel a souhlasné vyjádření jejich vlastníků.
- 20.8. Vlastní přeložku SEK (dočasnou a ukončenou) musí investor objednat minimálně 110 pracovních dní před zahájením zemních prací v ochranném pásmu SEK.
- 20.9. Vlastní přeložka bude provedena dle Přílohy č. 1
- 20.10. SEK je nutno v místech křížení s novými komunikacemi, zpevněnými plochami, vjezdy na pozemek, parkovacím stáním, autobusovým zálivem, oplocením s podezdívkou apod. uložit do chráničky s přesahem na každou stranu 0,5 m při dodržení prost. normy ČSN 73 6005.
- 20.11. SEK může přecházet (křížit) komunikace, parkovací stání, autobusový záliv, apod. max. pod úhlem 45° a to v přímém směru, kabelová spojka nesmí být umístěna v tělese pojízdné komunikace.
- 20.12. SEK nesmí být uložena pod stavbou pevně spojenou se zemí, dále nesmí být uložena podélně v pojízdné ploše a pod obrubníkem s betonovou patkou.
- 20.13. V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizuje souvislé pojízdné plochy.
- 20.14. Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
- 20.15. Při činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.
- 20.16. Před zahájením prací v ochranném pásmu SEK, je nutno prokazatelně ověřit umístění SEK.
- 20.17. Pokládka IS v souběhu a křížení se SEK musí být provedena, dle doporučující normy ČSN 73 6005. Nové IS nesmí být v souběhu uloženy nad SEK.
- 20.18. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK (chráničky, desky, ochr. folie apod.) V případě poškození nebo odstranění, je povinen tyto prvky doplnit v plném rozsahu.
- 20.19. Za předpokladu dodržení podmínek ochrany uvedených v bodech 1 – 18, které budou ošetřeny v rozhodnutí stavebního úřadu, nemáme k stavbě žádných dalších připomínek.

21. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: GASNET Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – Zábřovice č.j.:5002345578 ze dne 24. dubna 2021
- 21.1. Požadujeme zachovat stávající krytí plynárenského zařízení (dále jen PZ).
- 21.2. Dojde-li k dočasnému snížení krytí PZ, požadujeme chránit plynovody před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
- 21.3. Je vyloučeno použití těžké mechanizace přímo nad potrubím.
- 21.4. Křížení a souběh navržených inž. sítí s plynárenským zařízením (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- 21.5. Obrisy kanalizačních, vodovodních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ ostatní stavební objekty musí být umístěny v minimální vzdálenosti 1 m od okraje plynovodu.
- 21.6. Kanalizace bude uložena pod PZ.
- 21.7. Pokud bude při stavbě zjištěno, že k některým plynárenským zařízením nelze dodržet stanovenou vzdálenost nebo je vůči nové nivelitě nedostatečné krytí menší jak 1 m v pojízdných komunikacích a u ostatních ploch 0,8 m, bude nutno provést přeložku těchto PZ.
- 21.8. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákony č. 482/2000 Sb. a 670/2004 Sb., jako přeložka PZ na náklady investora.
- 21.9. Před začátkem stavby musí být v místech dotyku stavby poloha plynárenského potrubí vytyčena a v případě potřeby ověřena ručně kopanými sondami.
- 21.10. V ochranném pásmu plynovodů (1+1m) budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.
- 21.11. Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 21.12. Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 21.13. Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03 a zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 21.14. Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 21.15. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s plynárenským zařízením byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od plynárenského zařízení, který zajistí nepoškození plynárenského zařízení během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její

účinky na okolní terén. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

- 21.16. Odkrytá plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
 - 21.17. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - 21.18. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - 21.19. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.).
 - 21.20. Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno.
 - 21.21. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
 - 21.22. Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžným pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
 - 21.23. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenské zařízení a plynovodních zařízení a plynovodních přípojek.
 - 21.24. Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem, bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
22. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 847/8, 405 02 Teplice, č.j.: 001118386366 ze dne 10. září 2021
- 22.1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
 - 22.2. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2 ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 2000-5-52 a PNE 33 3302, PNE 34 1050.
 - 22.3. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
 - 22.4. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN

EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

- 22.5. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- 22.6. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- 22.7. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- 22.8. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- 22.9. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- 22.10. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
23. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3 140 00 Praha 4 č.j.:020-18-PR9 ze dne 8. září 2021
- 23.1. Dodržení podmínek pro provádění prací v blízkosti komunikačního vedení, které byly součástí vydaného sdělení o existenci sítí (č. sdělení 0200971535 ze dne 1. října 2019)
24. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: AQUA SERVIS, a.s., Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou č.j.: AQUA/6923/2020/Lu ze dne 25.08.2020 zejména:
- 24.1. Žádné vodohospodářské prvky (poklapy kanalizačních šachet, trasových šoupat a hydrantů) nebudou umístěny v navržené okružní křižovatce. Požadujeme umístit chráničky všude tam, kde dojde ke křížení navrženého vodovodu, kanalizace a objekty (např. mostních objektů, okružních křižovatek, komunikací).
- 24.2. Požadujeme zahrnout do projektové dokumentace MAR (regulace a měření) a technologické řešení čerpacích stanic odpadních vod. Navržené technické řešení bude konzultováno při realizaci s provozovatelem kanalizace AQUA SERVIS, a.s.
- 24.3. Při realizaci stavby požadujeme dodržet naše požadavky na úpravu ČOV (posílení aeračního systému, vybudování dosazovací nádrže).
- 24.4. V ochranném pásmu vodovodů a kanalizací musí být zemní práce prováděny ručně.

25. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové pod č.j.: VAKHK/VHR/VJ/21/4428 ze dne 22. října 2021
- 25.1. Požadujeme, aby při návrhu a přípravě staveb, realizaci a jejich užívání, byly respektovány následující Základní hygienické zásady pro využívání ochranných pásem (PHO) vodních zdrojů pro oblast Východočeské křídy.
- 25.2. V PHO - 2B lze zřídit skládky městských, průmyslových a jiných odpadů kalů a polní skládky hnoje pouze na základě kladného posudku hydrogeologa a souhlasu OHS a vod. orgánu. Nevyhovující skládky musí být zrušeny.
- 25.3. Novou výstavbou obytných budov, závodů a zařízení je možno realizovat pouze tehdy, jestliže nemohou negativně ovlivnit jakost a zdravotní nezávadnost podzemních vod a jestliže budou provedena opatření, kterými se vyloučí možnost znečištění podzemních vod.
- 25.4. Důlní činnost, těžba kamene a zemin, velké zemní práce, vrty je možné provádět po povolení nebo odsouhlasení příslušného orgánu státní správy pouze za předpokladu kladného hydrogeologického posudku. Za předpokladu kladného hydrogeologického posudku a na základě povolené příslušného hygienika a vodohospodářského orgánu lze provádět.
- 25.5. Skladování chemických látek jen v omezené míře v krytých skladech zabezpečených proti vniknutí skladovaných látek do vody a dále do půdy. Zřizování mycích ramp, údržba vozidel, strojů a aut musí být zajištěna tak, aby nemohlo dojít k úniku PHM do terénu a vody. U mycích ramp se požaduje recyklace vody.
- 25.6. Výstavba velkokapacitních staveb a mechanizačních středisek lze uskutečnit na základě povolení (souhlasu) příslušného vodoprávního a hygienického orgánu a dále za předpokladu kladného hydrogeologického posudku.
- 25.7. Zakazuje se vypouštění odpadních vod do podzemních vod (podmoky). Odpadní vody po jejich čištění mohou být zaústěny do kanalizace příp. svedeny do žumpy. Vyvážení žump a septiků na pozemcích PHO – 2B je možné a to jen na plochách schválených plánem rozvozu a to za podmínky zapravení do půdy.
- 25.8. Stávající souvislá zástavba bude postupně odkanalizována s centrálním nebo individuálním čištěním odpadních vod.
- 25.9. Skladování domovních, průmyslových odpadů, organických látek, umělých hnojiv, pesticidů, silážních žlabů, polních hnojišť se přípouští jen ve výjimečných případech za předpokladu kladného posudku hydrogeologa a souhlasu vodohospodářského a hygienického orgánu. Nevyhovující shora uvedené zdroje musí být asanovány nebo zrušeny.
- 25.10. Skladování a manipulace s ropnými látkami je podmíněno kladným posudkem vodohosp. orgánu při striktním dodržování ČSN 830 915. Nezajištěné uvedené zdroje možného znečištění musí být asanovány nebo zrušeny.
- 25.11. Mytí a opravování motorových vozidel je povoleno jen na zajištěných mycích rampách tak, aby byl vyloučen únik PHM do terénu.
- 25.12. Nepřípustná je jakákoliv činnost, která může způsobit havarijní zhoršení jakosti podzemní vody.
- 25.13. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v ochranném pásmu vodního zdroje, součástí projektové dokumentace je Hydrogeologický průzkum zpracovaný společností FINGEO s.r.o. – jednatelem RNDr. Svatoplukem Šedou. Záměrem hydrogeologického průzkumu bylo najít území, která by umožnila přirozený vsak srážkových vod do horninového prostředí, aby nebyly ochuzeny zdejší zdroje podzemní vody, které se používají pro veřejnou potřebu.

- 25.14. Požadujeme, aby se srážkovými vodami nakládalo v souladu se Závěry a doporučeními uvedenými v hydrogeologickém posudku:
- 25.14.1. Cizí vody z poloh nad budoucí průmyslovou zástavbou, pokud budou v rámci terénních úprav zastíženy, svést do retenčně-vsakovacích průlehlů o hloubce 3 – 4 m po obvodu zóny, nebo do některého z níže navržených hlavních retenčně-vsakovacích prvků.
- 25.14.2. Srážkové vody z nových postupně budovaných zpevněných ploch (haly, komunikace, skladové prostory, apod.) svést do zóny připovrchově zvýšené propustnosti horninového souboru. Uvažuje se o klecových akumulčně – vsakovacích prvcích zasahujícím do hloubky až 6 m s tím, že vsakovací plocha (dno a boky prvku) vyplynou z budoucí velikosti konkrétní stavby nebo souboru staveb, z výpočtu návrhové srážky a z doplňkového průzkumu, realizovaného v rámci projektu pro stavební povolení. Předběžný návrh umístění hlavních retenčně vsakovacích prvků na jednotlivých dílčích plochách je uveden na str. 24 – 27 hydrogeologického posudku. Ideový návrh prací pro likvidaci srážkových vod z konkrétní stavby jejich vsakováním do podzemních vod prostřednictvím půdní vrstvy je v intencích ČSN 759010 následující:
- 25.14.3. V dokumentaci záměru pro umístění stavby bude k zasakování navržen velkoprostorový vsakovací prvek, situovaný na některé z významnějších tektonických linií, souběžně s ní, nebo na jejich křížení. Umístění těchto linií je patrné z interpretace výsledků geofyzikálního měření. Zpravidla tedy bude volen směr severovýchod – jihozápad nebo severozápad – jihovýchod s tím, že dno retenčně-vsakovacího prvku by mělo mít tvar protáhlého obdélníka, což v reálném prostředí umožní zachytit některou z preferenčních zón proudění podzemní vody, vyskytující se v území s frekvencí cca 10 – 20 m.
- 25.14.4. Na každých 1000 m² zpevněné plochy bude navržen retenčně vsakovací prvek o vsakovací ploše cca 1/10 zpevněné plochy, v daném případě 100 m², se dnem retenčně-vsakovacího prostoru v hloubce 4 – 6 m pod terénem. Objem retenčního prvku bude při výše uvedených parametrech cca 40m³, což umožní vyprázdnění návrhové srážky do normou stanovených 72 hodin. Z hlediska bezpečnosti a současně snadné údržby bude každý retenčně-vsakovací prvek opatřen čistícím potrubím napojeným na havarijní přeliv.
- 25.14.5. V rámci návazné přípravy projektu stavby pro stavební povolení bude proveden doplňkový hydrogeologický průzkum, v jehož rámci bude provedena průzkumná sonda o vsakovací ploše minimálně 1/10 budoucí plánované vsakovací plochy. Na této sondě bude provedena vsakovací zkouška v délce alespoň 24 hodin tak, že do sondy bude napouštěno takové množství vody, při kterém dojde k ustálenému stavu hladiny v sondě, maximálně v úrovni 1 m pod horním okrajem budoucího vsakovacího prvku. Podle výsledků této zkoušky budou pro návazné stavební řízení parametry retenčně-vsakovacího prvku, navrženého v rámci územního řízení, verifikovány nebo v případě potřeby modifikovány, případně doplněny vertikálními vsakovacími pilotami. Současně bude zhodnocena předpokládaná jakost vsakované vody tak, aby do systému byla začleněna potřebná purifikační zařízení, nebo oddělovací zařízení pro však pouze přípustných nebo podmíněn přípustných srážkových vod (viz článek 5 ČSN 759010).
- 25.15. Návrh retenčně-vsakovacích prvků pro projektovanou obslužnou komunikaci. V rámci současného projekčního řešení se zpracovává i dokumentace záměru pro umístění přístupové komunikace východ a západ, obslužné komunikace východ a technické zázemí a komunikace k retenční nádrži. I tyto stavby představují určitý zásah do současného odtokového režimu. S uvážením frekvence vozidel a tím charakteru vod se bude ve smyslu článku 5.1 ČSN 759010 jednat o vody podmíněně přípustné až nepřípustné a před jejich

případným vypouštěním do podzemních vod prostřednictvím půdní vrstvy by je bylo nutno přečišťovat. Souhlasíme s doporučením zpracovatele hydrogeologického posudku - vody z těchto komunikací nezasakovat a likvidovat je formou zadržování a odvádění do recipientu.

- 25.16. V hydrogeologickém posudku jsou vymezeny lokality pro instalaci hlavních retenčně-vsakovacích prvků, protože však „obsazování“ zóny bude etapovité a charakter jednotlivých objektů není s potřebnou podrobností nyní znám, bude třeba pro každou stavbu nebo soubor staveb provést doplňkový hydrogeologický průzkum a rozhodnout o konkrétním způsobu nakládání se srážkovými vodami s tím, že vsakování, pokud nebude ohrožena jakost vod z konkrétní stavby, bude preferovaným řešením.
26. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové č.j.: PLa/2021/049212 ze dne 27. října 2021 (zejména):
- 26.1. Křížení navržené splaškové kanalizace s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- 26.2. Pracemi nesmí dojít k poškození koryt vodních toků mimo řešený úsek. Výkopový a stavební materiál musí být ukládán mimo koryta toků a místa, kde by mohlo dojít k jeho splavení při zvýšených průtocích.
- 26.3. Likvidace dešťových vod z navržené stavby bude v souladu s normami TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“.
- 26.4. Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
- 26.5. Odlučovače ropných látek musí být zejména po přívalových a déletrvajících deštích kontrolovány, zachycené ropné látky budou včas odstraňovány a neškodným způsobem likvidovány.
27. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: ČD –Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, č.j.: 09819/2021-O ze dne 30. listopadu 2021
- 27.1. V prostoru stavby je vedena trasa traťového kabelu TK. Při realizaci stavby dojde k jeho přímému dotčení, a to v žkm 13,804, v místě budoucího podjezdu pod železniční tratí a dále v žkm 14,655, v místě nového úrovněvého železničního přejezdu. Souhlasíme s navrženou ochranou traťového kabelu tak, jak je uvedeno ve stavebním objektu SO 671 - Provizorní přeložka ČD - Telematika v žkm 13,804 a SO 672 - Definitivní přeložka ČD - Telematika v žkm 13,804 a dále SO 673 - Provizorní přeložka ČD - Telematika v žkm 14,655 a SO 674 - Definitivní přeložka ČD - Telematika v žkm 14,655.
- 27.2. Před započítím přeložky je nutné objednat u ČD - Telematika a.s. vytýčení kabelové trasy. Traťový kabel musí být překládán takovým způsobem, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelu bude před a po překládce provedeno kontrolní měření. Nová kabelová trasa (definitivní) musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih.
- 27.3. Před zahájením překládek bude sepsána smlouva s vlastníkem kabelu, kterým je Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě.
- 27.4. Všechny zemní práce v ochranném pásmu kabelu budou prováděny výhradně ručně. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedeného kabelu vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru od krajního vedení, uloženého v kabelové kynetě.

- 27.5. Při poškození nebo zcizení telekomunikačního kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.
- 27.6. V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová.
28. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou vydaného pod č.j.: MURK-OVŽP-6784/2020-308/2020-Pol ze dne 23. března 2022
- 28.1. Souhlas se stavbou dle lesního zákona byl vydán dne 28.2.2019 pod č.j. OVŽP/36259/2018-636/2019-MaV. Při výstavbě dojde ve smyslu §15 lesního zákona k trvalému i dočasnému odnětí plnění funkcí lesa, Žádost o odnětí je žadatel povinen podat na příslušný orgán státní správy lesů – MěÚ Rychnov n.Kn. před vlastní realizací stavby.
- 28.2. V případě, že dojde k většímu záboru zemědělského půdního fondu u jednotlivých pozemků oproti vydanému souhlasu s odnětím ze ZPF, případně záboru dalších pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu, je třeba požádat o nový souhlas, případně o změnu vydaného souhlasu s odnětím ze ZPF.
- 28.3. Kácení dřevin musí probíhat v souladu s ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení ve znění pozdějších předpisů. V případě silniční stromořadí u silnice I/14 je kácení v režimu výše uvedené Vyhlášky a Metodického doporučení MŽP ČR. Žádost o povolení kácení bude potřeba podat po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 28.4. Původce odpadu je povinen mít zajištěno předání odpovídajícího množství stavebního odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady písemnou smlouvou před vznikem odpadu.
- 28.5. V průběhu stavebních prací bude vedena evidence všech vznikajících odpadů. Její kopie, včetně kopií o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena na MěÚ Rychnov nad Kněžnou - oddělení životního prostředí po dokončení stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- 28.6. Orgán ochrany přírody a krajiny v souladu s ust. §4 odst.1 zákona požaduje respektování lokálního biokoridoru LBK 5, který je stavbou. Podmínkou pro zajištění funkčnosti biokoridoru LGK 5 vzhledem k zajištění veřejného zájmu na jeho vytváření.
29. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou vydaného pod č.j.: MURK-OVŽP/17312/22-90/22/No ze dne 07. června 2022
- 29.1. O uzavírku účelových komunikací dle §24 odst.1 zákona 13/1997 Sb O pozemních komunikacích si zhotovitel stavby zažádá min. 30 dní před zahájením prací v daném místě železničního přejezdu, včetně žádosti o přechodnou úpravu provozu dle §77 zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích zdejší silniční správní úřad.
- 29.2. Tato podmínka platí i pro omezení průjezdu na silnicích II. a III. tříd. a umístění dopravního značení na těchto silnicích.
- 29.3. Výstavbou nesmí být znečišťovány příjezdové komunikace, případné znečištění musí být ihned odstraněno. Před výjezdem na silnice II. a III. tříd bude umístěna myčka vyjíždějících vozidel ze stavby.
30. Stavebník dodrží podmínky vyrozumění: Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou vydaného pod č.j.: MURK-OVŽP/17312/22-90/22/No ze dne 07. června 2022
- 30.1. Upozorňujeme, že stavební činnost bude prováděna na území s archeologickými nálezy. Z této skutečnosti vyplývají pro stavebníka (investora) následující povinnosti dané

zákonem 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů: §22 odst. 2 cit. Zákona „máli se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů. Na základě uvedeného upozorňujeme na povinnost stavebníka učinit oznámení Archeologickému ústavu AVČR, Praha.

31. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou pod č.j.: KRPH-22832/ČJ-2020-050706 ze dne 23. března 2022
 - 31.1. Při stavbě zhotovitel učiní taková vhodná opatření, aby nedocházelo ke znečištění dotčené silnice vyjíždějícími vozidly ze staveniště.
 - 31.2. Dopravní značky budou provedeny ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na PK a při umístování budou dodrženy platné technické podmínky TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK a TP 133 Zásady pro VDZ na PK.
 - 31.3. Před zahájením stavebních prací je nutné předložit k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření (umístění PDZ) včetně termínu a harmonogramu prací.
32. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Úřadu pro civilní letectví, sekce provozní, odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť, K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6 pod č.j.: 4396-22-701 ze dne 03. května 2022
 - 32.1. Bude dodržena předložená projektová dokumentace zpracovaná společností Pragoprojekt a.s., K Ryšánce 1668/16, Praha 4, zpracování 7/2019
 - 32.2. Bude zajištěna vzájemná koordinace s provozovatelem heliportu Solnice ACL Technology s.r.o Heyrovského 612, Liberec, v jehož blízkosti ochranných pásem se stavba nachází.
 - 32.3. V průběhu realizace stavby musí být aplikována vhodná protiprašná opatření tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost leteckého provozu heliportu Solnice.
 - 32.4. Provozovatel heliportu Solnice bude v dostatečném předstihu informován o zahájení realizace stavebních prací.
 - 32.5. Použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Formulář žádosti, včetně pokynů pro jeho vyplnění naleznete na adrese <http://www.caa.cz/>. Žádost podat 30 dnů před instalací výškové mechanizace.
33. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova 1320, 516 01 Rychnov nad Kněžnou č.j.: KHSHK 9155/2020/HOK.RK/Li ze dne 25. března 2020
 - 33.1. k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit doklad (zpracovaný odborně způsobilou osobou) o výsledku laboratorní kontroly vzorku pitné vody - krácené rozborů vzorků pitné vody - prokazující nepřekročení přípustných hodnot ukazatelů pitné vody
 - 33.1.1. místa odběru: koncové odběrné místo napojené na řad „A“ DN 150 odběrné místo na výstupu z vodojemu
 - 33.1.2. odběr musí být proveden odborně způsobilou osobou
 - 33.2. k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby dokladovat nezávadnost použitých výrobků přicházejících do přímého styku s pitnou vodou.

34. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Agentury logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové č.j.: MO 76330/2020-5512Hk ze dne 05. března 2020 a Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů Praha, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6, č.j.: 86018/2020-1150-OÚZ-PCE ze dne 27. května 2020
- 34.1. K uvedené věci požadují dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem zejména směrových oblouků 20-30m.
- 34.2. Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/14 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdního úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
- 34.3. V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v těchto parametrech:
- 34.3.1. Únosnost objektů – min. 70t
- 34.3.2. Směrové poloměry oblouků 20-30m
- 34.3.3. Podjezdná výška – 4,5m
- 34.3.4. Šířka vozovky 7m
- 34.4. Při uzavírce silnice I/14 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
35. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: Obce Kvasiny, Kvasiny 81, 517 02 Kvasiny pod č.j.: 175/2020 ze dne 12. března 2020
- 35.1. K přístupu na staveniště nebudou využívány místní komunikace obce Kvasiny.
- 35.2. V souvislosti se stavbou a jejím užíváním požadujeme dodržování obecně závazné vyhlášky o regulaci hlučných činností.
36. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
37. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
38. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
39. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
40. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
41. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2026, včetně zkušebního provozu**.

Účastníci řízení:

- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 2/1245, 500 03 Hradec Králové 3, IČO:70889546, zástupce: M - PROJEKCE s.r.o., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové, IČO:05061415
- AQUA SERVIS, a.s., Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO:60914076
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové, IČO:48172898
- MĚSTO SOLNICE, Masarykovo náměstí 1, 517 01 Solnice, IČO:00275417
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, IČO:70890005
- Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové, IČO:27461211
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha, IČO:61459445
- Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO:00275336
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČO:29148278
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové, IČO:70994234
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČO:04084063
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO:27935311
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň, IČO:24729035
- LUNY, s.r.o., Češkovice 246, 678 01 Blansko, IČO:64825418
- DUNON s.r.o., Karlovarská 451/70, 323 00 Plzeň, IČO:05497264 zastoupený na základě plné moci act Řanda Havel Legal advokátní kancelář s.r.o., Praha 1, Truhlářská 13-15, PSČ 110 00 IČO: 27636836
- Rýznarová Ludmila, Erbenova 2250/21, 678 01 Blansko

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 2/1245, 500 03 Hradec Králové 3, IČO:70889546, zástupce: M - PROJEKCE s.r.o., Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové, IČO:05061415 podal dne 30. června 2021 žádost o stavební povolení. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Rychnov nad Kněžnou, Odbor výstavby a životního prostředí, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou pod č.j: MURK-OVŽP-14317/2022-Du ze dne 04. května 2022. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-42486/21/FI ze dne 05. srpna 2021 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-42436/21/FI ze dne 05. srpna 2021. Dne 11. května 2022 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Dne 08. června 2022 oznámil Drážní úřad všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení o vydání stavebního povolení (oznámení č.j.: DUCR-32728/22/FI). Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Územní rozhodnutí pod č.j.: MURK-OVŽP-7289/2019-Po ze dne 26. března 2020 nabytí právní moci 22. prosince 2020
- Souhlas Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, Odbor výstavby a životního prostředí, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou pod č.j: MURK-OVŽP-14317/2022-Du ze dne 04. května 2022
- plná moc k zastupování v řízení z 31.10.2017 Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, 50003 Hradec Králové, IČ 70889546, zastoupený Pragoprojekt a.s., K Ryšance 1668/16, 14700 Praha 4- Krč IČ 45272387 a M-PROJEKCE s.r.o, Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové 2, IČ 05061415
- Vyjádření
 - České dráhy, a. s., Riegrovo náměstí 914, 500 02, Hradec Králové - Souhrnné stanovisko, č. j. 714/2022, ze dne 9.5 2022

- Správy železnic, s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové pod č.j.: 10595/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 11. dubna 2022 a č.j. 5773/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS, ze dne 21. 2. 2022 a emailové vyjádření o splnění podmínek ze dne 31. května 2022 p. Pavel Coufal
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 847/8, 405 02 Teplice, č.j.: 1108159724 ze dne 03. dubna 2022 a č.j.: 001118386366 ze dne 10. září 2021
- CRA a.s., Skokanská 2117/1 Praha 6 – Vyjádření k exist. podzemních sítí UPTS/OS/299295/2022 ze dne 8. března 2022
- T-Mobile a.s., Tomíčková 2144/1 149 00 Praha 4 č.j.: E12979/22 ze dne 07. března 2022
- Vodafone CR a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 – Souhlas s realizací projektu, č. j. MW9910167525258779, ze dne 23. 2. 2021
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3 140 00 Praha 4 č.j.:020-18-PR9 ze dne 08. září 2021
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3 140 00 Praha 4 č.j.: 0700519058 ze dne 09. března 2022
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové pod č.j.: VAKHK/VHR/VJ/21/4428 ze dne 22. října 2021
- AQUA Servis a.s., Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad. Kn – Rozvoj centrální průmyslové zóny, č.j. AQUA/2299/2022/Dk, ze dne 14. 3 2022 a č.j.: AQUA/6923/2020/Lu ze dne 25. srpna 2020
- ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4 – č. j. ŘSD/1399/37000/2020/Ku, ze dne 24. 3. 2020
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové č.j.: PLa/2021/049212 ze dne 27. října 2021
- Státní Pozemkový Úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov – č. j. SPU 279894/2021, ze dne 3. srpna 2021
- CETIN, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 – Stanovení podmínek, č. j POS 2/20, ze dne 7. února 2020
- GASNET Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – Zábrdovice č.j.:5002345578 ze dne 24. dubna 2021
- Město Solnice, Masarykovo nám. 1, 517 01 Solnice, č. j. MUSO-320/2020, ze dne 11. března 2021
- Obec Kvasiny, Kvasiny 81, 517 02 Kvasiny pod č.j.: 175/2020 ze dne 12. března 2020
- Agentura Logistiky RSVD HK, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové – č. j. MO 76330/2020-5512HK, ze dne 5. března 2020
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové – č. j. SSKHK/SS/7273/2020, ze dne 1. června 2020
- LESY ČR, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 – č. j. LSC165/001004/2021, ze dne 29. dubna 2021
- DUNON s.r.o., Karlovarská 451/70, 323 00 Plzeň zastoupeného na základě plné moci act Řanda Havel Legal advokátní kancelář s.r.o., Praha 1, Truhlářská 13-15, PSČ 110 00 IČO: 27636836 ze dne 02 března 2021 a 20. července 2022

- Stanoviska

- MěÚ Rychnov n.Kn. OVŽP, Havlíčkova 1336, 516 01 Rychnov nad Kn. - Závazné stanovisko, č. j. OVŽP-36266/18-126/2019-Br, ze dne 8. 1. 2019
- MěÚ Rychnov n.Kn. OVŽP, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kn. – Závazné stanovisko, č. j. OVŽP/36262/18-19/18/No, ze dne 17. 1. 2019
- MěÚ Rychnov n.Kn. OVŽP, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kn. – Závazné stanovisko, č. j. MURK-OVŽP-6784/2020-308/2020-Pol, ze dne 23. 3. 2021

- MěÚ Rychnov n.Kn. OVŽP, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kn. – Závazné stanovisko, č. j. MURK-OVŽP-13645/2021-294/2021-Pol, ze dne 4. 6. 2021
- Krajská hygienická stanice KHK, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové, - Závazné stanovisko, č. j. KHSHK/7012/2020/2/ 9155/2020/HOK.RK/Li, ze dne 25. března 2020
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, Na Spravedlnosti 2010, 516 01 Rychnov nad Kn. – Závazné stanovisko, č. j. HSHK- 1584-2/2020, ze dne 3. dubna 2020
- Krajský úřad KHK, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – Závazné stanovisko, č. j. KUKHK-9441/ZP/2020, ze dne 01. dubna 2020
- Krajský úřad KHK, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – Závazné stanovisko, č. j. KUKHK-37562/ZP/2020, ze dne 18. prosince 2020
- Krajské Ředitelství policie KHK, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kn. – Stanovisko k projektové dokumentaci, č. j. KRPH-22832/ČJ-2020-050706, ze dne 23. 3. 2020
- Úřadu pro civilní letectví, sekce provozní, odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť, K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6 pod č.j.: 4396-22-701 ze dne 03. května 2022
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů Praha, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6, č.j.: 86018/2020-1150-OÚZ-PCE ze dne 27. května 2020
- Sdělení
 - MěÚ Rychnov n.Kn.-OŠMT, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kn. - Vyrozměnění o nemožnosti vydání závazného stanoviska, č. j. MURK-OŠKMT-20761/3092/2021-Dvo, ze dne 12. 08. 2021
 - MěÚ Rychnov n.Kn. – OŠKMT – podmínky pro práce na území a archeologickými nálezy č.j. MURKOVŽP/20761/3092/2021-Dvo z 12.8.2021
 - Muzeum a galerie Orlických hor, Jiráskova 2, 516 01 Rychnov nad Kn. ze dne 25. března 2021
 - Archeologický Ústav AV ČR, Letenská 123/4, 118 01 Praha 1 ze dne 31. března 2021
 -
- Rozhodnutí
 - MěÚ Rychnov n.Kn. OVŽP, Havlíčkova 136,516 01 Rychnov nad Kn. - Rozhodnutí, Dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa, č. j. MURK-PVŽP-11323/2021-2355/2021-MaV, ze dne 23. června 2021
 - MěÚ Rychnov n.Kn. OVŽP, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kn. – Rozhodnutí, č. j. OVŽP/22484/19-4008/19/No, ze dne 24. 9. 2019
 - MěÚ Rychnov n.Kn. OVŽP, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kn – Rozhodnutí, č. j. OVŽP/22486/19-4434/19/No, ze dne 24. 9. 2019
- Souhlasy
 - MěÚ Rychnov n.Kn. OVŽP, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kn. - Souhlas se stavbou na pozemcích, č. j. OVŽP-36259/2018-636/2019-MaV, ze dne 28. 2. 2019
 - LUNY, s.r.o., Českovice 246, 678 01 Blansko, IČO:64825418 ze dne 02. června 2021
 - Rýznarová Ludmila, Erbenova 2250/21, 678 01 Blansko ze dne 22. června 2021
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou Pragoprojekt a.s., K Ryšánce 1668/16, 14700 Praha 4- Krč IČ 45272387 a M-PROJEKCE s.r.o, Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové 2, IČ 05061415, **Autotorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Petr Hájek, ČKAIT 0009661.**

V průběhu řízení dne 20. července 2022 byly Drážnímu úřadu doručeny námítky účastníka řízení DUNON s.r.o., Karlovarská 451/70, 323 00 Plzeň, IČO:05497264 zastoupený na základě

plné moci act Řanda Havel Legal advokátní kancelář s.r.o., Praha 1, Truhlářská 13-15, PSČ 110 00 IČO: 27636836. Uvedeným námitkám Drážní úřad vyhověl a stanovené podmínky účastníka řízení zpracoval do rozhodnutí o vydání stavebního povolení.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje oznámení zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky podle § 144 odst. 2 správního řádu. V řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům a účastníkům řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

otisk úředního razítka

Ing. Miroslav Hron v.r.
ředitel územního odboru Praha

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník naplňuje podstatu § 8 odst. 1, písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od uhrazení správního poplatku je osvobozen.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce níže uvedených úřadů. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Úřední deska Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou
- Úřední deska Městského úřadu Solnice
- Úřední deska Obecního úřadu Kvasiny

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona

- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 2/1245, 500 03 Hradec Králové 3, IČO:70889546, zástupce: M - PROJEKCE s.r.o., Resslerova 956/13, 500 02 Hradec Králové, IČO:05061415
- AQUA SERVIS, a.s., Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO:60914076
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové, IČO:48172898
- MĚSTO SOLNICE, Masarykovo náměstí 1, 517 01 Solnice, IČO:00275417
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, IČO:70890005
- Královéhradecká provozní, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové, IČO:27461211
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Praha, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha, IČO:61459445
- Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO:00275336
- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČO:29148278
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové, IČO:70994234
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČO:04084063
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO:27935311
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň, IČO:24729035
- LUNY, s.r.o., Českovice 246, 678 01 Blansko, IČO:64825418
- Rýznarová Ludmila, Erbenova 2250/21, 678 01 Blansko
- DUNON s.r.o., Karlovarská 451/70, 323 00 Plzeň, IČO:05497264 zastoupený na základě plné moci act Řanda Havel Legal advokátní kancelář s.r.o., Praha 1, Truhlářská 13-15, PSČ 110 00 IČO: 27636836

podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:

k.ú. Solnice

pozemek parc. č. 5755; 5756; 5696; 5697; 5698/4; 5796; 5797

k.ú. Litohrady

pozemky parc. č. 3156; 3178; 3271; 3155; 3163; 3174/2; 3181; 3194; 3258; 3259; 3260; 3261; 3188

k.ú. Kvasiny

pozemek parc. č. 5338

Dotčené orgány:

- Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
 - OVŽP
 - Stavební úřad
 - Silniční správní úřad
- Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou, dopravní inspektorát, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, ÚO Rychnov nad Kněžnou, Na Spravedlnosti 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou,
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů Praha, Tychonova 221/1, 160 00 Praha
- Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, IČO:60162694
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova 1320. 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Na vědomí:

- OBEC KVASINY, č.p. 81, 517 02 Kvasiny

Spis