

## SEMINÁŘ DRÁŽNÍHO ÚŘADU POSKYTL ODPOVĚDI NA OTÁZKY SPOJENÉ SE ZAVEDENÍM 4. ŽELEZNIČNÍHO BALÍČKU

4. listopadu se uskutečnil online seminář s železničními dopravci a držiteli ECM (subjekty zodpovědnými za údržbu). Změny, které nastaly 31. října 2020 se zavedením 4. železničního balíčku v České republice, shrnuli zástupci Drážního úřadu a Ministerstva dopravy. Se svými zkušenostmi z dosavadní praxe seznámil účastníky Ing. Ivan Škoda ze slovenského Dopravného úradu. Slovensko uplatňuje 4. ŽB od června 2020. Nové postupy pro naše dopravce se týkají především schvalování železničních vozidel a vydávání osvědčení o bezpečnosti pro dopravce. Do hry zásadní měrou vstupuje Evropská agentura pro železnice.

Evropská agentura pro železnice (ERA) od 31. 10. 2020 nově také v České republice schvaluje nová vozidla, jejich změny, vydává osvědčení o bezpečnosti dopravce, a to vše v případě použití ve více členských státech EU. Zároveň spolurozhoduje o traťovém zabezpečení ERTSM. Žádosti pro uvedená schválení jsou přijímány pouze přes webové rozhraní One-Stop Shop, které ERA spravuje.

*„Nová praxe je taková, že pokud subjekt podává žádost týkající se provozu ve více členských státech Evropské unie, vydává rozhodnutí Evropská agentura pro železnice,“* říká ředitel Drážního úřadu Jiří Kolář a dodává: *„V případě, že žadatel plánuje provoz pouze na území ČR, může se rozhodnout, zda má vydávajícím orgánem být ERA nebo národní bezpečnostní úřad, v našem případě Drážní úřad.“* V současné době Drážní úřad připravuje dohody o spolupráci se sousedními bezpečnostními orgány. Vyjma Rakouska jsou všechny dohody v pokročilé fázi vyjednávání. Dohody přesně specifikují podmínky provozu drážních vozidel a provozování drážní dopravy v příhraničních úsecích (tzn. uznání schválení vydané jiným členským státem na tomto úseku). Systém bude v zásadě podobný jako doposud.

### CO JE 4. ŽELEZNIČNÍ BALÍČEK?

Jedná se o soubor právních dokumentů vydaných za účelem dokončení Jednotného evropského železničního prostoru. Technický pilíř, který byl přijat Evropským parlamentem a Radou v dubnu 2016 a který posiluje roli Evropské agentury pro železnice, má zvýšit konkurenceschopnost evropského železničního sektoru výrazným snížením administrativní zátěže v přeshraničních železničních službách. Ve státech Evropské unie byl 4. železniční balíček zaváděn postupně ve 3 vlnách – k 16. červnu 2019, 16. červnu 2020 a k 31. říjnu 2020.

Více informací najdete na webových stránkách [www.ducr.cz/4-zeleznicni-balicek](http://www.ducr.cz/4-zeleznicni-balicek).

#### Kontakt:

Pavλίna Straková, tisková mluvčí  
+ 420 606 744 126, [press@ducr.cz](mailto:press@ducr.cz)