



# Otázky a odpovědi

Ministerstvo dopravy



## Otázka:

Bude někdy do novely zákona 266 zakomponován pojem „železniční podnik“, který je používán ve směrnících a nařízeních EU? V legislativě EU se používají pojmy železniční podnik a manažer infrastruktury. V naší legislativě se používá dopravce a provozovatel dráhy. Problémem je, že železniční podnik je širší pojem než dopravce, čímž dochází k nesouladu mezi legislativou EU a ČR.

## Odpověď:

*To, že se české právo terminologicky odchyľuje od směrnice, je v rámci principu transpoziční volnosti v pořádku. (důležitá je konzistence pojmů a jejich obsah, nikoli odlišná formulace)*

*Definice v unijních směrnících (primárně směrnice 2012/34/EU a odkazem na ni i směrnice 2016/798) zní:*

*„železničním podnikem“ je každý veřejný nebo soukromý podnik licencovaný v souladu s touto směrnicí, jehož hlavní činností je železniční přeprava zboží nebo cestujících.*

*Prakticky tedy odpovídá pojmu „doprovce“ ve vnitrostátním právu, zakotveném v zákoně o dráhách (§ 2 a § 24a a násl.), kdy provozovat drážní dopravu (tj. přepravu osob a věcí) v ČR může jen dopravce.*

*(subjekt může mít řadu jiných předmětů činnosti, ale jakmile se nechá licencovat dle zákona o dráhách, je pojmově dopravcem; bez licence nemůže provozovat drážní dopravu, a to ani dle unijního práva)*

*Nad rámec dotazu lze doplnit, že do aktuální novely zákona o dráhách jsou zadefinovány některé pojmy, s nimiž směrnice pracují a které doteď chyběly, např. držitel drážního vozidla, výrobce, zplnomocněná osoba. Jsou pochopitelně použity ve vztahu k institutům, pro něž jsou relevantní.*

## Otázka:

Dále je zde otázka dodefinování typů drážních vozidel. Minimálně chybí dodefinovat tzv. trajlery. Řeší normy:

- ČSN EN 15954-1 Železniční aplikace - Kolej - Trajlery a jejich přídatná zařízení - Část 1: Technické požadavky na jízdu a pracovní nasazení
- ČSN EN 15954-2 Železniční aplikace - Kolej - Trajlery a jejich přídatná zařízení - Část 2: Obecné bezpečnostní požadavky

## Odpověď:

*Typy drážních vozidel nejsou a nemohou být definovány zákonem o dráhách, z pohledu Ministerstva dopravy se jedná o přílišnou technikalii nevhodnou pro obecnou právní úpravu.*

*Vyhláška č. 173/1995 Sb. v § 61 stanoví pouze, které typy DV se schvalují:*

*„(1) Pro dráhy železniční, dráhu tramvajovou a dráhu trolejbusovou se schvalují typy*

*a) drážních vozidel hnacích a tažených,*

*b) speciálně konstruovaných kolejových vozidel určených pro výstavbu, opravy a údržbu drah včetně pojezdů nekolejových vozidel umožňujících jízdu nekolejových vozidel též po kolejích.“*

## Otázka – dotace ke schvalování:

Zde máme návrh, aby se dotační programy jako je dotace na ETCS nevypisovaly pouze pro dopravce. Ale v určitých případech i pro železniční podniky (jako jsou výrobci, opravny), z důvodu možnosti získání dotací na náklady na schvalovací proces.

## Odpověď:

*Dle schváleného Rozhodnutí EK (SA.44621 (2016/N) a SA.55861 (2019/N)) je možné, aby příjemcem podpory byly podniky železniční dopravy s licenci (osobní a nákladní doprava), které vlastní nebo provozují kolejová vozidla, vlastníci kolejových vozidel, kteří nejsou železničními podniky, a Správa železnic, s.o.*

*Způsobilé pro podporu v rámci režimu jsou všechny společnosti, které mají sídlo, zastoupení, pobočky, organizační složky nebo dceřiné společnosti v České republice.*

*Vztah žadatele o podporu k vozidlu bude doložen výpisem z NVR. Pokud tento údaj o provozovateli vozidla není v NVR, doloží příjemce právo k užívání vozidla (např. nájemní smlouvou). V tomto případě musí žadatel doložit také souhlas vlastníka s realizací projektu.*

## Otázka – dotace na centrální spřáhlo:

Německo zahájilo iniciativu k zavedení centrálního spřáhla (European digital automatic coupler). Je plánováno vypsání dotačních programů pro jeho zavedení?

## Odpověď:

*O možnosti dotačního titulu v této oblasti se uvažuje pro programové období 2021 – 2027, nicméně je nutné, aby byly dány parametry DAC.*

## Otázka – platnost OSS:

Na jakém právním základě bude vyžadováno používání OSS (jednotné kontaktní místo) v ČR od 31.10.2020 vzhledem k tomu, že 4. železniční balíček nebyl implementován v legislativě ČR.

A směrnice bez implementace do národní legislativy nelze státní správou vyžadovat.

## Odpověď:

*Zřízení a funkci OSS (jednotné kontaktní místo) upravuje čl. 12 nařízení EP a Rady 2016/796 o Agentuře EU pro železnice, na něj pak navazují jednotlivá prováděcí nařízení Komise, která podrobně stanoví postup žadatele – prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/545 (povolování vozidel), prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/763 (osvědčení bezpečnosti).*

*Ve všech případech se jedná o přímo použitelné unijní právní předpisy, které se do vnitrostátního právního řádu netransponují. Z toho důvodu i v transpoziční novele zákona o dráhách bude pouze odkaz na příslušnou unijní právní úpravu.*